

PATVIRTINTA:
Lietuvos motociklų sporto federacijos Tarybos posėdyje 2018-10-24
Protokolo Nr. 18/10/24

LIETUVOS MOTOCIKLŲ SPORTO FEDERACIJA
STRATEGINIS VEIKLOS PLANAS
2018-2022 m.



1. APIE ORGANIZACIJĄ

Lietuvos motociklų sporto federacija (toliau - LMSF) yra organizacija, siekianti plėtoti, populiarinti motociklų sportą ir motociklų turizmą Lietuvoje, stiprinti sporto materialinę bazę, skatinti aukšto meistriškumo sportininkų rengimą. LMSF gina sportininkų, trenerių ir kitų federacijos narių teises, kovoja prieš dopingą sporte, manipuliavimą sporto varžybomis bei netinkamą elgesį sporto varžybose. Federacija atstovauja Lietuvos motociklų sporto ir turizmo interesus užsienio organizacijose – yra Europos motociklų sporto federacijos (FIM Europe) ir Pasaulio motociklų sporto federacijos (FIM) narė. LMSF siekia bendradarbiauti su kitomis Lietuvos organizacijomis, kad dalinantis patirtimi būtų efektyviau plėtojami tarptautiniai sportiniai ir kultūriniai ryšiai. Viena organizacijos misijų ir prisidėti prie rūpinimosi pasaulio ekologija.

VIZIJA

Motociklų sportas ir turizmas Lietuvoje yra prieinamas daugeliui žmonių visoje šalyje, taip skatinant jų fizinį aktyvumą, motociklų populiarumą, sportininkų skaičiaus augimą, profesionalesnį jų parengimą bei prisidedant prie saugesnės vairavimo kultūros bendro naudojimo keliuose kūrimo.

2. SITUACIJOS ANALIZĖ

Lietuvoje motociklų sportas turi ilgametę istoriją. Lietuvoje praktikuojamos šios motociklų sporto rūšys: plento žiedinės lenktynės, enduro, cross country, enduro ralis, enduro sprintas, motobolas, motokrosas, retro, supermoto, trialas, motodragas, akrobatinis važiavimas. Deja, dėl mažo finansavimo dažnai varžybos organizuojamos pačių dalyvių iniciatyva ir surenkamomis lėšomis, o potencialūs sportininkai neįstengia dalyvauti visuose čempionatų etapuose – tai stabdo jų meistriškumo lygio augimą ir galimybes konkuruoti tarptautiniu mastu.

Kadangi motociklų populiarumas Lietuvoje auga – 2017 metų duomenimis, A, A1 arba A2 vairavimo kategorijas turėjo apie 200 tūkst. žmonių (tai sudaro apie 13 proc. visų vairuotojų), motociklų sportas turi didelį potencialą būti populiarus ir plėstis. Tam reikalingas didesnis valstybinis finansavimas, būrelių ir stovyklų vaikams organizavimas, profesionalios sportininkų ruošimo programos vystymas, investavimas į trenerių parengimą ir efektyvi komunikacija.

Asmenų, turinčių teisę vairuoti nurodytų kategorijų transporto priemonės, skaičius (Regitros duomenys):

Kategorija	2016.01.01	2017.01.01
A1	195 175	195 927
A2	192 691	193 233
A	187 179	188 221

Motociklų sporto ir mototurizmo plėtra Lietuvoje stipriai prisidėtų ir prie saugesnės vairavimo kultūros keliuose kūrimo – turėdami, kur saugiai treniruotis, mokintis valdyti motociklą, lenktyniauti, motociklininkai rečiau tai norėtų daryti gatvėse. Tai patvirtina daugelio sportininkais tapusių motociklininkų patirtis. Lietuvoje kasmet populiarėja mototurizmo renginiai, inicijuoti ir organizuojami privačių asmenų, taip pat remiami Lietuvos kelių policijos ir sutraukiantys vis didesnę būrį dalyvių. Tai rodo tokių iniciatyvų ir renginių poreikį.

3. LMSF TIKSLAI (2018-2022 M.):

- 3.1. Vystyti įvairias motociklų sporto šakas bei jas populiarinti.
- 3.2. Į motociklų sportą pritraukti daugiau vaikų, rengti jaunuosius sportininkus, gerinti nepilnamečių užimtumą.
- 3.3. Didinti motociklų sportininkų meistriško lygį ir sudaryti geresnes sąlygas sportininkams atstovauti Lietuvą Pasaulio ir Europos čempionatuose, kitose tarptautinėse varžybose.
- 3.4. Kelti motociklų sporto specialistų – trenerių, teisėjų, organizatorių, vadybininkų – kompetenciją; didinti tarptautinės bei nacionalinės kategorijos teisėjų skaičių; atstovauti Lietuvą FIM komisijose, FIM Europe komisijose.
- 3.5. Lietuvoje organizuoti Pasaulio ir Europos čempionatų etapus ir didinti Lietuvos patrauklumą tarp užsienio sportininkų ir organizacijų.
- 3.6. Gerinti saugumą sporto varžybų ir treniruočių metu.
- 3.7. Prisidėti prie saugaus eismo skatinimo ir avarijų keliuose prevencijos veiksnių.
- 3.8. Šviesti sportininkus, trenerius, visuomenę apie sąžiningą sportą, dopingo žalą.
- 3.9. Skatinti sportininkų ir tuo pačiu visuomenės domėjimąsi elektriniais motociklais ir aplinkosauga.
- 3.10. Atgaivinti Lietuvos motociklų sporto istoriją, viešinti ją.
- 3.11. Skatinti mototurizmą Lietuvoje.

Tikslų įgyvendinimo planas:

Tikslai	Uždaviniai ir priemonės	Efektyvumo matavimas
1. Vystyti įvairias motociklų sporto šakas bei jas populiarinti.	<ul style="list-style-type: none"> • Pritraukti daugiau sportininkų, organizuojant kokybiškus Lietuvos motociklų sporto čempionatus, tarptautines varžybas, lygas. • Vykdyti reklamos, ryšių su visuomene veiklas, siekiant didinti motociklų sporto žinomumą ir patrauklumą (pranešimai žiniasklaidai, spaudos konferencijos, komunikacija socialiuose tinkluose). Tam sudaryti paslaugų teikimo 	<ul style="list-style-type: none"> • Dalyvaujančių LMSF renginiuose žmonių skaičiaus augimas (kas metus po 2-3 proc.). • Komunikacijos efektyvumas: ne mažiau kaip 30 publikacijų per metus ir ne mažiau kaip 100 įrašų socialiniuose tinkluose.

	<p>sutartį (-is) su laisvai samdomais komunikacijos specialistu (-ais).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pritraukti rėmėjų, jiems suteikiant pridėtinę vertę. 	
<p>2. Į motociklų sportą pritraukti daugiau vaikų, rengti jaunuosius sportininkus, gerinti nepilnamečių užimtumą.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Organizuoti parodomuosius motociklų testus renginių metu, suteikti vaikams ir jų tėvams visą informaciją apie motociklus, ekipiruotę ir sportą; • Organizuoti vaikų stovyklas, skatinti kitas organizacijas, kad rengtų būrelius ir tokias stovyklas, suteikti paramą. • Suteikti sporto medicinos informaciją, kuri padeda sporto meistriskumo vystymui. 	<ul style="list-style-type: none"> • Kasmet LMSF organizuojamuose renginiuose dalyvaujančių vaikų skaičius turėtų didėti po 3-5 proc.
<p>3. Didinti motociklų sportininkų meistriskumo lygį ir sudaryti geresnes sąlygas sportininkams atstovauti Lietuvą Pasaulio ir Europos čempionatuose, kitose tarptautinėse varžybose.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Suteikti sporto medicinos informaciją, kuri padeda sporto meistriskumo vystymui. • Padėti sportininkams, įskaitant jaunuosius, dalyvauti aukšto lygio varžybose ir treniruočių stovyklose, suteikiant finansinę paramą ir konsultacijas. • Pagerinti motociklų sporto technikos transportavimo sąlygas (tarpininkauti su logistikos bendrovėmis, padedančiomis transportuoti spec. techniką). 	<ul style="list-style-type: none"> • Kasmet į Europos ir Pasaulio varžybas deleguojama iki 10 sportininkų.
<p>4. Kelti motociklų sporto specialistų – trenerių, teisėjų, organizatorių, vadybininkų – kompetenciją; didinti nacionalinės kategorijos teisėjų skaičių;</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Dalyvauti tarptautinės motociklų federacijos FIM ir FIM Europe seminaruose ir mokymuose • Deleguoti teisėjus ir trenerius į kvalifikacijos kėlimo mokymus, rengiamus užsienio motosporto organizacijų 	<ul style="list-style-type: none"> • Dalyvavimas bent 1-2 tarptautinėse konferencijose, kursuose. • Paruošti 1-2 kvalifikuotus trenerius ir teisėjus per metus.

atstovauti Lietuvą FIM Europe komisijose.	<ul style="list-style-type: none"> • Organizuoti teisėjų mokymo seminarus Lietuvoje bei siūsti teisėjus dalyvauti kituose mokymuose, tęstinėse studijose ir kursuose Lietuvoje • Deleguoti bent penkis LMSF atstovus dalyvauti FIM Europe komisijose 	
5. Lietuvoje organizuoti Pasaulio ir Europos čempionatų etapus ir didinti Lietuvos patrauklumą tarp užsienio sportininkų ir organizacijų.	<ul style="list-style-type: none"> • Inicijuoti tokių varžybų organizavimą Lietuvoje • Dalintis informacija, konsultuoti, paruošti trasas tarptautinio lygio varžyboms 	<ul style="list-style-type: none"> • Mažiausiai 2 varžybos per metus.
6. Gerinti saugumą sporto varžybų ir treniruočių metu.	<ul style="list-style-type: none"> • Perkelti tarptautinės federacijos saugumo (tarptautinę praktiką) pavyzdžius į Lietuvos varžybas 	<ul style="list-style-type: none"> • Kasmet pagal poreikį organizuoti Tarptautinės kategorijos teisėjų kursus.
7. Prisidėti prie saugaus eismo skatinimo ir avarių keliuose prevencijos veiksmų.	<ul style="list-style-type: none"> • Skatinti ir prisidėti prie socialinių, saugaus eismo skatinimui skirtų renginių. 	<ul style="list-style-type: none"> • Bent du renginiai per metus drauge su sportininkais.
8. Šviesti sportininkus, trenerius, visuomenę apie sąžiningą sportą, dopingo žalą.	<ul style="list-style-type: none"> • Organizuoti kursus, seminarus su antidopingo agentūros darbuotojais • Pranešimai žiniasklaidai ir socialiniuose tinkluose • Skleisti informaciją varžybų metu 	<ul style="list-style-type: none"> • Vieneri kursai (per metus) apie antidopingo naujienas ir jo žalą.
9. Skatinti sportininkų ir tuo pačiu visuomenės domėjimąsi elektriniais motociklais ir aplinkosauga.	<ul style="list-style-type: none"> • Stebėti elektrinių motociklų populiarumo tendencijas pasaulyje ir skatinti panašias veiklas Lietuvoje 	<ul style="list-style-type: none"> • Prisidėti prie bent vieno elektrinių motociklų varžybų per metus organizavimo.
10. Atgaivinti Lietuvos motociklų sporto istoriją, viešinti ją.	<ul style="list-style-type: none"> • Kaupti federacijos archyvą, padaryti jį prieinamą nariams, visuomenei, mokymų įstaigoms 	<ul style="list-style-type: none"> • Perkelti į elektroninę erdvę visus turimus rezultatus ir archyvinę medžiagą.

11. Skatinti mototurizmą Lietuvoje.	<ul style="list-style-type: none"> • Dalintis patraukliais maršrutais, lankytinomis vietomis tarp LMSF ir tarptautinės federacijos narių. 	<ul style="list-style-type: none"> • Bent du mototurizmo renginiai, įtraukiant ir motociklų sporto varžybas į lankytinų vietų sąrašą.
-------------------------------------	--	--

Programos įgyvendinimo tvarka, etapai ir kontrolė

Programos įgyvendinimą planuoja ir kontroliuoja Lietuvos motociklų sporto federacijos prezidentas, taryba, komisijos vykdo LMSF nariai pagal parengtus ir patvirtintus kalendorinės veiklos, mokomųjų stovyklų ir varžybų vykdymo planus. Planai yra derinami su tarptautinių varžybų ir seminarų datomis, ir planuojami, remiantis principu siekti didžiausių rezultatų oficialiose Europos ir Pasaulio sporto federacijų vykdomosiose varžybose.

Robertas Benediktavičius
LMSF Prezidentas