



**2019 M. LIETUVOS CROSS COUNTRY ČEMPIONATAS IR TAURĖ IV ETAPAS**  
**2019 M. BALTIJOS ŠALIŲ CROSS COUNTRY TAURĖ II ETAPAS**

**VARŽYBŲ PAPILDOMI NUOSTATAI**

1. Varžybos vyksta vadovaujantis FIM ir FIM Europe varžybų taisyklėmis bei 2019 m. Lietuvos Cross Country Čempionato ir Taurės nuostatais. Pagrindinius nuostatus rasite [www.lmsf.lt](http://www.lmsf.lt) svetainėje enduro skiltyje.

**2. Varžybų data, vieta ir motociklų klasės**

Varžybų data	<b>2019 m. rugsėjo mėn. 21 d.</b>
Varžybų vieta	<b>Smalininkų kaimas, Kalvarijos seniūnija</b> GPS duomenys pagal <a href="http://www.maps.lt">www.maps.lt</a> (WGS) : 54.395316 šiaurės platumos, 23.222783 rytų ilgumos
Trasos ilgis	7500 m.
Čempionato klasės	85cc, Junior 14+, E1, E2, Senjorai, Enduro, Quad Open
Taurės klasės	Mėgėjai (Hobby), Pažengusieji (A18+), Pradedantieji (C), Veteranai, Quad ATV
Startinis mokestis	Registruojantis iš anksto: <b>35 EUR</b> Registruojantis varžybų dieną: <b>45 EUR</b>

**3. Varžybų organizatorius**

Pagal Varžybų organizavimo sutartį <b>„Sūduvos motokroso klubas“</b>  <b><u>Išankstinė registracija:</u></b> <b>iki 2019-09-20 14.00 val</b>	Tel.: +370 682 27808. El.paštas: <a href="mailto:suduvosmotokrosoklubas@gmail.com">suduvosmotokrosoklubas@gmail.com</a>  <a href="http://www.lmsf.lt">www.lmsf.lt</a>
--	--

**4. Oficialūs varžybų asmenys**

Statusas	Vardas, Pavardė	Licencijos Nr.	Kontaktai
Varžybų organizatorius	Kęstutis Jonas Šiupšinskas	-	+370 682 27808
Varžybų vyr.teisėjas	Indrė Kontrauskienė	LMSF/T/EMX-12	+370 600 76506
Varžybų vyr.sekretorius	Dina Blūma	A, BD007LV16	-
Techninės kontrolės atstovas	Juris Blūms	B, BJ008LV16	-
Laiko kontrolės atstovas	Baiba Prauliņa	A, PB006LV16	-
LMSF Enduro komisijos atstovas	Indrė Kontrauskienė	LMSF/T/EMX-12	+370 600 76506

## 5. Varžybų dienotvarkė

Registracija	8.00 - 10.30
Registracija Quad klasėms	10:00 – 12:00
Techninė apžiūra	8.20 - 10.40
Techninė apžiūra Quad klasėms	10:20 – 12:10
Apžvalginis ratas motociklams	8.20 - 10.20
Apžvalginis ratas Quad klasėms	13.15
Dalyvių susirinkimas	10.30
Dalyvių susirinkimas Quad klasėms	12:10
<b>STARTAI</b>	
Į starto zoną sportininkai įleidžiami tik varžybų teisėjui davus leidimą. Sportininkai starto zonoje išsirikiuoja į linijas, pagal motociklų klases. Pirmoje eilėje – E1, E2, Enduro, Senjorai, Junior 14+ už jų nugaros 85 cc, antroje – Mėgėjai (Hobby), Pažengusieji (A18+), Pradedantieji (C), Veteranai. Quad klasių važiavime sportininkai starto zonoje išsirikiuoja į linijas, pagal motociklų klases. Pirmoje eilėje – Quad Open, antroje Quad ATV	
85 cc, Junior 14+, E1, E2, Enduro, Senjorai, Mėgėjai (Hobby), Pažengusieji (A18+), Pradedantieji (C), Veteranai	11.00
Quad Open, Quad ATV	14.00
Apdovanojimai	16:00

## 6. Starto numeriai

6.1. Starto numeriai turi būti aiškiai matomi ant abiejų motociklo šonų bei priekio:

Klasė	Numerio fonas	Numeriai
<b>85 cc, Junior 14+</b>	Baltas	Juodi skaičiai
<b>E1, E2, Enduro</b>	Raudonas	Balti skaičiai
<b>Senjorai</b>	Mėlynas	Balti skaičiai
<b>Mėgėjai (Hobby)</b>	Geltonas	Juodi skaičiai
<b>Pažengusieji (A18+)</b>	Žalias	Balti skaičiai
<b>Pradedantieji (C)</b>	Baltas	Juodi skaičiai
<b>Veteranai</b>	Juodas	Balti skaičiai

6.2. Keturačiai turi turėti numerių lenteles priekyje bei gale, pritvirtintas prie rėmo:

Klasė	Numerio fonas	Numeriai
<b>Quad Open</b>	Geltonas	Juodi skaičiai
<b>Quad ATV</b>	Žalias	Balti skaičiai

6.3. Starto numeriai turi būti mažiausiai 10 cm aukščio.

6.4. Numeriai ant sportininkų nugaros turi būti aiškiai matomi. Sportininkams su netinkamais numeriais ant nugaros (pvz.: suformuotas iš lipnios juostos) gali būti neleista startuoti varžybose.

## 7. Varžybų eiga

7.1. Po registracijos ir techninės motociklo apžiūros sportininkai gali apvažiuoti 1 (vieną) susipažinimo su trasa (apžvalginį) ratą.

7.2. Sportininkams draudžiama išvažiuoti į apžvalginį ratą neužbaigus registracijos arba nepraėjus techninės apžiūros.

7.3. Starto pozicijos sportininkams, suteikiamos eilės tvarka, išleidžiant iš uždaro parko pagal motociklų klases, kuriame motociklai turi būti pastatomi po apžvalginio rato ir laikomi iki varžybų starto pradžios.

7.4. Laiko matavimo kontrolės sistema, naudojama sportininkų rezultatų pateikimui, turi atitikti tarptautinius motociklų sporto federacijos reikalavimus, būti sertifikuota.

7.5. Varžybų trukmė pagal klases:

- |  |         |
|--|---------|
| – E1, E2, Enduro   | 120 min |
| – Junior 14+, Senjorai, Mėgėjai (Hobby), Quad klasės       | 90 min  |
| – 85cc, Pažengusieji (A18+) , Pradedantieji (C), Veteranai | 60 min  |

7.6. Į starto zoną sportininkai įleidžiami tik varžybų teisėjui davus leidimą. Sportininkai starto zonoje išsirikiuoja į linijas, pagal motociklų klases. Pirmoje eilėje – E1, E2, Enduro, Senjorai, Junior 14+ už jų nugaros 85cc, antroje eilėje – Mėgėjai (Hobby), Pažengusieji (A18+), Pradedantieji (C), Veteranai. Quad klasių važiavime sportininkai starto zonoje išsirikiuoja į linijas, pagal motociklų klases. Pirmoje eilėje – Quad Open, antroje Quad ATV.

7.7. Jeigu sportininkas nesugeba startuoti, varžybų teisėjas sprendžia, ar leisti sportininkui startuoti. Jeigu yra duodamas leidimas, sportininkas gali startuoti tik su paskutine starto linija.

7.8. Sportininkams leidžiama paruošti motociklą tik uždarame parke arba kuro užpylimo zonoje. Jokių kitokių įrankių ar įrengimų naudoti starto zonoje negalima.

7.9. Startuojama užgesintais varikliais. Laiko intervalai tarp startuojančių klasių nuo savo starto linijų – 20 sekundžių (15 sekundžių laukiama ir tuomet duodamas starto signalas šautuvo šūviu). Jeigu sportininkas išstartuoja per anksti (falšstartas), sportininkas gauna nuobaudą – sustabdomas 3 minutėms trijų ratų intervale. Naudojami ženklai – juoda vėliava bei sportininko startinis numeris.

7.10. Jeigu sportininkas nstartuoja po šūvio, vėl startuoti gali tik leidus varžybų teisėjui. Startuoti sportininkas gali 5 minučių bėgyje po paskutinio starto šūvio. Prieš startuodamas sportininkas privalo sustoti ties starto linija.

7.11. Starto zonoje varikliai gali būti šildomi likus 5 min. Iki starto, bet ne ilgiau nei teisėjų raudonos vėliavos signalas ir pakeltos lentelės su užrašu „1“

7.12. Starto signalai:

Vėliava (lentelė)	Reikšmė
Lentelė su užrašu „2“	Iki starto liko 2 minutės, galima šildyti motociklo variklį.
Lentelė su užrašu „1“	Iki starto liko 1 minutė, visi sportininkai privalo užgesinti motociklų variklius.
Lentelė su užrašu „15“	15 sekundžių iki starto. Starto šūvis nuaidės 15 sekundžių bėgyje

## 8. Varžybų vertinimas

8.1. Sportininkų klasifikacija nustatoma pagal finišo linijos kirtimą, po finišo vėliavos parodymo jeigu sportininkas finišuoja laiku. Finišas sportininkui duodamas, jei pasibaigus laikui, pagal 7.5 punktą, jis trasą įveikia ne lėčiau kaip varžybų atskiros klasės įskaitos lyderio geriausio įveikto rato dvigubo laiko.

8.2. Finišo linijos kirtimas mojuojant finišo vėliavai yra apibrėžtas kaip sportininko finišas.

8.3. Taškai skiriami tiems sportininkams, kurie įveikė 50% ir daugiau lyderio distancijos toje klasėse. Taškus gauna pirmiausiai finišą pasiekę sportininkai, o po jų klasifikuojami tie sportininkai, kurie nebaigė varžybų (net ir tuo atveju, jei jie įveikė daugiau distancijos).

8.4. Sportininkai, neįveikę 30% distancijos taškų negauna.

8.5. Taškai skiriami remiantis šia lentele:

<b>Vieta</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>
Taškai	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

## 9. Komandinė įskaita

9.1. Lietuvos Komandiniame čempionate dalyvauja:

Motociklų klasė	Komandos dalyvių skaičius	Taškų skaičiavimo koeficientas
85cc	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	1
Junior 14+	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	1
E1	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	1
E2	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	1
Enduro	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	1
Senjorai	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	1
Quad Open	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	1
Mėgėjai (Hobby)	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	0,75
Pažengusieji (A18+)	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	0,75
Pradedantieji (C)	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	0,5
Veteranai	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	0,5
Quad ATV	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	0,75

9.2. Komandą sudaro sportininkai iš 9.1 punkte numatytų klasių.

9.3. Klubas, iš komandinėje paraiškoje registruotų sportininkų, kiekviename etape gali formuoti komandą, kurias sudaro nuo 4 iki 5 sportininkų, varžybų sekretoriatai užpildant komandines paraiškas tam etapui.

9.5. Komandiniame įskaitoje rezultatai skaičiuojami iš geriausiai pasirodžiusių 4 komandos sportininkų, pagal 9.1 punkto lentelę, padauginus sportininko pelnytus taškus iš atitinkamo koeficiento. Taškų skaičiavimas komandiniame įskaitoje vyksta remiantis 8.5 punktu.

9.6. Komandiniame įskaitoje, sportininkas gali startuoti už komandą tik vienoje motociklų klasėje, kurioje jis buvo registruotas pirmoms varžyboms.

9.7. Esant taškų lygybei etape tarp kelių komandų, aukščiau klasifikuojama ta komanda, kurios sportininkas iškovojo aukštesnę vietą bendroje įskaitoje, solo motociklų klasėje.

## 10. Apdovanojimai

10.1. Etapo prizininkai apdovanojami taurėmis arba medaliais. LČ klasės apdovanojimai turi būti didesni ir/arba vertesni nei Taurės klasių. Laimėtojai taip pat gali būti apdovanojami rėmėjų įsteigtais prizais.

10.2. Varžybose yra apdovanojamas bendrosios įskaitos 1 vietos laimėtojas, važiuojantis 2 valandas.

10.3. Etapo metu visi varžybų prizininkai privalo sulaukti apdovanojimų. Nedalyvaujant apdovanojimo ceremonijoje sportininkui arba jo atstovaujamam klubui yra taikoma 50 EUR bauda. Sportininkas dėl objektyvių priežasčių negalintis dalyvauti apdovanojimų ceremonijoje, privalo apie tai pranešti varžybų organizatoriui.

## 11. Protestai

11.1. Protestai yra pateikiami varžbų sekretoriatui rašytine forma ir kartu su 70 EUR depozitu.

11.2. Protestai dėl varžybų rezultatų turi būti pateikti ne vėliau kaip 20 minučių po oficialaus rezultatų paskelbimo.

11.3. Protestai dėl varžybų taisyklių nesilaikymo turi būti pateikti ne vėliau kaip 10 minučių po klasės, kurią tai liečia, finišo pateikiant nuorodą į nuostatų ar taisyklių punktą, kurio buvo nesilaikoma.

11.4. Jeigu protestas yra patenkinamas, piniginis depozitas yra gražinamas. Kitu atveju pinigai patenka į LMSF atsiskaitomąją sąskaitą.

11.5. Jeigu protestui nagrinėti reikia ardyti motociklo variklį, papildomi 150 EUR turi būti sumokėti kaip depozitas, jeigu tai yra dvitaktis variklis, arba 300 EUR – jeigu tai keturtaktis variklis.

11.6. Jeigu protestas patenkinamas – piniginis depozitas yra gražinamas. Kitu atveju pinigai yra atiduodami mechanikui, kuris ardė variklį.

2019 m. rugpjūčio mėn. 28 d.

Varžybų organizatorius \_\_\_\_\_ Kęstutis Jonas Šiupšinskas

LMSF Enduro komisijos atstovas \_\_\_\_\_ Mindaugas Šimkevičius