



PATVIRTINTA
2021 m. balandžio mėn. ____ d.
LMSF Tarybos posėdyje
Protokolo Nr. _____

2021 METŲ LIETUVOS PLENTO ŽIEDINIŲ LENKTYNIŲ ČEMPIONATO TECHNINIAI IR SAUGOS REIKALAVIMAI

I. BENDRIEJI REIKALAVIMAI

1. Viskas, kas Taisyklėse ir šiuose Reikalavimuose nepaminėta arba nepažymėta kaip leidžiama - yra uždrausta.
2. Motociklai turi būti originaliai gamintojo homologuoti.
3. Motociklai turi atitikti FIM homologacijos reikalavimus. Visi motociklai turi būti techniškai tvarkingi.
4. Motociklo išvaizda (iš šono, iš priekio ir iš galo) turi atitikti atitinkamo modelio homologuoto motociklo pavidalą, tačiau techninės komisijos vadovas gali nuspręsti leisti startuoti ir motociklams, kurių pavidalas atitinka kito motociklo gamintojo išvaizdą
5. Pretendent klasės motociklai turi būti pilnai standartinės komplektacijos. Pretendent klasės motociklams leidžiami:
 - 5.1. sportiniai plastikai;
 - 5.2. sportiniai pakuojai;
 - 5.3. sportinis išmetimo bakelis;
 - 5.4. kiti patobulinimai, kurie yra nurodyti šiose Reikalavimuose, kaip tiesiogiai privalomi/galimi Pretendent klasės motociklams.
6. B1200 klasės motociklams draudžiama tobulinti variklį, visa kita leistina.

II. VARIKLIO TŪRIS

7. Variklių darbinis tūris turi atitikti gamintojo homologuotam tūriui. Variklio perdarymai, keičiant darbinį tūrį yra neleidžiami.

III. STARTINIAI NUMERIAI

8. Startinius numerius nustatyta tvarka rezervuoja LMSF administracija ir užtikrina jų gavimo galimybę pagal sportininkų pateiktas paraiškas.
9. Kartą išduoti numeriai lenktynininkui lieka iki sezono pabaigos.
10. Numeriai ant motociklo gali būti nudažyti arba užklijuoti.
11. Starto numerių spalvos:
 - Superbike klasės - juodi, baltame fone;
 - Superstock 600 klasės - geltoni raudoname fone;
 - B1200 klasės - raudoni baltame fone;
 - C1200 ir C600 klasių - žali baltame fone;
 - Supersport 300 klasės - balti juodame.
12. Numerių skaičių aukštis - ne mažiau 14 cm. Starto numeriai turi būti užklijuoti priekinėje dalyje (vienas numeris), ant motociklo galinės dalies iš viršaus ir apačios. Jeigu nėra galimybės numerių

užklijuoti ant galinės motociklo dalies, tuomet numeriai turi būti užklijuoti ant motociklo šonų vietose, kurių neuždengia vairuotojo kūnas.

IV. MOTOCIKLO RĖMAS

11. Rėmas turi būti originalus - toks kokį išleido gamintojas. Rėmas gali būti apsaugotas saugos elementais, pagamintais iš kompozicinių medžiagų. Ši apsauga turi atitikti rėmo formą.
12. Nieko negalima pridėti arba nuimti nuo rėmo mechaniniu būdu.
13. Variklio tvirtinimas prie rėmo turi atitikti gamintojo homologaciją. Prisuktos išsikišusios dalys turi būti nuimtos nuo galinio subrėmelio. Kiaurymės rėme gali būti išgręžtos tik apdailos tvirtinimui.
14. Motociklo išdažymui apribojimų nėra.

V. PRIEKINĖS ŠAKĖS

16. Šakių struktūra bei konstrukcija turi atitikti gamintojo nustatytą originalą. Standartinės originalios gamintojo šakių išorinės detalės gali būti modifikuotos.
17. Gali būti uždėti papildomi vairo stabilizacijos elementai (vairo dempferis).
18. Šakės gali būti modifikuotos uždedant šakių suspaudimo/reguliavimo elementus.
19. Šakių skysčio kiekis bei rūšis nenormuojami.
20. Šakių aukštį keisti leidžiama.

VI. GALINĖ ŠAKĖ

21. Kiekviena galinės šakės dalis turi būti originaliai pagaminta gamykloje. Galinės šakės tvirtinimo prie rėmo konstrukcija turi būti originali, kaip išleista gamykloje arba atitikti gamykloje išleistus reikalavimus. Spyruoklė gali būti keičiama.
22. Prie galinės šakės varžtais gali būti pritvirtinti suportai (laikikliai), motociklo pakėlimui. Laikiklių išoriniai kraštai turi būti užapvalinti dideliu radiusu. Prisukimo varžtai turi būti paslėpti laikiklių viduje.
23. Saugumo sumetimais ant galinės šakės turi būti uždėta grandinės apsauga, pagaminta iš plastiko arba metalo. grandinės apsauga dedama apatinėje šakės dalyje.

VII. RATAI

24. Ratai turi būti originalūs, pagaminti gamykloje arba turi atitikti pagamintus originalus homologuotam motociklui. Draudžiami bet kokie ratų tvirtinimo elementų pakeitimai.
25. Ratlankių diametras turi atitikti originalius gamintojo nustatytus matmenis.

VII. STABDŽIAI

26. Stabdžių diskai turi atitikti gamintojo pagamintus originalus homologuotam motociklui, išskyrus Superbike klasę. Stabdžių diskai gali būti „vaikščiojančio“ tipo. Stabžių sistemos elementai (cilindriukai, rankenos ir t.t) turi būti gamintojo pritaikyti homologuotam motociklui. Stabdžių skysčiui apribojimų nėra. Stabdžių kaladėlėms apribojimų nėra.
27. Motociklai privalo turėti stabdžių rankenėlės apsaugą, kuri reikalaujama etape, vykstančiame Lenkijoje.

IX. PADANGOS

28. Draudžiamas bet koks mechaninis ir cheminis padangų apdirbimas.
29. Leidžiama naudoti lenktynėms (racing) skirtas padangas bei lietaus tipo padangas.
30. Padangų pašildintojai leidžiami.

X. KOJELĖS

31. Kojelių tvirtinimo elementai gali būti modifikuoti, pritaikant vairuotojo patogumui. Kojelės tvirtinti prie rėmo galima tik joms numatytose originaliose vietose. Kojelių galai turi būti už apvalinti nemažesniu kaip 8 mm radialiniu spinduliu. Pakeisti kojelių elementai turi atitikti saugumo reikalavimus. Jų tinkamumą nusprendžia varžybų tech. komisijos pirmininkas. keleivio (galinės) kojelės turi būti nuimtos. Šie pakeitimai leidžiami ir Pretendent klasėje.

XI. VAIRALAZDĖS IR VALDYMO ELEMENTAI

32. Vairalazdės gali būti pakeistos. Taip pat leidžiama keisti jų padėtį. Akseleratoriaus rankenos mechanizmas gali būti pakeistas, tačiau privalo atitikti gamintojo reikalavimus. Sankabos bei stabžių rankenų lygis nenormuojamas. Leidžiama pridėti rankenėlių aukščio regulatorius. Variklio paleidimo bei sustabdymo mygtukai gali būti pakeisti, bet jie turi būti pritvirtinti prie vairalazdės. Šiame punkte numatyti pakeitimai leidžiami ir Pretendent klasėje.

XII. APDAILOS ELEMENTAI

33. Apdailos elementai gali būti pakeisti į negamyklinius dublikatus, tačiau turi atitikti konkretaus modelio konstrukciją. Gali būti pakeista medžiaga iš kurios gaminama apdaila. Apdailos elementų dydžiai turi būti tokie patys kaip ir gamyklinių atitinkamų elementų.

34. Priekinis stiklas gali būti pakeistas į plastiko dublikatą.

35. Motociklams, kuriems gamintojo originaliai yra nenumatyta apdaila, dėti savos gamybos apdailas draudžiama. Gali būti keičiamos visos apdailos dalys. Oro vamzdžiai, einantys tarp apdailos ir oro filtro gali būti keičiami.

36. Apatinė motociklo apdailos dalis turi būti sukonstruota taip, kad joje tilptų iki 5 litrų variklio skysčių avarijos atveju. Šis reikalavimas netaikomas C 1200 ir C 600 klasės motociklams.

37. Apdailos dugne, žemiausiame taške turi būti padaryta 25 mm diametro skylė, tam kad važiuojant lietingu oru, apdailos dugne nesikaupytų vanduo. Sausu oru važiuojant, ši skylė turi būti uždengta.

38. Motociklas gale turi turėti raudoną lemputę, kuri įjungžiama esant prastoms oro sąlygoms. Šis reikalavimas netaikomas C1200 ir C600 klasės motociklams.

XIII. KURO PADAVIMO SISTEMA

39. Kuro bakas turi būti originalus kaip pagaminta gamykloje, išskyrus Superbike klasės motociklus. Kuro bako įpylimo angos dangtelis gali būti pakeistas į užsukamo tipo dangtelį. Ant kuro bako galima uždėti apsaugos elementus pagamintus iš kompozicinių medžiagų. Šie elementai turi būti pritaikyti konkrečiam bakui. Kuro ventiliacijos vamzdėliai gali būti keičiami. Papildomų kuro filtrų naudojimas leidžiamas.

40. Kuro bakas turi būti pilnai užpildytas benzinau sugeriančia kempine. C1200 ir C600 klasės motociklams šis reikalavimas neprivalomas.

XIV. SĖDYNĖ

41. Sėdynė gali būti pakeista į dublikatą arba kitą sėdėjimui skirtą elementą atitinkantį originalų gamintojo gaminį. Sėdynės konstrukcija neturi trukdyti startinio numerio identifikavimui.

XV. ELEKTROS INSTALIACIJA

42. Laisvi ar nepanaudoti motociklo elektrinės dalies laidai turi būti izoliuoti ir pritvirtinti. Negalima laidų nukarpyti.

43. Baterijos tipas ir dydis turi atitikti gamintojo nustatytus reikalavimus homologuotam motociklui. Generatorius negali būti modifikuotas ar išimtas. Starteris negali būti modifikuotas. Starteris turi būti tvarkingas ir būti paruoštas variklio užvedimui. Šiame punkte įvardinti draudimai netaikomi Superbike ir Superstock 600 klasės motociklams.

XVI. AUŠINIMO SISTEMA

44. Papildomi radiatoriai ir aušinimo ventiliatoriai yra draudžiami. Jungiamieji vamzdžiai nuo radiatoriaus gali būti pakeisti, tačiau turi atitikti gamintojo reikalavimus homologuotam motociklui. Termo jungikliai, termostatas, termodavikliai gali būti nuimti. Aušinimo sistemoje negalima naudoti paprasto antifrizo. Sistema turi būti užpildyta vandeniu arba specialiu sportiniu aušinimo skysčiu. Šios nuostatos taikomos ir C1200 ir C600 klasių motociklams.

XVII. ORO FILTRAS

45. Oro filtro elementas gali būti pakeistas. Oro filtro dėžė turi atitikti gamintojo nustatytus reikalavimus. Visi motociklai turi turėti uždara alsavimo sistemą. Tepalo alsuoklis turi būti sujungtas su oro filtro dėže arba jo vietoje uždėtas specialus filtras.

XIII. KURO ĮPURŠKIMO SISTEMA

46. Jokie kuro sistemos perdarymai neleidžiami. Kuro purkštukai turi būti originalūs. Kuro siurblys turi būti originalus. Kuro įpurškimo kompiuterį galima keisti, taip pat leidžiamas jo perprogramavimas.

XIX. VARIKLIS BEI VARIKLIO VALDYMO SISTEMA

47. Bet kokie vidiniai variklio ir jo detalių modifikavimai (taip pat ir poliravimas bei lengvinimas) draudžiami. Jokie elementai negali būti pridėti arba nuimti nuo variklio galvutės. Išmetimo sistemos tarpinės, esančios prie variklio galvutės gali būti keičiamos. Apsauginių variklio dangtelių naudojimas leidžiamas. Variklio valdymo kompiuterį perprogramuoti galima. Šiame punkte įvardinti draudimai netaikomi Superbike ir Superstock 600 klasių motociklams.

XX. TRANSMISIJA

48. Greičių dėžės modifikavimai draudžiami. Galima naudoti papildomą pavarų perjungimo sistemų „quick shift“ tipo. Grandinę galima keisti į kito dydžio, priekinę ir galines žvaigžduotes galima naudoti įvairių matmenų. Grandinės apsauga gali būti modifikuota. Sankabos modifikavimas draudžiamas. Šiame punkte įvardinti draudimai netaikomi Superbike ir Superstock 600 klasių motociklams.

XXI. IŠMETIMO SISTEMA

49. Išmetimo sistema gali būti pakeista. Saugumo sumetimais, išsikišusios nuo slopintuvų dalys turi būti užapvalintos ir be aštrių briaunų.

XXII. ELEMENTAI, KURIUOS GALIMA NAUDOTI SAVO NUOŽIŪRA

50. Gali būti naudojami bet kokio gamintojo tepalai, aušinimo, stabdžių skystis. Bet kokio tipo žvakės. Ratų balansavimo svareliai gali būti nenaudojami. Motociklo dažymo piešiniai bei schemos pasirenkamos savo nuožiūra.

XXIII. ELEMENTAI, KURIUOS GALIMA NUIMTI

51. Savo nuožiūra galima nuimti tachometrą, spidometrą, radiatoriaus aušintuvą, nenaudojamus apdailos elementų varžtus.

XXIV. ELEMENTAI, KURIUOS PRIVALOMA NUIMTI

52. Visi neintegruoti apšvietimo elementai - priekinė lempa, posūkių žibintai, galinė lempa. Susidariusios ertmės turi būti užklijuotos atitinkama medžiaga. Šoniniai veidrodėliai. Signalas. Numerio tvirtinimo plokštė. Išorinės dėžės ar lagaminai (įrankių, bagažo, šalmo). Keleivio kojelės. Šoninė stovėjimo kojelė arba pritvirtinta, kad neatsilenktu. C1200 ir C600 klasių motociklų lempos ir posūkiai gali būti užklijuoti.

XXV. ELEMENTAI, KURIE TURI BŪTI SUMONTUOTI

53. Veikiantis variklio išjungimo jungiklis, kurio pagalba būtų galima greitai išjungti degimo sistemą. Greičio reguliavimo rankenėlė turi būti grįžti į pradinę padėtį, kai tik yra paleidžiama. Tepalo filtras turi būti pritvirtintas ir apsaugotas nuo savaiminio atsisukimo. Variklio tepalo išleidimo ir įpilymo varžtai turi būti papildomai sutvirtinti ir apsaugoti nuo savaiminio atsisukimo. Šie reikalavimai taikomi ir Pretendent klasės motociklams.

XXVI. SPORTININKO APRANGA

54. Lenktynininkas privalo turėti reikiamą individualią įrangą, t.y. vientisas kostiumas (išskyrus C1200 ir C600 klases, kur galima dviejų dalių) – odinis arba padarytas iš medžiagos, patvirtintos FIM, uždaro tipo (integralinis) šalną, moto batus ir pirštines, taip pat stuburo apsaugą.
