



2020 M. LIETUVOS CROSS COUNTRY ČEMPIONATAS IR TAURĖ IV ETAPAS

VARŽYBŲ PAPILDOMI NUOSTATAI

1. Varžybos vyksta vadovaujantis FIM Europe varžybų taisyklėmis bei 2020 m. Lietuvos Cross Country Čempionato ir Taurės nuostatais. Pagrindinius nuostatus rasite www.lmsf.lt svetainėje enduro skiltyje.

2. Varžybų data, vieta ir motociklų klasės

| | |
|------------------------------------|---|
| Varžybų data | 2020 m. rugsėjo mėn. 5 d. |
| Varžybų vieta | „Perkūno trasa“ Kuro g., Vilnius GPS duomenys pagal www.maps.lt (WGS) : 54.662893 šiaurės platumos, 25.147219 rytų ilgumos |
| Trasos ilgis | 5200 m. |
| Čempionato klasės | 85cc, E14+, E1, Open, E40+, Enduro, Quad Open |
| Taurės klasės | Mėgėjai, Pažengusieji (C), Pradedantieji, Veteranai, Quad ATV |
| Papildoma neįskaitinė klasė | Moterys |
| Startinis mokestis | Registruojantis iš anksto: 35 EUR Registruojantis varžybų dieną: 45 EUR |

3. Varžybų organizatorius

| | |
|---|--|
| Pagal Varžybų organizavimo sutartį Vilniaus miesto motosporto klubas Išankstinė registracija: Iki 2020-09-04, 12.00 val | Tel.: Tel.: +370 699 77339. El.paštas: El.paštas: vilniaustrasa@gmail.com www.lmsf.lt |
|---|--|

4. Oficialūs varžybų asmenys

| Statusas | Vardas, Pavardė | Licencijos Nr. | Kontaktai |
|--------------------------------|----------------------|----------------|----------------|
| Varžybų organizatorius | Balys Bardauskas | FIM 12660 | +370 699 77339 |
| Varžybų vyr.teisėjas | Balys Bardauskas | FIM 12660 | +370 699 77339 |
| Varžybų vyr.sekretorius | Giedrė Janušauskė | - | +370 685 75455 |
| Techninės kontrolės atstovas | Stanislav Litvinovič | - | - |
| Laiko kontrolės atstovas | Virginijus Visockis | FIM 11391 | - |
| LMSF Enduro komisijos atstovas | Alvydas Petrošius | FIM 13811 | +370 637 77770 |

5. Varžybų dienotvarkė

| 85 cc, E14+, E1, Open, Enduro, E40+, Mėgėjai, Moterys klasės | |
|---|---------------|
| Registracija | 8.00 - 10.00 |
| Techninė apžiūra | 8.00 - 10.10 |
| Apžvalginis ratas | 8.20 - 10.20 |
| Dalyvių susirinkimas | 10.30 |
| Startas | 11.00 |
| Pažengusieji (C), Veterana,i Pradedantieji klasės | |
| Registracija | 11.00 – 13.00 |
| Techninė apžiūra | 11.00 – 13.10 |
| Apžvalginis ratas | 13.15 |
| Dalyvių susirinkimas | 13.30 |
| Startas | 13.40 |
| Quad Open, Quad ATV klasės | |
| Registracija | 13:00 – 14:30 |
| Techninė apžiūra | 13:00 – 14:40 |
| Apžvalginis ratas | 15.00 |
| Dalyvių susirinkimas | 15.15 |
| Startas Quad klasėms | 15:30 |
| Apdovanojimai | 17:30 |

I starto zoną sportininkai įleidžiami tik varžybų teisėjui davus leidimą. Sportininkai starto zonoje išsirikiuoja į linijas, pagal motociklų klases.

I grupė - pirmoje eilėje – E1, Open, Enduro, E40+, E14+ už jų nugaros 85 cc, Mėgėjai, Moterys

II grupė - pirmoje linijoje –Pažengusieji (C), Pradedantieji, Veteranai

III grupė - pirmoje eilėje – Quad Open, antroje - Quad ATV

6. Starto numeriai

6.1. Starto numeriai turi būti aiškiai matomi ant abiejų motociklo šonų bei priekio:

| Klasė | Numerio fonas | Numeriai |
|-------------------------------|---------------|----------------|
| 85 cc, E14+ | Baltas | Juodi skaičiai |
| E1, Open, Enduro | Raudonas | Balti skaičiai |
| E40+ | Mėlynas | Balti skaičiai |
| Mėgėjai | Geltonas | Juodi skaičiai |
| Pažengusieji (C) | Žalias | Balti skaičiai |
| Pradedantieji, Moterys | Baltas | Juodi skaičiai |
| Veteranai | Juodas | Balti skaičiai |

6.2. Keturračiai turi turėti numerių lenteles priekyje bei gale, pritvirtintas prie rėmo:

| Klasė | Numerio fonas | Numeriai |
|-----------|---------------|----------------|
| Quad Open | Geltonas | Juodi skaičiai |
| Quad ATV | Žalias | Balti skaičiai |

6.3. Starto numeriai turi būti mažiausiai 10 cm aukščio.

6.4. Numeriai ant sportininkų nugaros turi būti aiškiai matomi. Sportininkams su netinkamais numeriais ant nugaros (pvz.: suformuotas iš lipnios juostos) gali būti neleista startuoti varžybose.

7. Varžybų eiga

7.1. Po registracijos ir techninės motociklo apžiūros sportininkai gali apvažiuoti 1 (vieną) susipažinimo su trasa (apžvalginį) ratą.

7.2. Sportininkams draudžiama išvažiuoti į apžvalginį ratą neužbaigus registracijos arba nepraėjus techninės apžiūros.

7.3. Starto pozicijos sportininkams, suteikiamos eilės tvarka, išleidžiant iš uždaro parko pagal motociklų klases, kuriame motociklai turi būti pastatomi po apžvalginio rato ir laikomi iki varžybų starto pradžios.

7.4. Laiko matavimo kontrolės sistema, naudojama sportininkų rezultatų pateikimui, turi atitikti tarptautinius motociklų sporto federacijos reikalavimus, būti sertifikuota.

7.5. Varžybų trukmė pagal klases:

- E1, Open, Enduro 120 min
- E14+, E40+, Mėgėjai, Quad klasės 90 min
- 85cc, Pažengusieji (C), Pradedantieji, **Moterys**, Veteranai 60 min

7.6. Į starto zoną sportininkai įleidžiami tik varžybų teisėjui davus leidimą. Sportininkai starto zonoje išsirikiuoja į linijas, pagal motociklų klases. Pirmoje eilėje – E1, Open, Enduro, E40+, E14+ už jų nugaros 85cc, antroje eilėje – Mėgėjai, Pažengusieji (C), Pradedantieji, Veteranai, Moterys. Quad klasių važiavime sportininkai starto zonoje išsirikiuoja į linijas, pagal motociklų klases. Pirmoje eilėje – Quad Open, antroje Quad ATV.

7.7. Jeigu sportininkas nesugeba startuoti, varžybų teisėjas sprendžia, ar leisti sportininkui startuoti. Jeigu yra duodamas leidimas, sportininkas gali startuoti tik su paskutine starto linija.

7.8. Sportininkams leidžiama paruošti motociklą tik uždarame parke arba kuro užpylimo zonoje. Jokių kitokių įrankių ar įrengimų naudoti starto zonoje negalima.

7.9. Startuojama užgesintais varikliais. Laiko intervalai tarp startuojančių klasių nuo savo starto linijų – 20 sekundžių (15 sekundžių laukiama ir tuomet duodamas starto signalas šautuvo šūviu). Jeigu sportininkas išstartuoja per anksti (falšstartas), sportininkas gauna nuobaudą – sustabdomas 3 minutėms trijų ratų intervale. Naudojami ženklai – juoda vėliava bei sportininko startinis numeris.

7.10. Jeigu sportininkas nestartuoja po šūvio, vėl startuoti gali tik leidus varžybų teisėjui. Startuoti sportininkas gali 5 minučių bėgyje po paskutinio starto šūvio. Prieš startuodamas sportininkas privalo sustoti ties starto linija.

7.11. Starto zonoje varikliai gali būti šildomi likus 5 min. Iki starto, bet ne ilgiau nei teisėjų raudonos vėliavos signalas ir pakeltos lentelės su užrašu „1“

7.12. Starto signalai:

| Vėliava (lentelė) | Reikšmė |
|------------------------|--|
| Lentelė su užrašu „2“ | Iki starto liko 2 minutės, galima šildyti motociklo variklį. |
| Lentelė su užrašu „1“ | Iki starto liko 1 minutė, visi sportininkai privalo užgesinti motociklą variklius. |
| Lentelė su užrašu „15“ | 15 sekundžių iki starto. Starto šūvis nuaidės 15 sekundžių bėgyje |

8.Varžybų vertinimas

8.1. Sportininkų klasifikacija nustatoma pagal finišo linijos kirtimą, po finišo vėliavos parodymo jeigu sportininkas finišuoja laiku. Finišas sportininkui duodamas, jei pasibaigus laikui, pagal 7.5 punktą, jis trasą įveikia ne lėčiau kaip varžybų atskiros klasės įskaitos lyderio geriausio įveikto rato dvigubo laiko.

8.2. Finišo linijos kirtimas mojuojant finišo vėliavai yra apibrėžtas kaip sportininko finišas.

8.3. Taškai skiriami tiems sportininkams, kurie įveikė 50% ir daugiau lyderio distancijos toje klasėse. Taškus gauna pirmiausiai finišą pasiekę sportininkai, o po jų klasifikuojami tie sportininkai, kurie nebaigė varžybų (net ir tuo atveju, jei jie įveikė daugiau distancijos).

8.4. Taškai skiriami remiantis šia lentele:

| Vieta | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|--------|----|----|----|----|----|----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| Taškai | 20 | 17 | 15 | 13 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

9.Komandinė įskaita

9.1. Lietuvos Komandiniame čempionate dalyvauja:

| Motociklų klasė | Komandos dalyvių skaičius | Taškų skaičiavimo koeficientas |
|------------------|----------------------------------|--------------------------------|
| 85cc | Ne daugiau 1 sportininko klasėje | 1 |
| E14+ | Ne daugiau 1 sportininko klasėje | 1 |
| E1 | Ne daugiau 1 sportininko klasėje | 1 |
| Open | Ne daugiau 1 sportininko klasėje | 1 |
| Enduro | Ne daugiau 1 sportininko klasėje | 1 |
| E40+ | Ne daugiau 1 sportininko klasėje | 1 |
| Quad Open | Ne daugiau 1 sportininko klasėje | 1 |
| Mėgėjai | Ne daugiau 1 sportininko klasėje | 0,75 |
| Pažengusieji (C) | Ne daugiau 1 sportininko klasėje | 0,75 |
| Pradedantieji | Ne daugiau 1 sportininko klasėje | 0,5 |
| Veteranai | Ne daugiau 1 sportininko klasėje | 0,5 |
| Quad ATV | Ne daugiau 1 sportininko klasėje | 0,75 |

9.2. Komandą sudaro sportininkai iš 9.1 punkte numatytų klasių.

9.3. Klubas, iš komandinėje paraiškoje registruotų sportininkų, kiekviename etape gali formuoti komandą, kurias sudaro nuo 3 iki 5 sportininkų, varžybų sekretoriatare užpildant komandines paraiškas tam etapui.

9.5. Komandiniame įskaitoje rezultatai skaičiuojami iš geriausiai pasirodžiusių 4 komandos sportininkų, pagal 9.1 punkto lentelę, padauginus sportininko pelnytus taškus iš atitinkamo koeficiento.

9.6. Komandinėje įskaitoje, sportininkas gali startuoti už komandą tik vienoje motociklų klasėje, kurioje jis buvo registruotas pirmoms varžyboms.

9.7. Esant taškų lygybei etape tarp kelių komandų, aukščiau klasifikuojama ta komanda, kurios

sportininkas iškovojo aukštesnę vietą bendroje įskaitoje, solo motociklų klasėje.

10. Apdovanojimai

10.1. Etapo prizininkai apdovanojami taurėmis arba medaliais. LČ klasės apdovanojimai turi būti didesni ir/arba vertesni nei Taurės klasių. Laimėtojai taip pat gali būti apdovanojami rėmėjų įsteigtais prizais.

10.2. Apdovanojimai vyksta varžybų pabaigoje, pasibaigus protestų laikui.

10.3. Varžybose yra apdovanojamas bendrosios įskaitos 1 vietos laimėtojas, važiuojantis 2 valandas.

10.4. Etapo metu visi varžybų prizininkai privalo sulaukti apdovanojimų. Nedalyvaujant apdovanojimo ceremonijoje sportininkui arba jo atstovaujamam klubui yra taikoma 50 EUR bauda. Sportininkas dėl objektyvių priežasčių negalintis dalyvauti apdovanojimų ceremonijoje, privalo apie tai pranešti varžybų organizatoriui.

11. Protestai

11.1. Protestai yra pateikiami varžybų sekretoriatui rašytine forma ir kartu su 70 EUR depozitu.

11.2. Protestai dėl varžybų rezultatų turi būti pateikti ne vėliau kaip 20 minučių po oficialaus rezultatų paskelbimo.

11.3. Protestai dėl varžybų taisyklių nesilaikymo turi būti pateikti ne vėliau kaip 10 minučių po klasės, kurią tai liečia, finišo pateikiant nuorodą į nuostatų ar taisyklių punktą, kurio buvo nesilaikoma.

11.4. Jeigu protestas yra patenkinamas, piniginis depozitas yra gražinamas. Kitu atveju pinigai patenka į LMSF atsiskaitomąją sąskaitą.

11.5. Jeigu protestui nagrinėti reikia ardyti motociklo variklį, papildomi 150 EUR turi būti sumokėti kaip depozitas, jeigu tai yra dvitaktis variklis, arba 300 EUR – jeigu tai keturtaktis variklis.

11.6. Jeigu protestas patenkinamas – piniginis depozitas yra gražinamas. Kitu atveju pinigai yra atiduodami mechanikui, kuris ardė variklį.

2020 m. rugpjūčio mėn. 24 d.

Varžybų organizatorius _____ Balys Bardauskas

LMSF Enduro komisijos atstovas _____ Alvydas Petrošius