

Esminiai 2021 metų Lietuvos Supermoto čempionato ir taurės nuostatų pakeitimai lyginant su 2020 metų Lietuvos Supermoto čempionato ir taurės nuostatais:

1. SM50 klasė pakeista į dvi naujas klases – SM50 mini ir SM50 pro, papildomai įtrauktos dvi naujos klasės – SM65 A ir Pitbike.
2. SuperQuad klasė iš taurės perkelta į Lietuvos Supermoto čempionatą, naujos klasės SM50 mini, SM50 pro, SM65 A ir Pitbike priklausys Lietuvos Supermoto taurės įskaitai.
  - 3.1.1. Lietuvos Supermoto čempionato klasės:
    - 3.1.1.1. S1 klasė;
    - 3.1.1.2. S4 klasė;
    - 3.1.1.3. SM Junior klasė;
    - 3.1.1.4. SuperQuad klasė.
  - 3.1.2. Lietuvos Supermoto taurės klasės:
    - 3.1.2.1. S2 klasė;
    - 3.1.2.2. S5 klasė;
    - 3.1.2.3. SM Street klasė;
    - 3.1.2.4. SM50 mini klasė;
    - 3.1.2.5. SM50 pro klasė;
    - 3.1.2.6. SM65 A klasė;
    - 3.1.2.7. Pitbike
3. Leista SM Street klasės sportininkams naudoti padangų šildytuvus.
4. S2, S5 ir SM Street klasių sportininkams suvienodintos sąlygos dėl perkėlimo į aukštesnes klases. Sportininkai, kurie 2018-2020 metais nurodytose klasėse buvo metinės įskaitos pirmos vietos laimėtojai, negali startuoti tose pačiose ar žemesnėse klasėse. Supermoto komisija pasilieka teisę spręsti dėl antros ir trečios vietų sportininkų perkėlimo į aukštesnes klases.
5. Nuostatuose 14.7 punktą pakeistas iš „Protestas turi būti išnagrinėtas varžybų metu. Jei reikalingas ilgesnis tyrimas dėl proteste nurodytų faktų, tai sprendimas turi būti priimtas ir per ilgesnį laiką, bet ne ilgiau 24val.“ į „Protestas turi būti išnagrinėtas varžybų metu. Jei reikalingas ilgesnis tyrimas dėl proteste nurodytų faktų, tai sprendimas turi būti priimtas ir per ilgesnį laiką, bet ne ilgiau nei per vieną darbo dieną.“
6. S4 klasės važiavimai bus 15 minučių + 2 ratai, vietoj 12 minučių + 2 ratai.
7. Panaikinti nuostatų punktai – 2.4.12.6, 2.4.13.7, 2.4.14.5, pagal kuriuos sportininkai galėjo pateikti motyvuotus prašymus dalyvauti žemesnėje klasėje.
8. Užimta vieta LČ galutinėje asmeninėje įskaitoje nustatoma pagal didžiausią taškų sumą visuose važiavimuose, neišbraukiant nei vieno važiavimo rezultato. Ankstesniais metais buvo neįskaitomi dviejų blogiausių važiavimų rezultatai.
9. Įtraukta nauja sąlyga „1.5.4 Jei apie varžybas esant šlapiai dangai nebuvo pranešta iš anksto ir dėl pasikeitusių oro sąlygų reikia motociklams pakeisti padangas prieš startą, startas nukeliamas 30 minučių, o įvažiavimas iš sportininkų stovyklos į laukimo zoną neuždaromas.
10. Patikslinta 9.6.1 sąlyga, nurodant, kad sportininkų stovykloje motociklą galima statyti tik ant specialaus kilimėlio ar dangos, apsaugančios grindinį bei gruntą nuo užteršimo.
11. Papildytas nuostatų punktas 9.14.9, kad vyr. teisėjas gali priimti sprendimą pavėlavusiam sportininkui leisti startuoti iš kitos vietos.

9.14.9 „Pavėlavę“ sportininkai praranda priskirtą starto rikiuotės poziciją ir turi užimti poziciją rikiuotės gale. Sportininkai turi sustoti už paskirto teisėjo rikiuotės gale ir pradėti

varžybas iš šios pozicijos (iš papildomos eilės rikiuotėje). Vyr. teisėjas gali priimti sprendimą pavėlavusiam sportininkui leisti startuoti iš kitos vietos.

12. Pakeista LČ komandinės įskaitos skaičiavimo tvarka:

10.3.3 Užimta vieta LČ etapo komandinėje įskaitoje nustatoma pagal didesnę komandos narių surinktų taškų sumą. Komandos nariai, kurie neša taškus komandinėje įskaitoje:

- S1 klasės 1 rezultatyviausias sportininkas, klasės taškai dauginami iš koeficiento 2.
- S4 klasės 1 rezultatyviausias sportininkas, klasės taškai dauginami iš koeficiento 1,5.
- SM Junior klasės 1 rezultatyviausias sportininkas, klasės taškai dauginami iš koeficiento 1,5.
- SuperQuad klasės 1 rezultatyviausias sportininkas, klasės taškai dauginami iš koeficiento 1,5.
- Po vieną rezultatyviausią sportininką iš dviejų žemiau nurodytų klasių:
  - S2 klasės 1 rezultatyviausias sportininkas, klasės taškai dauginami iš koeficiento 1.
  - S5 klasės 1 rezultatyviausias sportininkas, klasės taškai dauginami iš koeficiento 1.
  - SM Street klasės 1 rezultatyviausias sportininkas, klasės taškai dauginami iš koeficiento 1.
  - SM50 mini klasės 1 rezultatyviausias sportininkas, klasės taškai dauginami iš koeficiento 1.
  - SM50 pro klasės 1 rezultatyviausias sportininkas, klasės taškai dauginami iš koeficiento 1.
  - SM65 A klasės 1 rezultatyviausias sportininkas, klasės taškai dauginami iš koeficiento 1.

Esant taškų lygybei, pirmenybė teikiama tai komandai, kurios sportininkai turi daugiau aukštesnių (1, 2, 3 ir t.t.) vietų asmeninėje įskaitoje, o lygybei išlikus - pagal S1 klasės etapo antro važiavimo rezultatą. Jei niekas nstartavo S1 klasėje – pagal S4.

13. Už kiekvieną užsienio sportininką LMSF narių (klubų) komandose sumokama 60 EUR ir nuperkama atitinkama LMSF licencija. Ankstesniais metais užteko tik licencijos. „2.2.2. LMSF narių (klubų) komandose gali dalyvauti užsienio sportininkai, už kiekvieną sportininką sumokant po 60 EUR į LMSF sąskaitą ir nuperkant atitinkamą LMSF licenciją. Visi užsienio sportininkai turi turėti savo šalies federacijos sutikimą (start permission) dalyvauti Lietuvos Supermoto čempionato ir taurės varžybose.“

14. Įtraukta nauja sąlyga, numatanti, kad rengėjas turi pasirūpinti pakankamu kiekiu sorbento. „1.4.9 Lenktynių rengėjai privalo pasirūpinti pakankamu kiekiu sorbento, kad esant trasos užteršimui, galėtų skubiai sutvarkyti trasos dangą.“

15. Pakeisti nuostatų 2.3.1 punkto papunkčiai keičiant S2 klasės dalyvių amžių:

2.3.1.1. S1, S2, S4, S5 ir SM Street klasėse – nuo 14 metų;

2.3.1.2. Pitbike klasėje – nuo 10 metų;

16. Pakeistas 8.4.1 punktas iš „Varžybų vyriausiąjį teisėją (toliau – vyr. teisėjas) LČ varžyboms skiria rengėjas“ į „Varžybų vyriausiąjį teisėją (toliau – vyr. teisėjas) LČ varžyboms skiria LMSF Supermoto komisija.“

17. Patikslintas 5.1 taisyklių punktą, nurodant ant kokios trasos dangos gali būti organizuojamos varžybos. Papildomai įtrauktas 5.2 punktą, nurodantis kaip turi būti žymimos trasos ribos.

5.1 Lenktynių trasos ilgis ir danga:

5.1.1. S1, S2, SuperQuad, SM Junior klasėms – lenktynių trasos vieno rato minimalus ilgis – 800 m ir maksimalus ilgis – 1750 m. 60-85% trasos sudaro kokybiška asfalto danga, 15-40% trasos sudaro dirbtinių kliūčių ruožas, įrengtas ant kietos dangos arba bekelėje);

5.1.2. S4, S5, SM Street, Pitbike, SM50 mini, SM50 pro, SM65 A klasėms – lenktynių trasos vieno rato minimalus ilgis – 800 m ir maksimalus ilgis – 1750 m. Visą trasos konfigūraciją sudaro kokybiška asfalto danga.

5.2. Visos lenktynių trasos ribos turi būti pažymėtos:

5.2.1. Asfalto danga žymima baltomis linijomis. Žymėjimo linijos plotis turi būti 10-14 cm. Visos trasos ribų žymėjimo linijos turi būti švarios ir aiškiai matomos.

5.2.2. Dirbtinių kliūčių ruožas, įrengtas ant kietos dangos arba bekelėje žymimas gerai matomais kuoliukais, skiriamąja juosta bei kitais ryškiai matomais skiriamaisiais elementais.

5.2.3. Jei dėl tam tikrų priežasčių prieš varžybas nėra galimybės trasos pažymėti tinkamai ir teisėjų kolegija varžybų trasą priima su šiais trūkumais, vyr. teisėjas apie trasos ribas sportininkus informuoja sportininkų susirinkimo metu.