

## 2021 M. LIETUVOS CROSS COUNTRY

### ČEMPIONATAS IR TAURĖ III ETAPAS

#### VARŽYBŲ PAPILDOMI NUOSTATAI

1. Varžybos vyksta vadovaujantis 2021 m. Lietuvos Cross Country Čempionato ir Taurės nuostatais. Pagrindinius nuostatus rasite [www.lmsf.lt](http://www.lmsf.lt) svetainėje enduro skiltyje.

#### 2. Varžybų data, vieta ir motociklų klasės

|   |  |
|---|--|
| Varžybų data  | 2021 m. rugsėjo mėn. 18 d.   |
| Varžybų vieta   | „Zoknių motokroso trasa“ Aviacijos g. 57, Šiauliai<br>GPS duomenys pagal <a href="http://www.maps.lt">www.maps.lt</a> (WGS) :<br>55.886887 šiaurės platumos, 23.416377 rytų<br>ilgumos |
| Trasos ilgis  | 8700 m.  |
| Čempionato klasės   | 85cc, E14+, E1, Open, E40+, Enduro, Quad Open  |
| Taurės klasės   | M, C1, C, 50+, Quad ATV  |
| Startinis mokestis  | Registruojantis iš anksto: <b>40 EUR</b><br>Registruojantis varžybų dieną: <b>50 EUR</b>   |
| Startinį mokestį mokėti grynais varžybų dieną arba pervesti į varžybų organizatoriaus <b>asociacijos „Wild Bike Riders“</b> atsiskaitomąją sąskaitą <b>Nr. LT817300010133631424</b> . Mokėjimo paskirtyje nurodoma sportininko vardas, pavardė. Jei mokėjimą atlieka komandos vadovas už visus komandos sportininkus, prašome taip pat mokėjimo paskirtyje nurodyti už kuriuos sportininkus (vardas, pavardė) atliekamas pavedimas. |  |

#### 3. Varžybų organizatorius

|  |   |
|--|---|
| Pagal Varžybų organizavimo sutartį<br><b>Asociacija „Wild Bike Riders“</b><br><b><u>Išankstinė registracija:</u></b><br><b>iki 2021-09-17, 12:00 val</b> | Tel.: +370 615 54549. El.paštas:<br>mindaugas@bdfurniture.lt<br><br><b><a href="http://www.lmsf.lt">www.lmsf.lt</a></b> |
|--|---|

#### 4. Oficialūs varžybų asmenys

| Statusas                       | Vardas, Pavardė     | Licencijos Nr. | Kontaktai      |
|--------------------------------|---------------------|----------------|----------------|
| Varžybų organizatorius         | Mindaugas Alijošius | -              | +370 615 54549 |
| Varžybų vyr. teisėjas          | Alvydas Petrošius   |                |                |
| Varžybų vyr. sekretorius       | Reda Adomaitytė     |                |                |
| Techninės kontrolės atstovas   | Donatas Alijošius   | -              | -              |
| Laiko kontrolės atstovas       | Virginijus Visockis | FIM 12470      |                |
| LMSF Enduro komisijos atstovas | Bus vėliau          |                |                |

## 5. Varžybų dienotvarkė

|  |               |
|--|---------------|
| Registracija motociklams   | 8.00 - 10.30  |
| Registracija Quad Open ir Quad ATV klasėms   | 10:00 – 12:00 |
| Techninė apžiūra motociklams   | 8.20 - 10.40  |
| Techninė apžiūra Quad Open ir Quad ATV klasėms   | 10:20 – 12:10 |
| Apžvalginis ratas motociklams  | 8.20 - 10.20  |
| Apžvalginis ratas keturračiams   | 13.15         |
| Dalyvių susirinkimas   | 10.30         |
| Dalyvių susirinkimas Quad Open ir Quad ATV klasėms   | 12:10         |
| <b>STARTAI</b>   |               |
| Į starto zoną sportininkai įleidžiami tik varžybų teisėjui davus leidimą. Sportininkai starto zonoje išsirikiuoja į linijas, pagal motociklų klases. Pirmoje eilėje – E1, Open, Enduro, E40+, E14+ už jų nugaros 85 cc, antroje – M, C1, C, E50+. Quad, ATV klasių važiavime sportininkai starto zonoje išsirikiuoja į linijas, pagal motociklų klases. Pirmoje eilėje – Quad Open, antroje Quad ATV |               |
| 85 cc, E14+, E1, Open, Enduro, E40+, M, C1, C E50+   | 11.00         |
| Quad Open, Quad ATV  | 14.00         |
| Apdovanojimai  | 16.00         |

Į starto zoną sportininkai įleidžiami tik varžybų teisėjui davus leidimą. Sportininkai starto zonoje išsirikiuoja į linijas, pagal motociklų klases. I grupė - pirmoje linijoje – C1, C, M, E50+. II grupė - pirmoje eilėje – E1, Open, Enduro, E40+, E14+ už jų nugaros 85 cc, M. III grupė - pirmoje eilėje – Quad Open, antroje - Quad ATV.

## 6. Starto numeriai

6.1. Starto numeriai turi būti aiškiai matomi ant abiejų motociklo šonų bei priekio:

| Klasė                   | Numerio fonas | Numeriai       |
|-------------------------|---------------|----------------|
| <b>E14+</b>             | Baltas        | Juodi skaičiai |
| <b>E1, Open, Enduro</b> | Raudonas      | Balti skaičiai |
| <b>E40+</b>             | Mėlynas       | Balti skaičiai |
| <b>M</b>                | Geltonas      | Juodi skaičiai |
| <b>85 cc, C1, C</b>     | Žalias        | Balti skaičiai |
| <b>E50+</b>             | Juodas        | Balti skaičiai |

6.2. Keturračiai turi turėti numerių lenteles priekyje bei gale, pritvirtintas prie rėmo:

| Klasė     | Numerio fonas | Numeriai       |
|-----------|---------------|----------------|
| Quad Open | Geltonas      | Juodi skaičiai |
| Quad ATV  | Žalias        | Balti skaičiai |

6.3. Starto numeriai turi mažiausiai 10 cm aukščio.

6.4. Numeriai ant sportininkų nugaros turi būti aiškiai matomi. Sportininkams su netinkamais numeriais ant nugaros (pvz.: suformuotas iš lipnios juostos) gali būti neleista startuoti varžybose.

## 7. Varžybų eiga

7.1. Po registracijos ir techninės motociklo apžiūros sportininkai gali apvažiuoti 1 (vieną) susipažinimo su trasa (apžvalginį) ratą.

7.2. Sportininkams draudžiamą išvažiuoti į apžvalginį ratą neužbaigus registracijos arba nepraėjus techninės apžiūros.

7.3. Starto pozicijos sportininkams, suteikiamos eilės tvarka, išleidžiant iš uždaro parko pagal motociklų klases, kuriame motociklai turi būti pastatomi po apžvalginio rato ir laikomi iki varžybų starto pradžios.

7.4. Laiko matavimo kontrolės sistema, naudojama sportininkų rezultatų pateikimui, turi atitikti tarptautinius motociklų sporto federacijos reikalavimus, būti sertifikuota.

7.5. Varžybų trukmė pagal klases:

|                               |         |
|-------------------------------|---------|
| - E1, Open, Enduro            | 120 min |
| - E14+, M, E14+ , Quad klasės | 90 min  |
| - C1, C, E50+, 85cc           | 60 min  |

7.6. Į starto zoną sportininkai įleidžiami tik varžybų teisėjui davus leidimą. Sportininkai starto zonoje išsirikiuoja į linijas, pagal motociklų klases. Pirmoje eilėje – E1, Open, Enduro, E40+, E14+ už jų nugaros 85 cc, M, antroje eilėje – C1, C, E50+. Quad ir ATV klasių važiavime sportininkai starto zonoje išsirikiuoja į linijas, pagal motociklų klases. Quad klasių važiavime sportininkai starto zonoje išsirikiuoja į linijas, pagal motociklų klases. Pirmoje eilėje – Quad Open, antroje Quad ATV.

7.7. Jeigu sportininkas nesugeba startuoti, varžybų teisėjas sprendžia, ar leisti sportininkui startuoti. Jeigu yra duodamas leidimas, sportininkas gali startuoti tik su paskutine starto linija.

7.8. Sportininkams leidžiama paruošti motociklą tik uždarame parke arba kuro užpylimo zonoje. Jokių kitokių įrankių ar įrengimų naudoti starto zonoje negalima.

7.9. Startuojama užgesintais varikliais. Laiko intervalai tarp startuojančių klasių nuo savo starto linijų – 20 sekundžių.

7.10. Jeigu sportininkas nstartuoja po šūvio, vėl startuoti gali tik leidus varžybų teisėjui. Startuoti sportininkas gali 5 minučių bėgyje po paskutinio starto šūvio. Prieš startuodamas sportininkas privalo sustoti ties starto linija.

7.11. Starto zonoje varikliai gali būti šildomi likus 5 min. Iki starto, bet ne ilgiau nei teisėjų raudonos vėliavos signalas ir pakeltos lentelės su užrašu „1“

7.12. Starto signalai:

| Vėliava (lentelė)      | Reikšmė  |
|------------------------|--|
| Lentelė su užrašu „2“  | Iki starto liko 2 minutės, galima šildyti motociklo variklį.                       |
| Lentelė su užrašu „1“  | Iki starto liko 1 minutė, visi sportininkai privalo užgesinti motociklų variklius. |
| Lentelė su užrašu „15“ | 15 sekundžių iki starto. Starto šūvis nuaidės 15 sekundžių bėgyje.                 |

## 8. Varžybų vertinimas

8.1. Sportininkų klasifikacija nustatoma pagal finišo linijos kirtimą, po finišo vėliavos parodymo jeigu sportininkas finišuoja laiku. Finišas sportininkui duodamas, jei pasibaigus laikui, pagal 7.5 punktą, jis trasą įveikia ne lėčiau kaip varžybų atskiros klasės įskaitos lyderio geriausio įveikto rato dvigubo laiko.

8.2. Finišo linijos kirtimas mojuojant finišo vėliavai yra apibrėžtas kaip sportininko finišas.

8.3. Taškai skiriami tiems sportininkams, kurie įveikė 50% ir daugiau lyderio distancijos toje klasėse. Taškus gauna pirmiausiai finišą pasiekę sportininkai, o po jų klasifikuojami tie sportininkai, kurie nebaigė varžybų (net ir tuo atveju, jei jie įveikė daugiau distancijos).

8.4. Sportininkai, neįveikę 30% distancijos taškų negauna.

8.5. Taškai skiriami remiantis šia lentele:

| Vieta  | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|--------|----|----|----|----|----|----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| Taškai | 20 | 17 | 15 | 13 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6  | 5  | 4  | 3  | 2  | 1  |

## 9. Komandinė įskaita

9.1. Lietuvos Komandiniame čempionate dalyvauja:

| Motociklų klasė | Komandos dalyvių skaičius        | Taškų skaičiavimo koeficientas |
|-----------------|----------------------------------|--------------------------------|
| 85cc            | Ne daugiau 1 sportininko klasėje | 1                              |
| E14+            | Ne daugiau 1 sportininko klasėje | 1                              |
| E1              | Ne daugiau 1 sportininko klasėje | 1                              |
| Open            | Ne daugiau 1 sportininko klasėje | 1                              |
| Enduro          | Ne daugiau 1 sportininko klasėje | 1                              |
| E40+            | Ne daugiau 1 sportininko klasėje | 1                              |
| Quad Open       | Ne daugiau 1 sportininko klasėje | 1                              |
| M               | Ne daugiau 1 sportininko klasėje | 0,75                           |
| C1              | Ne daugiau 1 sportininko klasėje | 0,5                            |
| C               | Ne daugiau 1 sportininko klasėje | 0,5                            |
| E50+            | Ne daugiau 1 sportininko klasėje | 0,5                            |
| Quad ATV        | Ne daugiau 1 sportininko klasėje | 0,75                           |

9.2. Komandą sudaro sportininkai iš 9.1 punkte numatytų klasių.

9.3. Klubas, iš komandinėje paraiškoje registruotų sportininkų, kiekviename etape gali formuoti komandą, kurias sudaro nuo 3 iki 5 sportininkų, varžybų sekretoriatare užpildant komandines paraiškas tam etapui.

9.4. Komandiniame įskaitoje rezultatai skaičiuojami iš geriausiai pasirodžiusių 4 komandos sportininkų, pagal 9.1 punkto lentelę, padauginus sportininko pelnytus taškus iš atitinkamo koeficiento.

9.5. Komandinėje įskaitoje, sportininkas gali startuoti už komandą tik vienoje motociklų klasėje, kurioje jis buvo registruotas pirmoms varžyboms.

9.7. Esant taškų lygybei etape tarp kelių komandų, aukščiau klasifikuojama ta komanda, kurios sportininkas iškovojo aukštesnę vietą bendroje įskaitoje, solo motociklų klasėje.

## 10. Apdovanojimai

10.1. 1-3 vietos laimėtojai klasėse apdovanojami taurėmis arba medaliais. Laimėtojai taip pat gali būti apdovanojami rėmėjų įsteigtais prizais.

10.2. Varžybose yra apdovanojamas bendrosios įskaitos 1 vietos laimėtojas, važiuojantis 2 valandas.

10.3. Etapo metu visi varžybų prizininkai privalo sulaukti apdovanojimų. Nedalyvaujant apdovanojimo ceremonijoje sportininkui arba jo atstovaujamam klubui yra taikoma 50 EUR bauda. Sportininkas dėl objektyvių priežasčių negalintis dalyvauti apdovanojimų ceremonijoje, privalo apie tai pranešti varžybų organizatoriui.

## 11. Protestai

11.1. Protestai yra pateikiami varžbų sekretariatui rašytine forma ir kartu su 70 EUR depozitu.

11.2. Protestai dėl varžbų rezultatų turi būti pateikti ne vėliau kaip 20 minučių po oficialaus rezultatų paskelbimo.

11.3. Protestai dėl varžbų taisyklių nesilaikymo turi būti pateikti ne vėliau kaip 10 minučių po klasės, kurią tai liečia, finišo pateikiant nuorodą į nuostatų ar taisyklių punktą, kurio buvo nesilaikoma.

11.4. Jeigu protestas yra patenkinamas, piniginis depozitas yra grąžinamas. Kitu atveju pinigai patenka į LMSF atsiskaitomąją sąskaitą.

11.5. Jeigu protestui nagrinėti reikia ardyti motociklo variklį, papildomi 150 EUR turi būti sumokėti kaip depozitas, jeigu tai yra dvitaktis variklis, arba 300 EUR – jeigu tai keturtaktis variklis.

11.6. Jeigu protestas patenkinamas – piniginis depozitas yra grąžinamas. Kitu atveju pinigai yra atiduodami mechanikui, kuris ardė variklį.

2021 m. rugpjūčio mėn. 19 d.

Varžbų organizatorius Mindaugas Alijošius

LMSF Enduro komisijos atstovas Andrius Leskauskas