



2020 m. LIETUVOS ENDURO ČEMPIONATO IR TAURĖS NUOSTATAI

1. BENDROS SĄLYGOS

- 1.1. Enduro varžybos vyksta dvi dienas ir jų tikslas yra patikrinti sportininkų ir motociklų ištvermę bei profesionalumą pagal taisykles įveikiant trasą.
- 1.2. Kiekvienos varžybos turi turėti savo taisykles, kurios atitinka nuostatus ir juos papildo bei yra paruoštos pagal LMSF patvirtintą pavyzdį. Varžybų taisyklėse turi būti pateikta informacija apie šių varžybų specifinius aspektus (vieta, trasos ilgis, specifinės taisyklės ir t.t.)
- 1.3. Konkrečių varžybų papildomi nuostatai turi būti patvirtinti LMSF Enduro komisijos paskirto atsakingo asmens už šią funkciją, ne vėliau, nei likus dviem savaitėms iki varžybų.
- 1.4. Enduro disciplinos - tai Cross Country, Enduro, Enduro sprint varžybos.

MOTOCIKLŲ KLASĖS IR DALYVIAI

- 1.5. Lietuvos Čempionato (toliau LČ) klasės, motociklai (keturračiai) dalyviai:

Klasė	Motociklas (keturratis)	Amžius
E1	144 cm ³ dvitakčiai ir iki 250 cm ³ keturtakčiai	Nuo 16 metų
E2	Nuo 175 cm ³ iki 250 cm ³ dvitakčiai ir nuo 290 cm ³ iki 450 cm ³ keturtakčiai	Nuo 18 metų
E3	Nuo 290 cm ³ iki 500 cm ³ dvitakčiai ir nuo 475 cm ³ iki 650 cm ³ keturtakčiai	Nuo 18 metų
E40+ Senjorai	Nuo 125 cm ³ iki 500 cm ³ dvitakčiai ir nuo 175 cm ³ iki 650 cm ³ keturtakčiai	Nuo 40 metų
Junior E16+	Iki 300 144 cm ³ dvitakčiai ir iki 450 250 cm ³ keturtakčiai	Nuo 16 metų iki 21-23 metų

- 1.6. Lietuvos Taurės klasės, motociklai (keturračiai) dalyviai:

Klasė	Motociklas (keturratis)	Amžius
C	iki 500 cm ³ dvitakčiai ir iki 650 cm ³ keturtakčiai	1) nuo 16 metų. 2) sportininkams nebuvo išduota LMSF licencija, išskyrus licenciją startuoti C klasėje, Enduro disciplinose arba pradedančiųjų klasėje Motokrose. 3) startuoti šioje klasėje leidžiama tik tuo atveju, jei sportininkas nėra tapęs Enduro ar Motokroso disciplinų 1-5 vietas laimėtoju.
A18+	iki 500 cm ³ dvitakčiai ir iki 650 cm ³ keturtakčiai	1) nuo 18 iki 29 metų 2) Sportininkas neturėjo FIM Europe arba FIM licencijos, nebuvo išduota LMSF licencija, išskyrus licenciją startuoti C klasėje, Enduro disciplinose arba pradedančiųjų klasėje Motokrose. 3) startuoti šioje klasėje leidžiama tik tuo atveju, jei sportininkas nėra tapęs prizinininku galutinėje įskaitoje.
Mėgėjai	iki 500 cm ³ dvitakčiai ir	1) Nuo 30 18 metų

Hobby	iki 650 cm ³ keturtakčiai varikliai	2) Sportininkas neturintis FIM Europe arba FIM licencijos. 3) Sportininkas nėra tapęs Lietuvos arba Baltijos čempionato prizininku Enduro, Cross Country ar Motokroso varžybose.
Veteranai	iki 500 cm ³ dvitakčiai ir iki 650 cm ³ keturtakčiai varikliai	Nuo 50 metų
Quad Open	Standartiniai keturračiai su dvitakčiais ir keturtakčiais varikliais iki 1000 cm ³ , turinčiais 1 arba 2 cilindrus ir varomi galiniais arba priekiniais ir galiniais ratais. Variklio užgesinimo jungiklis privalo būti pritvirtintas prie vairuotojo dešinės rankos. Keturračiai turi turėti specialias kojų apsaugas.	Nuo 18 metų Sportininkai prieš kiekvieną etapą patikrina ar ši klasė yra įtraukta į to etapo klasių sąrašą. Informacija skelbiama kiekvieno etapo papildomuose nuostatuose.

2.3. Sportininkų amžius nustatomas pagal jo asmens dokumente nurodytus gimimo metus.

2. STARTINIAI NUMERIAI

2.1. Sportininkai, turėję Enduro licenciją praeitame sezone, turi galimybę startuoti tais pačiais numeriais.

2.2. Starto numeriai turi aiškiai matytis ant motociklo abiejų šonų bei priekio ir atitikti Enduro techninius reikalavimus:

Klasė	Numerio fonas	Numerių spalva
E1, E2, E3	Raudonas	Balta
Senjorai E40+	Mėlynas	Balta
Junior E16+	Baltas	Juodi skaičiai
C	Žalias	Balta
A18+	Oranžinis	Balti skaičiai
Hobby Mėgėjai	Geltonas	Juoda
Veteranai	Juodas	Balta

2.3. Keturračių numeriai turi būti pritvirtinti ant lentelių, tvirtinamų priekyje ir gale prie rėmo:

Klasė	Numerio fonas	Numerių spalva
Quad Open	Juodas	Balta
Startuojant keturračiams, dalyvaujantiems ir Cross Country, leidžiama šioje klasėje startuoti su žaliais fonais ir baltais numeriais		

2.4. Starto numeriai turi būti mažiausiai 10 cm aukščio.

2.5. Numeriai ant sportininko nugaros turi būti aiškiai matomi. Sportininkams su netinkamais numeriais ant nugaros (pvz.: suformuotas iš lipnios juostos) gali būti neleista startuoti varžybose.

3. VARŽYBŲ TEISĖJAI

3.1. Varžybos yra prižiūrimos ir kontroliuojamos teisėjų komisijos.

3.2. Varžybas vykdančios Lietuvoje, varžybų teisėjai turi būti licencijuoti LMSF, FIM arba FIM Europoje licencijomis. Trastos teisėjai (Maršalai) turi būti išklause vyr. teisėjo instruktažą, susipažinę su varžybų taisyklėmis, varžybų nuostatais ir pasirašę Trastos teisėjų (Maršalų) instruktažo dokumente

4. ADMINISTRACINĖ KONTROLĖ

4.1. Sportininkai turi būti licencijuoti ir apdrausti taikant LMSF reikalavimus.

4.2. Sportininkas asmeniškai atsako už tinkamos kategorijos vairuotojo teisių turėjimą varžybų metu.

4.3. Sportininkas turi dėvėti:

- Šalmą. Šalmas turi nesuskilęs, nubrozdytas ar kitaip pažeistas. Šalmas turi turėti dvigubos kilpos užsegimo sistemą ir atitikti ECE 22.05 saugos reikalavimus. Šalmas turi būti tinkamai užsektas visų varžybų metu.
- Akinius. Varžybų metu privaloma dėvėti apsauginius akinius. Be apsauginių akinių startas draudžiamas.
- Kūno šarvus
- Kelių apsaugas
- Moto batus
- Pirštines
- Kaklo apsauga (rekomenduojama)

4.4. Lietuvos Enduro Čempionato ir Taurės varžybos yra uždaros užsienio sportininkams ir komandoms, juose gali dalyvauti tik Lietuvos sportininkai su LMSF licencijomis.

4.5. Sportininkai privalo turėti licenciją. Licencijos išdavimo tvarka kiekvienais metais skelbiama atskiru Enduro komisijos nutarimu. Informacija patalpinama oficialiame LMSF interneto puslapyje.

4.6. Atsiimdamas licenciją, sportininkas savo parašu patvirtina, kad yra susipažinęs su galiojančiais varžybų nuostatais ir kad jo pateikta asmeninė informacija yra teisinga.

4.7. Tais atvejais, kai LMSF Enduro komisija arba varžybų sekretoriatas nustato, kad pateikta asmeninė informacija yra neteisinga ir neatitinka varžybų nuostatose motociklų klasei keliamų reikalavimų, sportininko licencija bei rezultatai yra anuliuojami iš karto ir be įspėjimo.

4.8. Motociklų klasė turi būti aiškiai nurodyta registracijos anketoje.

4.9. Sportininkas savo parašu patvirtina, kad yra susipažinęs su varžybų nuostatais ir taisyklėmis.

4.10. Po registracijos ir techninės apžiūros, motociklai (keturračiai) turi stovėti aptvaro zonoje.

4.11. LČ ir Taurės startinis mokestis vienerioms varžyboms, dviem dienom, registruojantis iš anksto yra 75 eur., o registruojantis varžybų dieną startinis mokestis yra 85 eur. Pinigai atitenka LČ etapo varžybų rengėjui.

4.12. Jeigu sportininkas dalyvauja tik antrąją varžybų dieną, jam turi būti leista startuoti susimokėjus pilną startinį mokestį, nurodytą 5.10 punkte ir užpildžius registracijos anketą. Turi būti suorganizuota techninė apžiūra ir motociklas pastatytas į uždara parką ne vėliau kaip likus 1 valandai iki starto.

5. TECHNINIAI REIKALAVIMAI MOTOCIKLAMS IR APŽIŪRA

5.1. Techninės apžiūros zona turi būti dislokuota šalia dalyvių zonos.

5.2. Sportininkas arba jo mechanikas su motociklu (keturračiu) privalo praeiti techninę apžiūrą.

5.3. Kiekvienas varžyboms užregistruotas motociklas (keturratis) turi pilnai atitikti LMSF Enduro techninius reikalavimus ir privalo turėti veikiantį priekinį ir galinį žibintą .

5.4. Priekinio žibinto stikliuko diametras turi būti ne mažesnis, nei 100mm.

5.5. Motociklai privalo turėti FIM reikalavimus atitinkančias padangas.

5.6. Motociklas privalo turėti registracijos numerį gale.

5.7. Esant užvestam varikliui, visi elektriniai indikatoriai ir dalys privalo būti palaikomos generatoriaus arba akumuliatoriaus.

5.8. Techninės komisijos atstovas turi teisę patikrinti bet kurį motociklą (keturratį) varžybų metu.

5.9. Motociklas (keturratis) turi būti techniškai tvarkingas ir atitikti Enduro techninius reikalavimus. Sportininkas yra atsakingas už savo motociklo atitikimą techniniams reikalavimams varžybų metu:

- Motociklas turi būti techniškai tvarkingas iš variklio, stabdžių sistemos, amortizatorių neturi skverbtis skystis, kuro sistema turi būti sandari.
- Ant vairo arba ant vairo skersinio turi būti įmontuota minkšta apsauga. minkšta apsauga turi būti vairo viduryje ir dengti vairo laikiklius.
- Vairo galai turi būti uždaryti kietąja medžiaga arba uždengti guma, vairo guminės rankenėlės negali būti suplyšusios ir turi būti pritvirtintos arba priklijuotos taip kad nejudėtų ir nenusimautų nuo vairo.
- Vairo rankenėlių (sankabos, stabdžių ir kt.) galai turi būti rutulio formos. Rankenėlės negali klibėti ir būti kitaip pažeistos.

- Kiekviena valdymo svirtis (rankos ir kojos svirtys bei pakojai) turi būti gamykliškai pritvirtintos.
- Droselio rankenėlė paleidus ja turi užsidaryti pilnai, laisvai, be užstrigimų
- Keturačiuose privalo būti sumontuotas avarinis išjungėjas(kill switch), jungiklis turi būti pririštas prie motociklininko dešinės riešo. Leidžiamas ne ilgesnis kaip 1 m ilgio spiralinis kabelis (panašus į telefono laidą).
- Pakojai turi laisvai judėti aukštyn-žemyn ne mažiau kaip 8 mm, būtinai turi būti juos gražinanti spyruoklė.

5.10. Norint užtikrinti motociklo identifikaciją, šios dalys bus pažymėtos:

Dalis	Žymėjimas	Numeris	Žymėjimo vieta
Rėmas	Spalva*	1	Dešinėje rėmo pusėje tarp vairo tiltelių.
Rato stebulė	Spalva*	2	Ant abiejų stebulių
Variklio korpusas	Spalva*	1	Dešinėje pusėje
<i>Duslintuvas</i>	<i>Spalva*</i>	<i>1</i>	

*arba lipdukas

5.11. Pažymėtos dalys turi būti naudojamos visos varžybų dienos metu ir negali būti pakeistos iki apžiūros po finišo. Žymėjimai ant ratų stebulių turi būti atsparūs karščiui.

5.12. **Pažymėtųjų dalių keitimas yra griežtai draudžiamas. Nuobauda – pašalinimas iš varžybų.**

5.13. Sportininkas turi teisę pakeisti nežymėtąsias dalis bet kurioje trasos vietoje, išskyrus uždara parką (toliau UP), tarp geltonos vėliavos ir linijos prie laiko kontrolės stalo, 2 metrai už jo ir tarp paskutinio laiko kontrolės taško ir UP.

5.14. Sportininkas gali naudotis instrumentais ir dalimis, išskyrus laiko kontrolės taške. Pakeistos dalys gali būti paliktos remonto vietoje.

5.15. Išskyrus laiko kontrolės taškus su techninėmis zonomis arba galutinę techninę zoną, motociklo remontas gali būti atliekamas tik paties sportininko.

5.16. Įrankiai, naudojamys elektrą ar orą yra draudžiami.

6. VARŽYBOS

6.1. Visos enduro varžybos vyksta tokia tvarka:

6.2. Dienotvarkė ir starto laikai gali būti keičiami, susidūrus su nenumatytais aplinkybėmis (force majeure) arba dėl tam tikrų varžybų vietai specifinių aplinkybių (miestas, vieta ar pan.)

6.3. Varžybos trunka dvi dienas kiekvienoje klasėje:

E1, E2, E3, E40+ Senjorų, Mėgėjai Hobby, Junior E16+ klasės	Pirma diena – 3 ratai	Antra diena – 2 ratai
C ir Veteranų klasės	Pirma diena – 2 ratai	Antra diena – 2 ratai
Quad klasės	Pirma diena – 2 ratai	Antra diena – 2 ratai

6.4. Starto pozicijos yra nustatomos organizatorių.

6.5. Kartu startuojančių sportininkų skaičius varijuoja nuo 2 iki 4, priklausomai nuo dalyvių gausos ir trasos sąlygų.

7. TRASA IR SAUGUMAS

7.1. Varžybų trasa turi būti pravažiuojama esant bet kokioms oro sąlygoms.

7.2. Visos trasos turi būti patikrintos ir patvirtintos pasirašant priėmimo aktą.

7.3. Patikrinimas yra atliekamas LMSF Enduro Komisijos atstovo paskirto šiai funkcijai atlikti, varžybų organizatoriaus ir vyriausiojo teisėjo, kurie pasirašo aktą, likus ne mažiau nei 36 valandoms iki varžybų pradžios.

7.4. Varžybų dieną komisija dar kartą patikrina trasą ir patvirtina priėmimo aktą dviem kopijomis – viena lieka organizatoriui, kita LMSF Enduro komisijai.

7.5. Minimalus trasos (vieno rato) ilgis yra 50 km.

7.6. Vienos dienos varžybos negali tęstis ilgiau 7 valandų ir 30 minučių, įskaitant paskutines 15 minučių, skirtų motociklo remontui, galutiniame laiko kontrolės punkte.

7.7. Trasos planas turi būti iškabintas informacijoje skelbimų lentoje.

- 7.8. Organizatorius gali naudoti aštuoniukės formos trasos konfigūraciją.
- 7.9. Trasos kryptis gali likti tokia pati abi dienas, arba keistis antrą dieną. Rekomenduojama nekeisti testų. Tuo atveju antrą dieną specialusis testas yra leidžiamas pirmame rate.
- 7.10. Varžybų metu dalyvių saugumas turi atitikti šiuos reikalavimus:
- 7.10.1. Trasoje varžybų metu negali būti žiūrovų;
- 7.10.2. Starto-finišo, laiko kontrolės ir testų zonų minimalus ilgis yra 2 metrai.
- 7.10.3. Žiūrovai turi būti įspėti, jog technika gali tapti nevaldoma dėl techninių gedimų;
- 7.10.4. Rūkymas draudžiamas trasoje, techninės apžiūros, aptvaro, starto-finišo ir laiko kontrolės zonose.
- 7.11. Žiūrovai ir dalyviai yra patys atsakingi už saugumo taisyklių žinojimą.
- 7.12. Norint užtikrinti saugumą arba dėl specifinių aplinkybių (force majeure), trasa gali būti sutrupinta, pakeista ir/arba pratęsta.
- 7.13. Organizatoriai privalo užtikrinti tvarką varžybų metu ir apie jas informuoti vietinę savivaldybę ir policiją.
- 7.14. Kiekvienos varžybos privalo būti apdraustos.
- 7.15. Vidutinis greitis varžybose negali viršyti 50km/h.

8. GAMTOS APSAUGA

- 8.1. Dalyviai ir žiūrovai turi laikytis šių gamtos apsaugos reikalavimų.
- 8.2. Negalima naudoti kitų maršrutų, nei nustatyta trasos plane. Miškų paklotės ir žemės ūkio teritorijos turi būti kuo labiau saugomos.
- 8.2.1. Varžybų teritorijoje negalima palikti šiukšlių.
- 8.2.2. Kuro užpildymo, tepalų keitimo, motociklo tvarkymo ar valymo metu turi būti naudojamas patiesalas.
- 8.3. Varžybų metu dalyviai ir žiūrovai negali būti draudžiamose zonose.

9. VERTINIMAS

- 9.1. Varžybų dienos pabaigoje, penkiolika savo klasėje pirmaujančių sportininkų gauna taškus pagal šią lentelę:

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Taškai	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 9.2. Esant atvejui, kai varžybų dienos pabaigoje dalyvių rezultatai yra vienodi, jie gauna taškus atsižvelgiant į laiką, tačiau sekantis dalyvis taškus gauna atsižvelgiant į jo užimtą vietą, t.y.:

Pavyzdys:

Dalyvis A	I	20 taškai
28'20"	vieta	
Dalyvis B	I	20 taškai
28'20"	vieta	
Dalyvis C	II	17 taškų
30'00"	vieta	

- 9.3. Varžybų nugalėtojas skelbiamas sudėjus abiejų dienų taškus. Esant atvejui, kai dalyviai surenka vienodą taškų skaičių, nugalėtojas išrenkamas atsižvelgiant į aukštesnį antros dienos rezultatą.
- 9.4. Esant atvejui, kai dalyviai galutinėje įskaitoje surenka vienodą taškų skaičių, nugalėtojas išrenkamas atsižvelgiant į aukštesnį paskutinės dienos rezultatą.
- 9.5. Čempionato bei Taurės galutinę įskaitą sudaro visų važiavimų iškovotų taškų suma.
- 9.6. Sportininkas prizininku galutinėje įskaitoje gali tapti tik vienoje motociklų klasėje.
- 9.7. Varžybų skaičius, kuriame gali dalyvauti sportininkas nėra limituojamas.
- 9.8. Įskaityta ir pelnyti taškai yra susumuojami teisėjų komandos kiekvienam etapui, įskaitant suminius taškus visų iki tol vykusių etapų.
- 9.9. Lietuvos čempionato (vykdomų Lietuvoje) rezultatai ir ataskaitos turi būti užpildyti Lietuvių kalba ir po varžybų pristatyti į LMSF sekretoriatą: varžybų rezultatai elektroniniu formatu turi būti perduoti ne vėliau kaip per 48 valandas, o segtuvas su varžybų rezultatais ne vėliau kaip per 5 d.d..

10. VARŽYBŲ VERTINIMAS, JEIGU VARŽYBOS ATŠAUKIAMOS

- 10.1. Jeigu varžybų komisija atšaukia varžybas, startas joms negali būti duodamas.

10.2. Jeigu varžybos yra atšaukiamos prieš daugumai sportininkų įveikiant 50% distancijos, varžybos laikomos neįvykusiomis ir taškai nėra skiriami.

10.3. Jeigu varžybos atšaukiamos lyderiui jau įveikus 50% distancijos, varžybų komisija arba LMSF Enduro komisija nusprendžia ar varžybas laikyti neįvykusiomis, ar skirti sportininkams taškus pagal finišo eilę po varžybų atšaukimo.

11. KOMANDINIS ČEMPIONATAS

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.
- 11.
- 12.

12.1. Lietuvos Komandiniame čempionate dalyvauja:

Motociklų klasė	Komandos dalyvių skaičius	Taškų koeficientas
E1	Ne daugiau 2 sportininkų klasėje	1
E2	Ne daugiau 2 sportininkų klasėje	1
E3	Ne daugiau 2 sportininkų klasėje	1
Senjorai E40+	Ne daugiau 2 sportininkų klasėje	1
Junior E16+	Ne daugiau 2 sportininkų klasėje	1
C	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	0,5
A18+	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	0,75
Hobby, Mėgėjai	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	0,75
Veteranai	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	0,75
Quad Open	Ne daugiau 1 sportininko klasėje	0,5

12.2. Komandą sudaro sportininkai iš 12.1 punkte numatytų klasių.

12.3. Komanda viename etape gali išstatyti vieną komandą nuo 3 4 iki 5 sportininkų, užpildant komandinę paraišką tam etapui. Sportininkų priklausomybė komandai nustatoma komandinėje paraiškoje ir turint tos komandos licenciją.

12.4. Komandiniame čempionate rezultatai skaičiuojami iš geriausiai pasirodžiusių 3 4 komandos sportininkų, pagal 12.1 punkto lentelę, padauginus sportininko pelnytus taškus iš atitinkamo koeficiento. Galutinis taškų skaičiavimas komandiniame čempionate vyksta remiantis 10.5 punktu.

12.5. Komandinėje įskaitoje, sportininkas gali startuoti už komandą tik vienoje motociklų klasėje, kurioje jis buvo registruotas pirmoms varžyboms.

12.6. Esant taškų lygybei tarp kelių komandų, aukščiau klasifikuojama ta komanda, kuri iškovojo aukštesnes vietas etapuose.

12.7. Jeigu lygybė vis dar išlieka, aukščiau klasifikuojama ta komanda, kurios rezultatas buvo geresnis paskutiniame etape.

12.8. Esant taškų lygybei etape tarp kelių komandų, aukščiau klasifikuojama ta komanda, kurios sportininkas iškovojo aukštesnę vietą bendroje įskaitoje, solo motociklų klasėje.

12.9. Komandų registracijos tvarka kiekvienais metais skelbiama atskiru Enduro komisijos nutarimu. Informacija patalpinama oficialiame LMSF interneto puslapyje

12. APDOVANOJIMAI

12.1. Sportininkai ir komandos, užėmusios pirmąsias vietas LČ bendroje įskaitoje, tampa Lietuvos Enduro čempionais, o Taurės dalyviai laimėtojai.

- 12.2. Sportininkai, užėmę 1-3 vietas LČ galutinėje įskaitoje yra apdovanojami LMSF medaliais ir sertifikatais. 1-3 vietų Enduro Taurės laimėtojai yra apdovanojami taurėmis ir diplomais.
- 12.3. Jei atskiroje čempionato klasėje per visą sezoną dalyvavo mažiau nei 3 sportininkai, sportininkas užėmęs pirmą vietą tos klasės galutinėje įskaitoje tampa nugalėtoju ir apdovanojamas taure ir diplomu.
- 12.4. Sportininkas nebaigęs 60% visų varžybų etapų nėra apdovanojamas už galutinę įskaitą.
- 12.5. Organizatorius gali įsteigti papildomus prizus.

13. PAKARTOTINAS STARTAS

- 13.1. Sportininkas nefinišavęs pirmą dieną, gali startuoti antrą dieną laikydamasis tokių reikalavimų:
- 13.1.1. Sportininkas privalo pristatyti motociklą į paskutinį laiko kontrolės punktą ne anksčiau nei nurodyta jo laiko kontrolės kortoje ir ne vėliau nei 60 minučių nuo nurodyto laiko.
- 13.1.2. Motociklo žymėjimas turi būti išlikęs ant motociklo.
- 13.1.3. Motociklas turi praeiti techninę apžiūrą.
- 13.2. Visos pakeistos žymėtos dalis turi būti pažymėtos iš naujo.
- 13.3. Sportininkas, diskvalifikuotas teisėjų gali startuoti iš naujo remiantis 14.1 punkte esančiais reikalavimais ir su teisėjų pritarimu

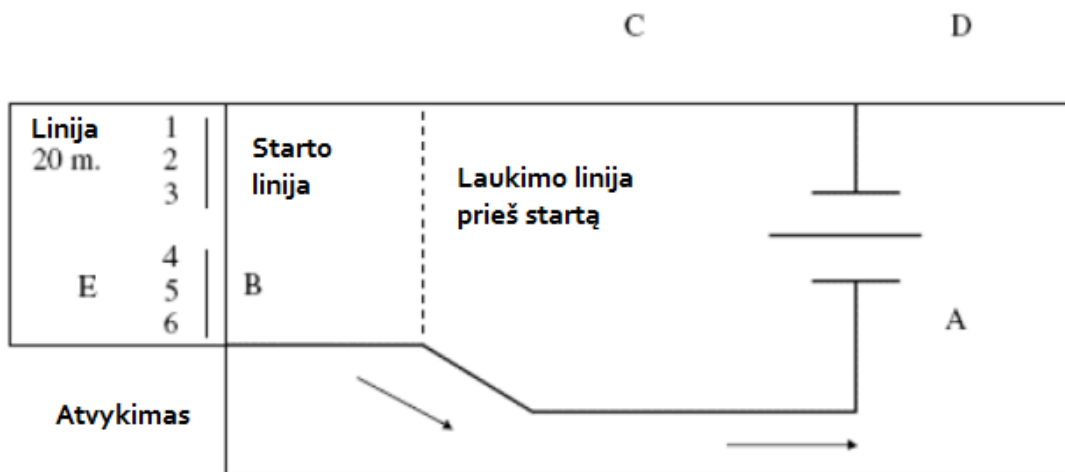
14. UŽDARAS PARKAS

- 14.1. Įėjimas į uždaro parko zoną (toliau – UP) turi būti limituotas, o teritorija ribota. Ribos turi privalo būti aiškiai pažymėtos, kontroliuojamos ir prieinamos tik autorizuotiems asmenims. Kiekviena zona turi turėti pažymėtą įėjimą ir vieną išėjimą, vedantį į starto zoną. Papildomi įėjimai-išėjimai yra griežtai draudžiami.
- 14.2. Į UP patekti gali tik teisėjų komisijos atstovai, autorizuoti asmenys, atliekantys savo pareigas ir dalyviai, siekiantys pastatyti, ar išsivesti savo motociklą. Po registracijos laiko kontrolės taške ir prieš įėjimą į UP dalyvis privalo užgesinti variklį ir įstumti motociklą į UP.
- 14.3. Griežtai draudžiama pilti kurą ar taisyti motociklą kelyje nuo laiko kontrolės taško iki UP.
- 14.4. **UP ribose draudžiama daryti šiuos veiksmus, kurie gali reikšti pašalinimą iš varžybų.**
- 14.5. **Rūkymas UP ribose reiškia besąlyginį pašalinimą iš varžybų.**
- 14.6. Motociklai UP ribose negali būti uždengti.

15. STARTO ZONA

- 15.1. Starto zona susideda iš UP ir Starto vietos.
- 15.2. Starto zona turi būti traktuojama kaip uždaras parkas, kas liečia pagalbą iš šalies. Patekimas į starto zoną yra griežtai draudžiamas išskyrus oficialius varžybų asmenis.
- 15.3. Starto zona yra maža ribota teritorija, kurioje dalyviai laukia varžybų starto ir išsirikiuoja ruošdamiesi startui.
- 15.4. **Prieš startą bet kokie motociklo remontai yra draudžiami**
- 15.5. Motociklai turi būti laikomi UP ribose, prižiūrint organizatoriams nuo laiko momento, nustatyto reglamente iki pirmos varžybų dienos starto ir nuo pirmos dienos finišo iki antros dienos starto.
- 15.6. **Variklio užvedimas starto zonoje prieš startą yra draudžiamas. Bauda nesilaikant reikalavimo – viena minutė.**

UP IR STARTO ZONOS PLANAS



A=uždaras parkas
 B=starto zona
 C=komercinė zona
 D= teisėjų įėjimas
 E= dvi starto linijos po 3 startuojančius sportininkus ties kiekvienas. Atstumas ties A ir B yra ne mažesnis nei 20 metrų.

16. PASIRUOŠIMAS STARTUI

16.1. Kiekvieną dieną prieš startą dalyviams bus leidžiama įeiti į UP likus 5-ioms minutėms iki jų starto laiko.

17. STARTAS

17.1. Kiekvienų lenktynių pradžioje dalyviai gaus starto signalą, atsižvelgiant į kiekvieno dalyvio starto laiką. Sportininkas per vieną minutę turi kirsti liniją, esančią už 20m nuo starto.

17.2. Esant atvejui, kai yra duotas starto signalas, o dalyvis nėra išsirikiavęs prie starto linijos, tačiau per vieną minutę atsistumia motociklą iki starto linijos, jį užveda ir kerta 20m liniją, jis nėra baudžiamas.

Dalyviai už kiekvieną pavėluotą minutę atvykti į starto zoną yra baudžiami vienos minutės bauda. Dalyviai, atvykę į startą vėluodami daugiau nei 15 minučių, laikomi neatvykusiais ir jiems nėra leidžiama startuoti tos dienos varžybose.

17.3. Visi motociklai turi būti užvedami koja, ar kitu mechaniniu ar elektriniu įrankiu, nesukeliančių ratų sukimosi.

17.4. Esant atvejui, kai variklis užgesta prieš kertant 20m liniją, norint negauti baudos, dalyviui reikia užvesti variklį ir liniją kirsti arba persistumti motociklą, ne vėliau nei praėjus vienai minutei po starto.

Dalyviui nespėjus kirsti 20m linijos, po starto praėjus vienai minutei, jis bus baudžiamas 10 sekundžių bauda.

17.5. Sportininkas, gavęs baudą už nesugebėjimą laiku užvesti variklio ir pavėlavęs kirsti 20m liniją vienos minutės laikotarpyje gali užvesti variklį ir turi pasitraukti nuo starto linijos.

17.6. Dalyviui nesugebėjus užvesti variklio, ar kurio motociklas sustojo tarp starto linijos ir 20m linijos yra draudžiama grįžti į starto liniją. Dalyvis privalo nusistumti motociklą už 20m linijos, tam kad nesukelti nepatogumų kitiems dalyviams.

17.7. Esant atvejui, kai dalyvis nori pratęsti varžybas, tačiau baudos svarstymas nėra pasibaigęs, leidimas bus duotas tik tada, kai motociklas bus UP ribose, išskyrus norint užtikrinti saugumą. Teisėjui patvirtinus diskvalifikaciją, dalyvio startas yra draudžiamas.

18. KURO PYLIMAS

18.1. Kuro pylimui varžybų metu neduodamas papildomas laikas.

18.2. **Gamtą saugantis patiesalas ar kiti saugantys įrankiai yra privalomi motociklo remonto vietose.**

- 18.3. **Patiesalo dydis turi būti ne mažesnis, nei atstumas tarp ratų ašių ir vairo pločio. Patiesalas turi būti nepraleidžiantis vandens iš apačios ir sugeriantis skystį iš viršaus.**
- 18.4. Be starto ir finišo kuro pylimo zonų, trasoje turi būti ir kitos kuro pylimo zonos (pažymėtos trasos plane). Viename rate daugiausiai tokių zonų gali būti trys, įskaitant finišo zoną.
- 18.5. Kuro pylimo zona, esanti prieš paskutinį laiko kontrolės tašką turi būti dalyvių kempinge prieš finišo zoną.
- 18.6. Kuro papildymas gali būti atliekamas tik tam numatytose vietose, kurias nurodo organizatoriai ir visą laiką prie kontrolės punktų tarp baltos ir mėlynos vėliavų, jeigu nepasakyta kitaip.
- 18.7. Kurą pilti draudžiama tarp geltonos vėliavos ir laiko kontrolės stalo.
- 18.8. **Kuro pylimas kitose zonose, nei paminėta šiame reglamente yra baudžiamas diskvalifikacija.**
- 18.9. **Visų varžybų metu dalyvis gali būti diskvalifikuotas už tai, kad slepia/panaikina ant motociklo pažymėtas žymes arba uždengia motociklą nekontroliuojant teisėjams arba pildydamas kurą ar remontuodamas motociklą neleistinose vietose išskyrus leistinus atvejus, kuriuos numato taisyklės.**
- 18.10. **Kuras negali būti vežamas kitur nei bake, ar talpykloje, pritvirtintoje prie motociklo. Bauda už šios taisyklės nesilaikymą yra diskvalifikacija.**
- 18.11. Grandinė gali būti tepama bet kurioje kuro užpylimo zonoje.
- 18.12. **Kuro užpylimo metu variklis turi būti užgesintas. Bauda už šios taisyklės nesilaikymą yra diskvalifikacija.**
- 18.13. **Bet kokie suvirinimo darbai kuro užpylimo zonoje yra draudžiami. Bauda už šios taisyklės nesilaikymą yra diskvalifikacija.**

19. DRAUDŽIAMAI PAŠALINIAI VEIKSMAI

- 19.1. Varžybų metu motociklas negali būti perkeliamas į kitą vietą kitaip, nei dalyviui juo važiuojant ar stumiant. Bauda už šios taisyklės nesilaikymą yra diskvalifikacija.

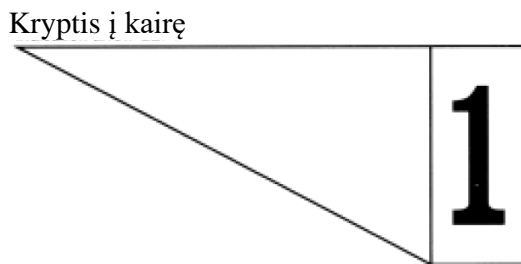
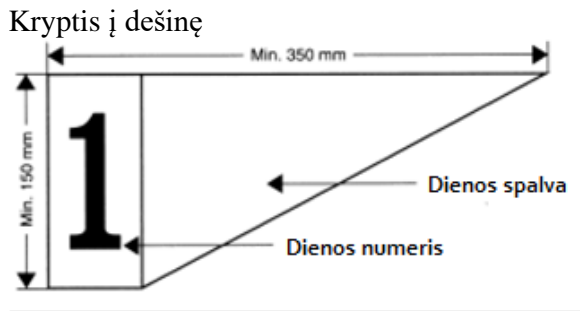
21. PAŠALINĖ PAGALBA

- 21.1. Pašalinė pagalba, atsarginių dalių ar įrankių tiekimas yra leidžiamas tik laiko kontrolės taškuose arba paskutiniajame laiko kontrolės taške, dalyvių kempinge prieš finišo zoną.
- 21.2. Norėdamas pasikeisti motociklo padangas, sportininkas privalo pasikeisti jas pats paskutiniajame laiko kontrolės taške, dalyvių kempinge. Pašalinė pagalba galima tik įdedant/išimant ratą.
- 21.3. Pašalinė pagalba yra draudžiama, išskyrus išvardintose zonose. Bauda už šios taisyklės nesilaikymą yra diskvalifikacija.
- 21.4. Grandinė gali būti tepama bet kurioje kuro užpylimo zonoje.
- 21.5. Pašalinė pagalba yra draudžiama, išskyrus laiko kontrolės taškuose, bei numerių ar remėjų logotipų nuvalymą kempine ar skudurėliu.
- 21.6. Sąvoka "pašalinė pagalba" reiškia bet kokio žmogaus, išskyrus pačio dalyvio ir varžybų teisėjų, atliekančių savo darbą, prisilietimas prie motociklo.
- 21.7. **Pašalinė pagalba yra baudžiama diskvalifikacija.**
- 21.8. Pagalba leidžiama nuvalant numerius ar remėjų logotipus visuose laiko kontrolės taškuose, išskyrus laiko kontrolės tašką prieš finišą.
- 21.9. Motociklo valymas yra leidžiamas visuose laiko kontrolės taškuose (pašalinė pagalba leidžiama). Valymo įrankiai, naudojančys slėgį yra draudžiami.
- 21.10. Įrankiai, naudojančys elektrą ar orą yra draudžiami (išskyrus naudojančys akumuliatorių). Bausmė už įrankių, naudojančių elektrą ar orą naudojimą yra diskvalifikacija.
- 21.11. **Draudžiama lydėti sportininką trasoje. Šis pažeidimas baudžiamas sportininko diskvalifikacija.**
- 21.12. Visi pašalinti sportininkai turi paslėpti savo numerius ir negali jokiais būdais važiuoti trasa (individualiai ar padedami kitų). Bet koks pažeidimas gresia sportininko diskvalifikacija.

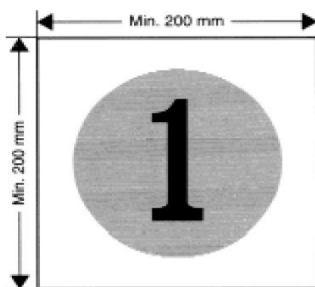
22. TRASOS ŽYMĖJIMAS

- 22.1. Varžybų maršrutas turi būti aiškiai pažymėtas trasos plane ir oficialiai patvirtintas. Kiekvienos dienos maršrutas turi būti pažymėtas skirtingomis spalvomis. Tuo atveju, jeigu sportininkas nukrypsta nuo oficialaus maršruto, pažymėto plane, arba važiuoja į priešingą trasos pusę, jam gresia diskvalifikacija arba laiko nuobauda.
- 22.2. Esant atvejui, kai yra privaloma važiuoti tam tikru ruožu (pvz.: pelke, takeliu ar panašiomis sunkiomis sąlygomis), organizatoriai turi aiškiai pažymėti kelią. **Dalyviai privalo važiuoti pažymėtu keliu, bet koks nukrypimas nuo jo gali būti baudžiamas papildomu laiku.**

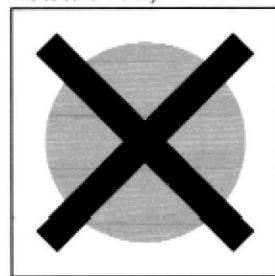
22.3. Visi trasos ženkliniai turi būti nurodyti starto zonoje. Visi ženkliniai turi būti pagaminti iš vandeniui atsparios medžiagos.



Teisinga kryptis.
Apskritimo fonas su dienos spalva



Neteisinga kryptis.
Apskritimo fonas su dienos spalva



23. EISMO TAISYKLĖS

23.1. Sportininkas kirsdamas ar važiuodamas viešojo naudojimosi keliais privalo vadovautis kelių eismo taisyklėmis. **Dalyviui pažeidus kelių eismo taisykles, jis gali būti diskvalifikuotas.**

24. SUNKŪS RUOŽAI

24.1. Esant atvejui, kai teisėjas nusprendžia, kad tam tikras ruožas tapo neįmanomas pravažiuoti, ar jo neįmanoma pabaigti be pašalinės pagalbos, teisėjas gali uždaryti greičio ruožą iki šėkančio laiko kontrolės taško arba jį pakeisti pagal tai kitą dieną pakoreguojant pravažiavimo laikus. Šie pakeitimai turi būti patvirtinti varžybų komisijos.

25. LAIKO KONTROLĖS TAŠKAI

25.1. Laiko kontrolė vyksta laiko kontrolės taškuose, kurie yra pažymėti geltona vėliava ir linija, esančia už dviejų metrų nuo teisėjų stalo.

25.2. Laiko kontrolės taškai yra šiose vietose: išvažiavime iš starto zonos varžybų dienos pradžioje, tam tikroje trasos atkarpoje ir prie įvažiavimo į UP dienos pabaigoje.

25.3. Laiko tarpas tarp kontrolės taškų yra nustatomas organizatorių. Atstumas tarp laiko kontrolės taškų neturėtų būti didesnis nei 35km ir mažesnis nei 5km.

25.4. Vidutinis greitis tarp laiko kontrolės taškų neturėtų būti didesnis, nei 50km/h.

25.5. Esant nenumatytoms aplinkybėms (force majeure), pvz.: oro sąlygoms, varžybų teisėjas gali pakeisti laiko normas prieš startą arba prieš kiekvieną ratą.

26. LAIKO KORTELĖS

26.1. Laiko kortelės yra išduodamos pirmąją varžybų dieną likus 30 minučių iki starto arba starto metu. Antrosios dienos laiko kortelė yra išduodama pirmosios dienos vakare, likus ne mažiau nei 30 minučių iki antrosios dienos starto arba starto metu. Dalyviai yra atsakingi už atžymų gavimą laiko bei maršruto kontrolės taškuose. Laiko kortelės būtina priduoti dienos pabaigoje registruojantis paskutiniame laiko kontrolės punkte. Bet kokie pažeidimai gali diskvalifikuoti sportininką.

26.2. **Dalyviai, nepasižymėję nors viename kontrolės punkte, ar su intencija sukčiauti pakeitę duomenis savo laiko kortelėje, naudoję kitų dalyvių laiko korteles, yra diskvalifikuojami.**

26.3. Dalyvis, pametęs laiko kortelę gauna naują kortelę sekantiame laiko kontrolės taške. Nauja kortelė turi būti iš karto panaudota ir naudojama tolesniuose kontrolės taškuose.

26.4. **Sportininkas, nesugebėjęs užsiregistruoti bent viename iš laiko arba maršruto kontrolės taškų, yra diskvalifikuojamas.**

27. LAIKO KONTROLĖS TAŠKŲ ŽYMĖJIMAS

27.1. Laiko kontrolės taškai turi būti pažymėti baltomis vėliavomis abiejose trasos pusėse, likus 200 metrų iki laiko kontrolės stalo. Vėliavos turi būti aiškiai matomos.

28. TVARKA LAIKO KONTROLĖS TAŠKUOSE

28.1. Laikrodis, susinchronizuotas su laiko kontrolės laikrodžiu, turi būti pastatytas prie geltonos vėliavos, iki laiko kontrolės stalo likus 20 metrų. Dalyvis, atvykęs į laiko kontrolės tašką, privalo nedelsiant priduoti savo laiko kortelę prie laiko kontrolės stalo arba paprašius atiduoti teisėjui. **Atvykimu į laiko kontrolės punktą yra laikoma priekinio motociklo rato kirtimas linijos su dvejomis geltonomis vėliavomis.**

28.2. Dalyviams draudžiama sustoti tarp geltonų vėliavų ir laiko kontrolės stalo. Nusizengimas baudžiamas vienos minutės bauda.

28.3. **Antros dienos varžybų pabaigoje sportininkas gali kirsti paskutinį laiko kontrolės punktą arba įvažiuoti į uždara parką anksčiau negu nurodyta laiko kortelėje be jokių nuobaudų.**

28.4. Organizatorius kiekviename laiko kontrolės taške privalo registruoti sportininkus chronologine tvarka pagal jų atvažiavimą ir pasižymėti jų atvykimo laiką minučių tikslumu. Prieš tai buvęs sportininkų sąrašas nebegalioje. Ginčų atveju chronologiškai registruotas sąrašas laikomas oficialiu dokumentu.

29. LAIKO NUOBAUDOS

29.1. **Kiekvienas varžybų ruožas tarp dviejų laiko kontrolės punktų turi tam tikras laiko normas. Sportininkas, nesugebėjęs įtilpti į laiko normas, už kiekvieną pavėluotą minutę gauna vieną minutę baudos. Bauda atitinkamai įtakoja įvažiavimo į kito kontrolės punkto laiką, bet dėl to laiko normas tarp kontrolės taškų nekinta.**

30. TIME RESTRICTIONS

30.1. **Dalyvis, atvykęs į laiko kontrolės tašką vėluodamas daugiau nei 30 minučių po jo individualaus starto, įskaitant laiką, sugaištą važiuojant nuo vieno kontrolės taško iki kito, yra automatiškai diskvalifikuojamas.** Dalyvis gali tęsti varžybas iki galutinio teisėjo sprendimo.

31. PRIDĖTINIO LAIKO REIKALAVIMAS

31.1. Jei dalyvis įrodo, jog vėlavimas įvyko dėl nenumatytų aplinkybių (force majeure), tokių kaip vėlavimas dėl pirmos pagalbos suteikimo nukentėjusiam dalyviui, gali būti suteiktas pridėtinis laikas. Kitų dalyvių trukdymas nėra laikomas nenumatytomis aplinkybėmis (force majeure).

32. MARŠRUTO PATIKRINIMAI

32.1. Laiko kortelę dalyvis privalo pasižymėti ir maršruto kontrolės taškuose varžybų metu. Šie taškai gali būti pažymėti trasos plane. Maršruto kontrolės taškai turi būti pažymėti mėlynomis vėliavomis abiejose trasos pusėse, likus 200 metrų iki kontrolės taško. **Dalyvis, nepasižymėjęs maršruto kontrolės taške yra diskvalifikuojamas.**

32.2. Sportininkas, pametęs laiko kortelę, gali gauti ją kitame laiko kontrolės taške.

32.3. **Sportininkai, nepridavę laiko kortelės arba negavę vienos iš atžymų yra diskvalifikuojami.**

33. SPECIALŪS TESTAI

33.1. Specialūs testai gali būti organizuojami tiek pravažiavimo atkarpoje, tiek šalia trasos.

33.2. Bendra specialiųjų testų trukmė dviejų dienų varžybose turi būti ne mažiau 60 minučių.

33.3. Testo vieta ir ilgis turi būti paskelbti iki testo pradžios likus ne mažiau 48 valandoms. Trasa turi būti pažymėta iki testo pradžios likus ne mažiau 24 valandoms.

33.4. Teisėjai privalo patvirtinti visus testus.

33.5. Kiekvieną varžybų dieną privaloma atlikti ne mažiau nei 4 testus (išskyrus iškilus force majeure aplinkybėms).

33.6. Testai negali būti naudoti prieš tai vykusiose varžybose (testai negali būti aiškiai išvažinėti).

33.7. Pirmame varžybų rate visuose testuose yra fiksuojami jų pravažiavimo laikai, nebent teisėjų kolegija nusprendžia kitaip

34. ENDURO TESTAI

34.1. Varžybų metu bent du testai turėtų vykti uždaroje trasoje (abu enduro testai gali vykti ten pat) , trasa turi nebūti itin sudėtinga ar pavojinga. Mažiausia šių testų distancija yra 3 kilometrai, griežtai laikantis visų saugumo reikalavimų. Saugumo zona, kurios plotis turi būti ne mažiau nei vienas metras, privalo būti neprieinama žiūrovams prie posūkių ir kitų pavojingų trasos vietų.

34.2. **Dalyviai gali patikrinti trasą pėsčiomis, tačiau yra draudžiama tai daryti motociklu ar kita transporto priemone. Taisyklės nesilaikymas baudžiamas diskvalifikacija.**

34.3. Vidutinis ruožo greitis negali viršyti 50km/h.

35. ENDURO TESTAI IR SPECIALŪS (EXTREME) TESTAI

35.1. Varžybose privalo būti bent du enduro testai. Minimalus šių testų ilgis yra 3 kilometrai, laikantis visų saugumo reikalavimų. Vieta, kurioje yra rengiami šie testai privalo būti atvira.

35.2. Dalyviai gali patikrinti trasą pėsčiomis, arba pravažiavę pirmąjį varžybų ratą. **Treniruotės trasoje yra draudžiamos ir baudžiamos diskvalifikacija.**

35.3. Kiekvienas ratas gali turėti vieną ekstremalų motokroso arba endurokroso testą. Ekstremalaus testo ilgis turėtų apytiksliai būti apie 1 kilometrą, arba neviršyti 3 minučių trukmės. Ekstremalūs testai turi būti organizuojami vietose, kuriose tarp kliūčių yra pakankamai vietos, jog nesusidarytų spūstis. Visos sudėtingos kliūtis privalo turėti apvažiavimus, tačiau aplenkus šias kliūtis važiavimo laikas turi būti ilgesnis. Šio testo tikslas yra patikrinti dalyvio įgūdžius ir fizinį pasirengimą. Vidutinis ruožo greitis turi būti apie 25km/h.

35.4. **Pašalinė pagalba yra draudžiama, išskyrus teisėjų, dėvinių specialiai pažymėtą apdarą. Taisyklės nesilaikymas baudžiamas sportininkui skiriant varžybų rezultatą imant blogiausią trasos įveikimo laiką ir pridėdant 5 minutes.**

35.5. Visi ruožai, neribojami natūralių gamtos darinių privalo būti aptverti.

35.6. Starto ir finišo zonos privalo būti privažiuojamos visoms transporto priemonėms.

35.7. Ekstremalūs testai privalo būti privažiuojami greitosios pagalbos automobiliui. Esant blogam matomumui (medžiams), kiekvienas ruožas privalo būti pažymėtas ir sunumeruotas eilės tvarka. Privažiavimas prie testo vietos privalo būti pažymėtas ir nurodytas žemėlapyje.

35.8. Startas ir finišas turi būti toje pačioje vietoje. Esant atvejui, kai to padaryti neįmanoma, abu taškai privalo būti sujungti radijo arba mobiliuoju ryšiu.

35.9. Startas duodamas motociklui esant prie starto linijos užvestu varikliu. Finišas turi būti kertamas be sustojimų ir dalyvis privalo važiuoti toliau pažymėtu maršrutu iki sekančio kontrolės taško.

36. LAIKO KONTROLĖ TESTUOSE

36.1. Testuose startas turi būti pažymėtas "START", o finišas – "FINISH". Trasa turi būti sužymėta, starto linija pažymėta vėliavomis. Startą skelbia teisėjas arba tam pritaikytas šviesoforas. Specialaus testo laikas matuojamas kirtus finišo liniją.

36.2. Dalyviams yra draudžiama sustoti testo išvažiavime. Dalyviams leidžiama sustoti tik kirtus aiškiai pažymėtą liniją, esančią 30m už finišo linijos.

37. KONTROLĖ PO FINIŠO

37.1. Po finišo kontrolės ar 30 minučių laikotarpyje po finišo gali būti patikrinti vieno ar daugiau motociklų varikliai.

37.2. Visais atvejais sportininkai patys pasirenka žmogų, kuris atliks variklio ardymą varžybų pabaigoje. Ardymas turėtų būti atliktas per 30 minučių nuo žmogaus paskyrimo. Pažeidus šį laiko limitą, sportininkas pašalinamas iš varžybų.

37.3. **Esant atvejui, kai variklio tūris viršija leistiną klasės normą, dalyvis bus pašalintas iš varžybų.**

38. BAUDOS

38.1. Laiko:

38.1.1. Variklio užvedimas prieš startą starto zonoje: **1 minutė;**

38.1.2. Po starto signalo praėjus minūtei nekirsta 20m linija: **10 sekundžių;**

38.1.3. Neveikiantis stop signalas: **10 sekundžių**

38.1.4. Nėra pritvirtintos motociklo pastatymo kojelės: **10 sekundžių**

38.1.5. Važiuojama motociklu išjungtais žibintais: **10 sekundžių**

38.1.6. Motociklas viršija nustatytą triukšmo lygį dB: **1 minutė.**

38.1.7. Kiekviena minutė, uždelsta prieš atvažiuojant į starto zoną: **1 minutė;**

38.1.8. Sustojimas tarp geltonos vėliavos ir kontrolės stalo, laiko kontrolės taške: **1 minutė;**

38.1.9. Pavėlavimas, arba išankstinis atvažiavimas į laiko kontrolės punktą: **1 minutė už kiekvieną minutę;**

38.1.10. Netyčinis išvažiavimas už testo trasos ir grįžimas ne į tą pačią vietą, kurioje palikta trasa: **3 minutės pridėtos prie galutinio rezultato.**

38.2. Pašalinimas iš varžybų:

38.2.1. žymių panaikinimas arba jų slėpimas ant pažymėtų motociklo dalių.

38.2.2. motociklo remontas starto zonoje prieš starto signalą;

38.2.3. neadekvatus elgesys UP teritorijoje;

38.2.4. variklio užvedimas UP teritorijoje;

38.2.5. įvažiavimas/motociklo įvedimas į UP teritoriją užvestu varikliu, kuro pildymas ar remonto darbai kelyje tarp laiko kontrolės taško ir UP;

38.2.6. rūkymas UP teritorijoje arba trasoje;

38.2.7. atvykimas prie starto linijos, vėluojant 15 minučių;

38.2.8. kuro pildymas ne tam skirtose vietose arba papildomas kuro vežimas ne kuro bake;

38.2.9. kuro pylimas, varikliui esant užvestam;

38.2.10. bet koks remontas kuro užpylimo zonoje;

38.2.11. pagalba iš šalies;

38.2.12. sportininko lydėjimas trasoje;

38.2.13. išvažiavimas už pažymėtos trasos ribų; važiavimas į priešingą pusę, pažymėtos trasos ignoravimas;

38.2.14. eismo taisyklių pažeidimas;

38.2.15. laiko kontrolės kortos pakeitimas, falsifikavimas arba kito sportininko kortos naudojimas;

38.2.16. praleista laiko kontrolė;

38.2.17. vėlavimas atvykti į kontrolės zoną, po starto praėjus 60 minučių ar daugiau;

38.2.18. praleistas kontrolinis punktas arba nesugebėjimas sustoti. treniravimasis testų trasoje;

38.2.19. tyčinis išvažiavimas už testo trasos ribų ar trasos kirtimas;

38.2.20. didesnė nei leistina motociklo kubatūra.

39. PROTESTAI

39.1. Visi protestai yra įteikiami raštu sekretoriatui, protestą įteikia klubą atstovaujantis asmuo sumokant **70 eur** užstatą.

39.2. Protestai dėl varžybų rezultatų turi būti pateikiami ne vėliau kaip 30 minučių po oficialaus rezultatų paskelbimo.

39.3. Protestai dėl taisyklių ar nuostatų pažeidimo turi būti pateikti ne vėliau kaip po 30 minučių po atitinkamos klasės finišo, nurodant taisyklių ar nuostatų punktus, kurių buvo nesilaikoma.

39.4. Patenkinus protestą užstatas yra grąžinamas. Atmetus protestą, užstatas patenka į LMSF Enduro komisijos kasą.

39.5. Jeigu protestui nagrinėti reikia ardyti motociklo variklį, papildomi **70 eur** turi būti sumokėti kaip depozitas, jeigu tai yra dvitaktis variklis, arba **215 eur** – jeigu tai keturtaktis variklis.

39.6. Jeigu protestas patenkinamas – piniginis depozitas yra gražinamas. Kitu atveju pinigai yra atiduodami mechanikui, kuris ardė variklį.

40. OFICIALŪS ASMENYS

40.1. Varžybų komisija:

- Varžybų komisaras
- Vyriausiasis teisėjas;
- Techninės apžiūros atstovas;
- Sekretoriato gen. sekretorė
- LMSF Enduro komisijos atstovas

40.2. Varžybų teisėjai turi būti licencijuoti LMSF, LAMSF, EMF, FIM arba FIM Europe licencijomis. Trastos teisėjai (Maršalai) turi būti išklausę vyr. teisėjo instruktažą, susipažinę su varžybų taisyklėmis, varžybų nuostatais ir pasirašę Trastos teisėjų (Maršalų) instruktažo dokumente.

40.3 Lietuvoje vykstančiose varžybose varžybų teisėjai turi būti įtraukti į Enduro komisijos patvirtintą LMSF teisėjų sąrašą.