



MOTOKROSO VARŽYBŲ „SĖLIŲ TAURĖ - 2018“

NUOSTATAI

I BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Organizatorius:

1.1. Motokroso varžybas „Sėlių Taurė – 2018“ rengia Rokiškio rajono automobilių ir motociklų sporto klubas „Viesulas“ (toliau – rengėjas).

2. Kalendorius:

2.1. Motokroso varžybos „Sėlių Taurė – 2018“ (toliau – ST) yra įtrauktos į LMSF sportinių renginių kalendorių;

2.2. Varžybų kalendorius su varžybų numeriais yra publikuojamas LMSF internetiniame puslapyje;

2.3. Motokroso varžybų „Sėlių Taurė – 2018“ kalendorius;

LVN	Data	Pavadinimas	Vieta	Rengėjas	Tel. Nr.	El. paštas
024/01	2018/07/15	ST- I	Ruopiškis	AMSK „Viesulas“	868637924	rviesulas@gmail.com
024/02	2018/07/22	ST- II	Rokiškis	AMSK „Viesulas“	868637924	rviesulas@gmail.com
024/03	2018/09/15	ST- III	Dunava, Latvija	AMSK „Viesulas“	868637924	rviesulas@gmail.com
024/04	2018/10/06	ST- IV	Ilūkstė, Latvija	AMSK „Viesulas“	868637924	rviesulas@gmail.com

2.3.1. ST dalyvauja šios motociklų klasės:

- „85“
- „50“
- „65“
- „Open“
- „Veteranai 40+“
- „Veteranai 50+“
- „MX1 ir MX2 Pradedantieji“
- „750 s/p“
- „750 s/p“ oru aušinamais varikliais
- „750 s/p Veteranai“
- Solo Retro 2T
- „Quad“
- „Quad Veteranai“

2. Pagrindinės nuostatos:

2.1. 2018 m. ST varžybos susideda iš keturių (4) etapų, kiekviename etape po du važiavimus kiekvienai klasei, yra atviros (gali dalyvauti užsienio sportininkai) ir atitinka „C“ kategoriją (pagal LMSF nustatytas varžybų kategorijas). Rezultatai fiksuojami tik asmeninėje įskaitoje kiekviename etape ir bendrai po visų etapų;

2.2. Varžybos rengiamos skirtingose trasose ne tik Lietuvoje, bet ir Latvijoje.

2.3. ST varžybos teisėjauja, LMSF MX komisijos patvirtinti teisėjai;

2.4. Varžybos yra apdraustos civilinės atsakomybės tretiesiems asmenims draudimu. Civilinės atsakomybės tretiesiems asmenims draudimas pradeda galioti nuo 00:00 val., dieną kai įvyks pirma oficiali treniruotė ir baigia galioti 24:00 val., tą dieną kai būna paskutinis finišas.

3. Oro sąlygos:

3.1. ST varžybos vykdomos nepriklausomai nuo oro sąlygų;

3.2. Jei varžybų metu yra nepalankios oro sąlygos būtina patikslinti varžybų dienotvarkę, treniruočių, kvalifikacijos ir/ar lenktynių laikus ar pilnai sustabdyti varžybas;

II VARŽYBŲ DALYVIAI

1. Sportininkų amžius ir licencijos:

1.1. Sportininkai gali startuoti tik kai jam suėjo minimalus amžius, skirtas konkrečiai klasei:

1.1.1. „Open“ ir „MX1 ir MX2 Pradedantieji“ motociklų klasės – nuo 15 m.;

1.1.2. „85“ nuo 11 – 15 m.;

1.1.3. „50“ nuo 4 – 9 m.;

1.1.4. „65“ nuo 7 – 12 m.;

1.1.5. Solo 2T nuo 14 m.;

1.1.6. „MX 1 Pr.“ ir „MX 2 Pr.“ nuo 15 m.;

1.1.7. „Veteranai 40+“ motociklų klasės – nuo 40 m.;

1.1.8. „Veteranai 50+“ motociklų klasės – nuo 50 m.;

1.1.9. „750 s/p“ motociklų klasės - vairuotojas nuo 16 m., priekabininkas – nuo 16 m.;

1.1.10. „Quad“ nuo 16 m.;

1.1.11. „Quad Veteranai“ nuo 40 m.

1.2. Minimalus amžius skaitosi nuo sportininko gimimo dienos.

1.3. Jaunesni sportininkai, kurie pagal amžių dar negali startuoti tam tikroje klasėje, teikia LMSF motokroso komisijai prašymą startuoti su raštišku tėvų sutikimu;

1.4. ST asmeninėje įskaitoje gali dalyvauti Lietuvos bei užsienio valstybių sportininkai, turintys galiojančias savo šalies nacionalinės federacijos, FIM ar FIM Europe išduotas bei galiojančias licencijas;

1.5. Lietuvos sportininkai gali startuoti tik su LMSF išduotomis licencijomis;

1.6. Sportininkų vienkartinės licencijos kaina „50“, „65“ ir „85“ – 7 eurai, solo motociklų klasėms – 15 Eur. 750 s/p motociklų klasių vairuotojui – 10 Eur., o priekabininkui – 5 Eur. Sportininkams, turintiems LMSF 2018 m. kitų motosporto šakų metines licencijas ir norintiems dalyvauti motokroso važiavimuose, motokroso licencija vienoms varžybos – 10 Eur. ;

1.7. Vienkartines licencijas pageidaujantys gauti sportininkai, LMSF motociklų kroso komisijai privalo pateikti raštišką prašymą, medicininę pažymą (forma 068/a) ir draudimo polisą nuo nelaimingų atsitikimų;

1.8. Visi sportininkai privalo pateikti savo galiojančią licenciją per registraciją, nepateikusiems Varžybų vyr. teisėjas gali taikyti nuobaudas.

2. Sportininkų apranga (ekvipuotė):

2.1. Sportininkų apranga turi atitikti Lietuvos motociklų kroso varžybų taisyklių reikalavimus;

2.2. Ilgi plaukai, treniruočių, kvalifikacijos ir važiavimų metu, turi būti paslėpti po šalmu;

2.3. Sportininkai, treniruočių, kvalifikacijos ir kiekvieno važiavimo pradžioje turi būti užsidėję apsauginius akinius ir mūvėti pirštines.

3. Sportininkų elgesys ir pagalba jiems:

3.1. Sportininkai visada turi laikytis visų LMSF taisyklių ir ST pagrindinių bei papildomų nuostatų.

III MOTOCIKLAI IR JŲ SPECIFIKACIJA

1. Motociklų kategorijos ir grupės:

- 1.1. ST varžybose galima lenktyniauti tik toms motociklų kategorijoms ir grupėms, kurios numatytos Lietuvos motokroso varžybų taisyklėse;
- 1.2. Skirtingų grupių ir kategorijų motociklams, dalyvauti viename važiavime, draudžiama.
- 1.3. Draudžiama dalyvauti kartu viename važiavime, motociklais su dygliuotomis padangomis ir motociklais su ne dygliuotomis padangomis.

2. Motociklų klasės:

- 2.1. Motokroso varžybose gali dalyvauti viena ar daugiau motociklų klasių jei jos atitinka FIM techninius reikalavimus;
- 2.2. Kiekvienos kategorijos ir grupės motociklai skirstomi į klases pagal darbinį variklio tūrį, minimalų ir maksimalų;

Motociklų klasė	Minimalus variklio darbinis tūris, cm ³	Maksimalus variklio darbinis tūris, cm ³
„50“	-	50
„65“	51	65
„Open“, „Veteranai“	125 (dvitakčiai), 250 (keturtakčiai)	500 (dvitakčiai), 650 (keturtakčiai)
„85“	66	85
„MX1 Pradedantieji“	125 (dvitakčiai), 250 (keturtakčiai)	500 (dvitakčiai), 650 (keturtakčiai)
„MX2 Pradedantieji“	85 (dvitakčiai), 150 (keturtakčiai)	150 (dvitakčiai), 250 (keturtakčiai)
„750 s/p“, „750 s/p Veteranai“	350	750 (dvitakčiai), 1000 (keturtakčiai)
„Quad“, „Quad Veteranai“	-	500
Solo Retro 2T	125 (dvitakčiai)	500 (dvitakčiai)

- 2.3. Sportininkams draudžiama tą pačią dieną startuoti dvejose klasėse;
- 2.4. Solo Retro 2T – su dviem amortizatoriais gale ir būgniniais stabdžiais.

3. Starto numeriai:

- 3.1. Viename važiavime motociklams draudžiama turėti vienodus starto numerius. Jei viename važiavime dalyvaujantys sportininkai nori vienodų numerių, pirmenybę pasirinkti numerį turi sportininkas, kuris tuo numeriu dalyvauja Lietuvos motokroso čempionate arba LMSF motokroso taurėje;
- 3.2. Treniruočių ir varžybų metu sportininkams būtina turėti aiškiai matomą startinį numerį ant nugaros. Sportininkams, kurie nesilaikys šios taisyklės, gali būti neleidžiama startuoti, o starto mokestis - negražinamas.

IV OFICIALŪS ASMENYS, TEISĖJAI IR PROCEDŪROS

1. Bendrieji nuostatai:

- 1.1. ST varžyboms teisėjauja, LMSF MX komisijos patvirtinti teisėjai;
- 1.2. Teisėjai negali dalyvauti varžybose kaip sportininkas, būti mechanikais, klubų, komandų vadovais, rėmėjais (sponsorais), išskyrus Distancijos viršininką, juo gali būti klubo organizatoriaus vadovas;
- 1.3. Teisėjai turi būti objektyvūs, disciplinuoti, reiklūs sau ir varžybų dalyviams. Jie privalo gerai pasiruošti savo pareigoms ir gerai žinoti teisėjavimo ypatybes savo darbo vietoje;

- 1.4. Teisėjaujantys varžybos teisėjai, kurie privalo turėti motokroso teisėjų licencijas, kaip numatyta LMSF motokroso taisyklėse.
- 2. Pavaldumas:**
 - 2.1. Visi varžybų teisėjai ir jų padėjėjai pavaldūs varžybų vyriausiam teisėjui;
 - 2.2. Varžybų vyriausias teisėjas:
 - 2.2.1. Vyr. teisėjas atsako už varžybų teisėjavimo darnumą ir objektyvumą, užtikrinant greitą ir teisingą rezultatų suvedimą;
 - 2.2.2. Vyr. teisėjo pareigos ir teisės numatytos LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse.
- 3. Varžybų sekretoriatas:**
 - 3.1. Varžybų sekretoriata sudaro varžybų vyr. sekretorius ir, jei reikia, sekretoriai.
 - 3.2. Vyr. sekretoriaus pareigos ir teisės numatytos LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse.
- 4. Techninė komisija:**
 - 4.1. Techninę komisiją (toliau – TK) sudaro techninės komisijos pirmininkas ir teisėjai – tech. kontrolieriai;
 - 4.2. TK pirmininko pareigos numatytos LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse;
 - 4.3. Po techninės apžiūros teisėjai – tech. kontrolieriai dirba prieš startinio laukimo zonoje.
- 5. Laiko kontrolė:**
 - 5.1. Laiko kontrolę sudaro laiko kontrolės vyr. teisėjas arba teisėjai ratų skaičiuotojai;
 - 5.2. LK vyr. teisėjo ir ratų skaičiuotojų pareigos numatytos LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse.
- 6. Distancijos viršininkas ir trasos teisėjai:**
 - 6.1. Distancijos viršininką (toliau DV) ir trasos teisėjus skiria varžybų etapo rengėjas.
 - 6.2. DV ir trasos teisėjai yra pavaldūs vyr. teisėjui;
 - 6.3. DV pareigos numatytos LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse;
 - 6.4. Trasos teisėjai (toliau TT) skiriami etapo rengėjo;
 - 6.5. TT gali būti nuo 16 metų.
 - 6.6. TT pareigos numatytos LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse.
- 7. Teisėjų signalai lentelėmis ir vėliavėlėmis:**
 - 7.1. Teisėjai, sportininkams signalus, duoda su signalinėmis lentelėmis ir vėliavėlėmis;
 - 7.2. Signalinės lentelės yra 750 mm aukščio ir 600 mm pločio su užrašytais, aiškiai matomais, skaitmenimis („15“ ir 5“).

V OFICIALŪS DOKUMENTAI

- 1. Bendrosios nuostatos:**
 - 1.1. Rengėjai, organizuojantys motokroso varžybas, privalo gauti visus leidimus, kurie numatyti „Motosporto varžybų Lietuvos Respublikos teritorijoje organizavimo taisyklėse“;
 - 1.2. Prieš renginį šie leidimai turi būti pateikti atsakingiems, kontroliuojantiems asmenims patikrinti.
- 2. Papildomi varžybų nuostatai (SR):**
 - 2.1. Nei vienu RT varžybų negalima rengti be varžybų SR;
 - 2.2. Reikalavimai SR pagal LMSF motokroso taisykles;
 - 2.3. Patvirtinti RT varžybų SR, ne vėliau kaip prieš dvi savaites, skelbiami LMSF internetiniame puslapyje;
 - 2.4. Patvirtintus SR taisyti ar papildyti gali tik varžybų Rengėjas ir tik suderinus su LMSF motokroso komisija. Pakeisti SR tuoj pat turi būti įdėti į LMSF internetinį puslapį. Likus 1 savaitei iki varžybų pradžios SR keisti draudžiama;
 - 2.5. Pakeitimus, gerinančius teisėjų darbą, dalyvių bei žiūrovų saugumą arba būtinus susiklosčius neišvengiamoms aplinkybėms (force majeure), gali daryti vyr. teisėjas. Apie šiuos pakeitimus dalyviams ir žiūrovams reikia pranešti nedelsiant.
- 3. Rezultatai:**

- 3.1. Reikalavimai varžybų rezultatų apipavidalinimui pagal LMSF motokroso taisykles;
- 3.2. Treniruočių, kvalifikacijos ir važiavimo rezultatai turi būti viešai paskelbti skelbimų lentoje;
- 3.3. Galutiniai, patvirtinti varžybų rezultatai kartu su varžybų ataskaita turi būti nusiųsti į LMSF sekretoriatą. Atsakingas varžybų vyr. teisėjas.

4. Oficialių asmenų sprendimų protokolai:

- 4.1. Reikalavimai oficialių asmenų protokolams pagal LMSF motokroso taisykles.

VII VARŽYBŲ EIGA

1. Administracinė kontrolė (sportininkų registracija):

- 1.1. Administracinė kontrolė vykdoma pagal LMSF motokroso taisykles ir dienotvarkėje numatytu laiku.
- 1.2. Registruojantis motokroso varžyboms, sportininkai privalo pateikti galiojančią sportininko licenciją ir pasirašyti ant pilnai užpildytos paraiškos formos.
- 1.3. Varžybų vyr. sekretorius iš karto pasibaigus registracijai sudaro ir pateikia varžybų vyr. teisėjui kiekvienos klasės dalyvių sąrašus. Tai turi būti atlikta iki laisvos treniruotės pradžios.

2. Techninė kontrolė:

- 2.1. Kiekvienoms varžyboms turi būti atlikta motociklo techninė kontrolė atitinkanti visas procedūras, pagal nuostatais numatytą dienotvarkę.
- 2.2. Techninė kontrolė turi būti atliekama tam numatytoje vietoje.
- 2.3. Per šią techninę kontrolę sportininkas privalo ant techninio lapo pažymėti ir patvirtinti parašu pagrindinius techninius motociklo ir reikalaujamus ekipiruotės duomenis.
- 2.4. Per varžybas sportininkas turi naudoti tik tuos motociklus kurie praėjo techninę kontrolę ir atitinka tos motociklų klasės reikalavimus.
- 2.5. Techninės komisijos pirmininkas, iš karto pasibaigus techninei apžiūrai, surenka praėjusių tech. kontrolę sportininkų techninius lapus, sudaro ir pateikia varžybų vyr. teisėjui kiekvienos klasės praėjusių techninę apžiūrą sportininkų, sąrašus. Tai turi būti atlikta iki finalinių važiavimų pradžios.

3. Trasos kontrolė:

- 3.1. Trasos ir įrenginių kontrolė vykdoma dieną prieš pirmąją treniruotę, paprastai 14:00 val.

4. Sportininkų susirinkimas:

- 4.1. Sportininkų susirinkimas turi būti numatytas dienotvarkėje ir vykti prie starto užtvaro;
- 4.2. Už dalyvavimą susirinkime ir informacijos iškausimą atsakingas yra pats sportininkas.

5. Laisvos treniruotės:

- 5.1. Laisvos treniruotės vykdomos pagal LMSF motokroso taisykles ir numatytu dienotvarkėje laiku.

6. Kvalifikacija:

- 6.1. Jei varžybos vyksta su elektroninio laiko skaičiavimo sistema, tai į starto zoną pirmam ir antram važiavimams, sportininkai leidžiami pagal tos dienos kvalifikacinių važiavimų rezultatus;
- 6.2. Jei varžybos vyksta be elektroninio laiko skaičiavimo ir kvalifikacija nerengiama, į starto zoną sportininkai leidžiami:
 - 6.2.1. Kiekvienai motociklų klasei I etapo pirmame važiavime, pagal praėjusio sezono užimtą galutinę vietą ST varžybų atitinkamoje klasėje (jei sportininkas nedalyvavo praėjusiame sezone toje klasėje – burtų keliu), antrame važiavime pagal pirmo važiavimo rezultatus;
 - 6.2.2. Visuose kituose etapuose, pirmame važiavime pagal ST užimamą vietą, antrame pagal pirmo važiavimo rezultatus.

7. Apžvalgos ratas:

- 7.1. Apžvalgos ratas nevykdomas.

8. Starto procedūra:

- 8.1. Starto procedūra vykdoma pagal LMSF motokroso taisykles.
- 8.2. Kiekvienam važiavimui laisvų startinio užtvaro sekcijų kiekis turi atitikti toje klasėje/klasių grupėje sportininkų, dalyvavusių kvalifikacijoje, kiekiui, bet neturi viršyti 40 solo klasėms ir 30 motociklų su priekaba klasėms.

9. Važiavimai:

- 9.1. Važiavimai vykdomi pagal numatytą dienotvarkę ir pagal LMSF motokroso taisykles;

9.2. Važiavimo laikas ir distancija:

9.2.1. Visoms motociklų klasėms – 12 minučių + 2 ratai, išskyrus „50“ - 8 min. + 2 ratai, ir „Open“ – 15 min. + 2 ratai.

9.3. Esant nedideliam sportininkų skaičiui, gali būti sujungtos: „65 – 85“, „MX1 Pradedantieji“ ir „MX2 Pradedantieji“, „Solo 2T“, „Veteranai 40+“ ir „Veteranai 50+“, „Quad“ ir „Quad Veteranai“ ir „750 s/p“, „750 s/p oru aušinamais varikliais“ ir „750 s/p Veteranai“ klasės, šiuo atveju važiuojama kartu, rezultatai skaičiuojami atskirai. Kitaip klasių jungti negalima.

10. Varžybų stabdymas:

10.1. Tik varžybų vyr. teisėjas gali sustabdyti varžybas, bet kuriuo momentu, ar jas visai nutraukti, jei kyla grėsmė dalyvių ar kitų asmenų saugumui ir / ar dėl „force majeure“ aplinkybių;

10.2. Varžybų stabdymai atliekami pagal LMSF motokroso taisykles.

11. Rezultatai / procedūra

11.1. Važiavimo nugalėtojas yra tas sportininkas, kuris kerta finišo liniją pirmas;

11.2. Važiavimas oficialiai yra baigiamas tame rate, kuriame parodoma juodais baltais langeliais vėliavėlė važiavimo nugalėtojui;

11.3. Po to kai finišo liniją kerta važiavimo nugalėtojas, stabdomi visi po jo važiuojantys sportininkai;

11.4. Kertant kontrolines linijas sportininkai turi turėti kontaktą su savo motociklu;

11.5. Jei juodai baltais langeliais vėliavėlė klaidingai parodoma vėliau negu pasibaigė oficialus numatytas laikas / distancija, varžybų nugalėtojų eiliškumas turi būti pagal tą momentą kada pasibaigė oficialus numatytas laikas;

11.6. Jei juodai baltais langeliais vėliavėlė parodoma anksčiau negu pasibaigs oficialus numatytas laikas / distancija, varžybų nugalėtojų eiliškumas turi būti pagal tą momentą, kai parodoma juodai baltais langeliais vėliavėlė;

11.7. Rezultatai nelaikomi oficialiais kol nesibaigė oficialus protestų padavimo laikas;

11.8. Rezultatai turi būti patvirtinti varžybų vyr. teisėjo;

11.9. Jei paduotas protestas varžybų rezultatai bus laikomi oficialiais kai, kompetentingi organai priims sprendimą.

12. Rezultatai / taškai:

12.1. Sportininkams už kiekvieną važiavimą taškai skiriami pagal šią lentelę:

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Taškai	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

12.2. Visi sportininkai, kurie startavo finaliniuose važiavimuose ir įveikė ne mažiau kaip 50 % lyderio įveiktos distancijos, gauna taškus ir vietą, priklausomai nuo nuvažiuotos distancijos per važiavimui skirtą laiką. Tie sportininkai, kurie startavo finaliniuose važiavimuose, bet nei karto nekirto kontrolinės finišo linijos gauna tik vietą. Jei tokių sportininkų keli, vieta nustatoma pagal užimtą vietą kvalifikacijoje.

13. Rezultatai / galutinė rikiuotė:

13.1. Užimta vieta asmeninėje įskaitoje etape, nustatoma pagal didžiausią taškų sumą, surinktą viename ar dvejuose važiavimuose. Esant taškų lygybei, pirmenybė teikiama sportininkui, turinčiam aukštesnę vietą. Jeigu lygybė išlieka, vietos paskirstomos pagal paskutinio važiavimo rezultatus;

13.2. Užimta vieta galutinėje asmeninėje įskaitoje nustatoma pagal didžiausią taškų sumą, surinktą visuose dalyvautuose važiavimuose. Esant taškų lygybei, pirmenybė teikiama sportininkui, turinčiam daugiau aukštesnių vietų. Jeigu lygybė išlieka, vietos paskirstomos pagal vėliausio etapo, vėliausio važiavimo rezultatus.

13.3. Motociklų su priekaba klasėse, varžybose iš kelių etapų, galutinėje įskaitoje skiriama vieta tik vienam priekabininkui (jei vairuotojas dalyvavo su keliais priekabininkais). Įskaita skiriama tam priekabininkui, kuris važiuodamas su vairuotoju pelnė daugiau taškų, jei keli priekabininkai

pelnę vienodai taškų, įskaita skiriama tam, kuris dalyvavo su vairuotoju daugiau etapų, jei lygybė išlieka, įskaita skiriama priekabininkui, kuris su vairuotoju iškovojo daugiau aukštesnių vietų visuose važiavimuose. Jei ir toliau lygybė lieka, įskaitą gauna priekabininkas, su kuriuo vairuotojas dalyvavo ankščiau siame etape.

14. Finansinės sąlygos:

- 14.1. Visas išlaidas, susijusias su sportininkų dalyvavimu ST varžybose, padengia pats sportininkas;
- 14.2. Varžybų startinis mokestis vienerioms varžyboms **30 Eur**, kiekvienoje klasėje, išskyrus „50“ motociklų klasę – **15 Eur** yra privalomas visiems Lietuvos ir užsienio sportininkams;
- 14.3. ST varžybų etapo nugalėtojai ir prizininkai (I-III vietos) apdovanojami taurėmis ir diplomais;
- 14.4. Sportininkai, užėmę ST varžybų galutinėje įskaitoje 1, 2, 3 vietas, apdovanojami vardinėmis taurėmis ir diplomais.

15. Protestai ir apeliacijos:

- 15.1. Bet kuris varžybų dalyvis gali paduoti protestą ar apeliaciją;
- 15.2. Protestas ar apeliacija galima paduoti tik laikantis LMSF motokroso taisyklių ir LMSF Disciplinarinio ir arbitražinio kodekso reikalavimų.

Rokiškio rajono automobilių ir motociklų sporto klubas „Viesulas“
2018 m.