



# Reglamentuojantys dokumentai DRAG varžybose dalyvaujantiems motociklams

## Varžybų apibrėžimas, procedūros ir principai

“**Drag**” lenktynės - tai įsibėgėjimo varžybos tarp dviejų motociklų tam tikroje distancijoje. Distancijos ilgis gali būti 1/4 mylios (402,336 m.) arba 1/8 mylios (201,168 m.). Startuojama iš vietos pagal specialaus starto įrenginio (šviesoforo), vadinamo "eglute" parodymus. Užsidegus leidžiamam šviesoforo signalui tuo pačiu metu abiem dalyviams pradedamas skaičiuoti laikas iki motociklo pajudėjimo iš vietos, vadinamas RT („Reaction Time“ - angl. k.). Kirsdamas starto liniją, daviklių pagalba kiekvienas dalyvis įjungia chronometrą, kuris sustabdomas tam pačiam motociklui kirtus finišo liniją - laikas, dalyvio sugaištas įveikiant distanciją nuo starto iki finišo linijos, vadinamas ET (“Elapsed Time”- angl. k.).

Motociklais šiose varžybose laikomos ratuotos žemės transporto priemonės kurių pilotai sėdi atvirame balneir nėra prisieję saugos diržais.

Tiračiai motociklai (traikai) gali turėti automobilinio tipo sėdynes ir saugos diržus, tačiau turi atitiktitechninių apžiūrų reikalavimus ir turėti galiojantį techninės apžiūros taloną.

Laikantis FIA ir FIM greičio rekordų sekimo nuostatų principo, rekordu laikomas dviejų važiavimų vidutinis didžiausias greitis vienos valandos laikotarpyje.

Tarptautinis reikalavimas važiuoti registruojamus važiavimus priešingomis kryptimis Lietuvos Nacionalinių rekordų taisyklės nereikalauja dėl tos priežasties, jog Lietuvos teritorijoje nėra tam tinkamų saugių trasų.

Atsiradus tokiai trasei reikalavimas gali būti įvestas.

## 1. Motociklų DRAG varžybų klasės

- **BIKE A** - kur minimalus klasės ET nuo 12,5 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 7,9 sekundės 1/8 mylios distancijoje // **Minimum class ET - 12,5 seconds in 1/4 miles distance or 7,9 sec 1/8 mile distance**
- **BIKE B** - kur minimalus klasės ET: nuo 11,6 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 7,3 sekundės 1/8 mylios distancijoje // **Minimum class ET – 11,6 seconds in 1/4 miles distance or 7,3 sec 1/8 mile distance**
- **BIKE C** - kur minimalus klasės ET: nuo 10,9 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 7,9 sekundės 1/8 mylios distancijoje // **Minimum class ET – 10,9 seconds in 1/4 miles distance or 7,9 sec 1/8 mile distance**
- **BIKE OW**- visi kiti motociklai kurie nepapuoia į esamų klasių apibrėžimus kur minimalus klasės ET: nuo 8,9 sekundės 1/4 mylios distancijoje arba 5,7 sekundės 1/8 mylios distancijoje // **Minimum class ET – 8,9 seconds in 1/4 miles distance or 5,7 sec 1/8 mile distance**

Varžybų organizatorius gali sujungti dvi klases į vieną, jei atskirose klasėse dalyvauja ne daugiau neidu dalyviai.

## 2. Bendri motociklų saugos reikalavimai

**2.1** Visi registruotų kaip eismo transporto priemonės motociklai privalo būti pilnos eksploatacinės komplektacijos, be išoriškai pastebimų konstrukcijos pakeitimų bei nešančios konstrukcijos remontosuvirinimo būdu požymių.

- 2.2** Visi be išimties lenktynių dalyviai privalo turėti galiojančią motociklo vairuotojo pažymėjimą beivienkartinę arba metinę LMSF licenciją.
- 2.3** Visi be išimties varžybų dalyviai privalo dėvėti pilną motociklininko aprangą – odinį ar specialaus audinio pilnai kūną dengiantį kostiumą, pirštines, aukštus motociklininko batus bei visą veidą dengiantį šalmą.
- 2.4** OW klasės dalyviai privalo dėvėti stuburo apsaugą ir sportinės homologacijos šalmą.

### **3. Specifiniai A-Scooter klasės reikalavimai**

**3.1** Motociklo rėmas laisvos konstrukcijos gamyklinis arba vamzdelinis pagamintas iš mažiausiai 25 x 1.5mm su 0,1mm paklaida crmo plieno arba jo atitikmens vamzdžio. Rėmas privalo būti suvirintas TIG būdu arba bronzą, suvirinimo siūles valyti griežtai draudžiama. Vamzdžių lenkimo vietos negali būti susiraukšlėję ar kitaip pažeistos sumažinant konstrukcijos tvirtumą. Integruota šakė su pavarų dėže gali būti pakeista į standžią konstrukciją. Mažiausia leidžiama konstrukcijos prošvaistė su vairuotoju balne ir

mažiausiai 0.6 baro slėgiu padangose yra 50 mm nuo žemės.

**3.2** Motociklo variklis turi būti vienas, vidaus degimo tipo, daugiausia dviejų cilindrų, surinktas iš išoriškai gamyklinių dalių kurių originali darbinė apimtis neviršija 125 kubinių centimetrų. Vienas papildomas galios įrenginys – azoto suboksido sistema, bet kokio tipo kompresorius – leidžiamas. Cilindro ir stūmoklio diametras neribojamas.

**3.3** Pavarų dėžė privalo būti gamyklinio tipo automatinė arba mechaninė. Oro ir elektrinio tipo pavarų perjungimo mechanizmas leidžiamas. Sankaba ir variatorius privalo būti uždari greičių dėžės korpuse.

**3.4** Priekinė šakė privalo būti teleskopinio tipo su hidrauliniiais arba trinties amortizatoriais, mažiausiai 10mm eigos. Šakę pilnai suspaudus jokia motociklo konstrukcijos dalis negali liesti žemės paviršiaus. Vairo demferis privalomas, demferis negali būti naudojamas kaip amortizatorių eigos ribotuvas.

**3.5** Priekinis ir galinis ratai privalo turėti nepriklausomus veikiančius motociklo tipo stabdžius.

**3.6** Vairas laisvos formos, mažiausiai 300 mm ilgio. Vairo tvirtinimo būdas turi būti patikimos konstrukcijos. Posūkio kampas privalo būti ribojamas atramomis, demferio eiga riboti posūkio kampą draudžiama.

**3.7** Visi valdymo svertai ir rankenos privalo turėti atskirą ašį. Pavarų perjungimas privalo būti įmanomas nepatraukiant rankų nuo vairo. Stabdžių pedalas privalo veikti visais atvejais, jokie konstrukcijos elementai negali trukdyti stabdymui netgi jei yra deformuoti.

**3.8** Priekinis ratas privalo būti motociklo tipo. Galinio rato disko plotis negali būti mažesnis daugiau nei 50mm nei padangos kontakto su trasa plotis.

**3.9** Padangos privalo būti slick arba semi slick tipo su mažiausiai 2 mm gylio protektoriumi. Motociklai viršijantys 200 km/h greitį privalo naudoti V žymėjimo padangas arba padangas skirtas asfalto sporto šakoms. Kameros galiniam ratui privalo būti lenktynių tipo, su priveržiamu ventiliu metaliniu dangteliu. Visos padangos turi būti vienodai nusidėvėję kas 120 laipsnių, jeigu susidėvėjimo indikatoriai rodo nevienodą dėvėjimąsi, tokios padangos nebegali būti naudojamos.

**3.10** Apdaila ir aerodinaminės detalės yra laisvos formos, pagamintos iš aliuminio arba kompozicinių medžiagų ir patikimai pritvirtintos. Apdaila privalo būti sukonstruota taip jog vairuotojas galėtų laisvai užlipti ir nulipti nuo motociklo nenuėmęs apdailos detalių ir netrukdyti motociklo valdymui. Atviros apdailos detalių briaunos negali būti nukreiptos į ar liestis su vairuotojo kūnu.

**3.11** Vairuotojo sėdynė laisvos konstrukcijos, tačiau pakankamai patogi ir saugiai sumontuota.

- 3.12** Bet kokio tipo kuro padavimo ir kontrolės sistemos leidžiamos. Akseleratorius privalo būti valdomas rankenos pasukimu ir turi pilnai užsidaryti renkeną paleidus. Bet kokio tipo kuro uždegimo sistemos leidžiamos. Motociklas gali būti užvedamas bet koku būdu. “Kill switch” jungiklis, išjungiantis variklį jeigu vairuotojas praranda kontrolę – privalomas. “Kill switch” privalo atjungti uždegimo sistemą nuo šaltinio, įžeminti magneto uždegimą arba išjungti kuro siurbį. Jeigu motociklas turi azoto suboksido sistemą, “kill switch” privalo išjungti sistemos vožtuvus. “Kill switch” privalo suveikti ištraukus jį bet kuriakryptimi.
- 3.13** Bet kokio tipo kuras kurį galima įsigyti nepažeidžiant LR įstatymų – leidžiamas.
- 3.14** Bet kokio tipo gamyklinės ir savadarbės aluminės kuro ir išsiplėtimo skysčių talpos leidžiamos, tačiau privalo turėti alsavimo sistemas kurios neleidžia skysčiams išsilieti akseleruojant arba stabdant motociklą. Išsiplėtimo alsuoklio žarnos privalo būti patikimai sujungtos ir išvestos į išmetimo sistemą arba baigtis filtru. Kuro bako alsuoklis privalo būti išvestas aukščiau kuro lygio bako.
- 3.15** Išmetamųjų dujų sistema laisva, vamzdžiai turi būti nukreipti šalin nuo vairuotojo, kuro bakų ir padangų, ir negali būti išsikišę už galinio rato.
- 3.16** Visi motociklo mechanizmai valdantys motociklo dinamiką trasoje privalo būti valdomi vairuotojo nepatraukiant rankų nuo vairo, kojų atramos privalo būti patogiai sumontuotos. Visų tipų duomenų kaupimo įrenginiai leidžiami. Automatinės motociklo valdymo kontrolės sistemos kurių važiavimo metu neįtakoja vairuotojas griežtai draudžiamos. Vairuotojo komunikacijos sistemos kaip integruotas radijas leidžiami prieštai informavus varžybų organizatorių.
- 3.17** Visi be išimties klasės vairuotojai privalo dėvėti motociklininko kostiumą pagamintą iš odos arba kevlaro mažiausiai 1,2 mm storio, su plastiko arba dvigubos odos apsaugomis ant alkūnių, abiejų kojų kelių, pečių, klubų ir juosmens. Stuburo apsauga rekomenduojama. Dviejų dalių susegami kostiumai leidžiami. Vairuotojai taipogi privalo dėvėti odines apsaugines pirštines bei apsaugančius čiurną motociklininko batus, dengiančius kostiumo kelnių apačią.
- 3.18** Motociklininkų šalmai dengiantys visą veidą privalomi. Rekomenduojami tarptautinio žymėjimo motosportui skirti šalmai su šiais žymenimis:

Europos – ECER22-05, ECE22-05P

Japonijos – Jis

8133:2007 USA –

Snell M 2010

**3.19** Akių apsauga privalo būti pagaminta iš nedūžtančių medžiagų, nesubraižyta, tonavimas atitiktivažiavimo paros laiko apšvietimą.

**3.20** Filmavimo kameros ir kiti papildomi kūnai gali būti tvirtinami prie šalmo tik tokiu atveju jei tainumatyta gamintojo ir išimtinai su varžybų teisėjo leidimu.

## **4. Specifiniai OW klasės reikalavimai**

**4.1** Motociklo rėmas laisvos konstrukcijos gamyklinis arba vamzdelinis pagamintas iš mažiausiai 25 x 1.5mm su 0,1mm paklaida crmo plieno arba jo atitiktens besiūlio šalto valcavimo vamzdžio. Jeigu naudojamas tik vienas vamzdis rėmo nešančios konstrukcijos dalyje, jis privalo būti mažiausiai 45mm diametro. Rėmas privalo būti suvirintas TIG būdu arba bronzos, suvirinimo siūlės valyti griežtai draudžiama. Jeigu prie rėmo tvirtinant įrenginius rėmas yra gręžiamas, skylėje turi būti įvirintas ne didesnis nei 10 mm diametro vamzdelis neleidžiantis deformuotis vamzdžiui veržiant varžtą. Vamzdžių lenkimo vietos negali būti susiraukšlėję ar kitaip pažeistos sumažinant konstrukcijos tvirtumą. Visi nenaudojami laikikliai ant gamyklinių rėmų gali būti pašalinti. Nauji laikikliai gali būti privirinti. Vairo galvos geometrija, kasteris ir motociklo ratų bazė gali būti pakeista neviršijant maksimalaus tarpašio daugiau nei 1730mm. Kasteris gamykliniam rėmui negali būti mažinamas. Kasteris didesnis nei 40 laipsnių nerekomenduojamas.

Mažiausia leidžiama konstrukcijos prošvaistė su vairuotoju balne ir mažiausiai 0.6 baro slėgiu padangose yra 50 mm nuo žemės. Motociklo galas gali būti kietos konstrukcijos, profesionaliai

pagamintos arba pripažinto gamintojo prailgintos galinės šakės – leidžiamos.

**4.2** Motociklo ratą sukantis variklis turi būti vienas, vidaus degimo tipo, cilindrų skaičius ir darbinė apimtis neribojama. Bet koks skaičius papildomų galios įrenginių – azoto suboksido sistemos, bet kokio tipo kompresorius/kompresoriai – leidžiami. Elektros, ar papildomo vidaus degimo varikliais varomikompresoriai – leidžiami.

**4.3** Pavarų dėžė – laisvo tipo. Oro ir elektrinio tipo pavarų perjungimo mechanizmas leidžiamas. Sankaba ir kiti besisukantys mechanizmai neintegruoti į gamintojo homologuotą korpusą privalo būti dengti 5mm storio aliuminio arba 3mm storio plieno apsaugomis patikimai pritvirtintomis prie rėmo ar kitos nešančios konstrukcijos.

**4.4** Priekinė šakė privalo būti teleskopinio tipo su hidrauliniiais arba trinties amortizatoriais, mažiausiai 10mm eigos. Šakę pilnai suspaudus jokia motociklo konstrukcijos dalis negali liesti žemės paviršiaus. Vairo demferis privalomas, demferis negali būti naudojamas kaip amortizatorių eigos ribotuvas.

**4.5** Priekinis ir galinis ratai privalo turėti nepriklausomus veikiančius diskinius stabdžius mažiausiai 250

x

4.5 išmatavimų vienam diskui rate arba 220x4.5 dvigubiems diskams .

**4.6** Vairas laisvos formos, mažiausiai 500 mm ilgio. Vairo tvirtinimo būdas turi būti patikimos konstrukcijos. Posūkio kampas privalo būti ribojamas atramomis, demferio eiga riboti posūkio kampą draudžiama. Papildomi demferiai gamykliniams vairams rekomenduojami.

**4.7** Visi valdymo svertai ir rankenos privalo turėti atskirą ašį. Pavarų perjungimas privalo būti įmanomas nepatraukiant rankų nuo vairo. Stabdžių pedalas privalo veikti visais atvejais, jokie konstrukcijos elementai negali trukdyti stabdymui netgi jei yra deformuoti.

**4.8** Priekinis ratas privalo būti motociklo tipo. Galinio rato disko plotis negali būti mažesnis daugiau nei 50mm nei padangos kontakto su trasa plotis.

**4.9** Padangos privalo būti slick, semi slick arba racing tipo su mažiausiai 2 mm gylio protektoriumi, mažiausias leidžiamas padangos skersmuo – 50 mm. Motociklai viršijantys 200 km/h greitį privalo naudoti V žymėjimo padangas arba padangas skirtas asfalto sporto šakoms. Kameros galiniam ratui privalo būti

lenktynių tipo, su priveržiamu ventiliu metaliniu dangteliu. Visos padangos turi būti vienodai nusidėvėję kas 120 laipsnių, jeigu susidėvėjimo indikatoriai rodo nevienodą dėvėjimąsi, tokios padangos negali būti naudojamos.

**4.10** Apdaila ir aerodinaminės detalės yra laisvos formos, pagamintos iš aliuminio arba kompozicinių medžiagų ir patikimai pritvirtintos. Apdaila privalo būti sukonstruota taip jog vairuotojas galėtų laisvai užlipti ir nulipti nuo motociklo nenuėmęs apdailos detalių ir netrukdyti motociklo valdymui. Atviros apdailos detalių briaunos negali būti nukreiptos į ar liestis su vairuotojo kūnu.

**4.11** Vairuotojo sėdynė laisvos konstrukcijos, tačiau pakankamai patogi ir saugiai sumontuota.

**4.12** Bet kokio tipo kuro padavimo ir kontrolės sistemos leidžiamos. Akseleratorius privalo būti valdomas rankenos pasukimu ir turi pilnai užsidaryti renkeną paleidus. Bet kokio tipo kuro uždegimo sistemos

leidžiamos. Motociklas gali būti užvedamas bet koku būdu. “Kill switch” jungiklis išjungiantis variklį jeigu vairuotojas praranda kontrolę – privalomas. “Kill switch” privalo atjungti uždegimo sistemą nuo srovės

šaltinio, įžeminti magneto uždegimą arba išjungti kuro siurbį. Jeigu motociklas turi azoto suboksido sistemą, “kill switch” privalo išjungti sistemos vožtuvus. “Kill switch” privalo suveikti ištraukus jį bet kuriakryptimi.

**4.13** Bet kokio tipo kuras kurį galima įsigyti nepažeidžiant LR įstatymų – leidžiamas.

**4.14** Bet kokio tipo gamyklinės ir savadarbės aliuminės kuro ir išsiplėtimo skysčių talpos leidžiamos, tačiau privalo turėti alsavimo sistemas kurios neleidžia skysčiams išsiliesti akseleruojant arba stabdant motociklą. Išsiplėtimo alsuoklio žarnos privalo būti patikimai sujungtos ir išvestos į išmetimo sistemą arba baigtis filtru. Kuro bako alsuoklis privalo būti išvestas aukščiau kuro lygio bake.

**3.15** Išmetamųjų dujų sistema laisva, vamzdžiai turi būti nukreipti šalin nuo vairuotojo, kuro bakų ir padangų, ir negali būti išsikišę už galinio rato. Lanksčios konstrukcijos išmetimo sistemos komponentai draudžiami.

**4.16** Visi motociklo mechanizmai valdantys motociklo dinamiką trasoje privalo būti valdomi vairuotojo

nepatraukiant rankų nuo vairo, kojų atramos privalo būti patogiai sumontuotos. Visų tipų duomenų kaupimo įrenginiai leidžiami. Automatinės motociklo valdymo kontrolės sistemos kurių važiavimo metu neįtakoja vairuotojas griežtai draudžiamos. Vairuotojo komunikacijos sistemos kaip integruotas radijas leidžiami priešai informavus varžybų organizatorių.

**4.17** Visi be išimties klasės vairuotojai privalo dėvėti motociklininko kostiumą pagamintą iš odos arba kevlaro mažiausiai 1,2 mm storio, su plastiko arba dvigubos odos apsaugomis ant alkūnių, abiejų kojų kelių, pečių, klubų ir juosmens. Stuburo apsauga rekomenduojama. Dviejų dalių susegami kostiumai leidžiami. Vairuotojai taipogi privalo dėvėti odines apsaugines pirštines bei apsaugančius čiurną motociklininko batus, dengiančius kostiumo kelnių apačią.

**4.18** Privalomi tarptautinio žymėjimo moto sportui skirti šalmi su šiais žymenimis arba jų analogai:

Europos – ECE22-05P  
Japonijos – Jis 8133:2007  
USA – Snell M 2010

**4.19** Akių apsauga privalo būti pagaminta iš nedūžtančių medžiagų, nesubraižyta, tonavimas atitiktivažiavimo paros laiko apšvietimą.

**4.20** Filmavimo kameros ir kiti papildomi kūnai gali būti tvirtinami prie šalmo tik tokiu atveju jei tainumatyta gamintojo ir išimtinai su varžybų teisėjo leidimu.

## **5. BIKE A, B ir C klasės specifiniai reikalavimai**

**5.1** Klasė atvira visoms gamyklinėms ir savadarbėms triratėms ir keturratėms transporto priemonėms be kėbulo ir kurių vairuotojas sėdi motocikliniame balne neprisegtas saugos diržais.

Triračiai motociklai (traikai) gali turėti automobilinio tipo sėdynes ir saugos diržus, tačiau turi atitiktitechninių apžiūrų reikalavimus ir turėti galiojantį techninės apžiūros taloną.

Vieno rato varomi motociklai su dviem varuojamaisiais ratais taipogi važiuoja BIKE A, B ir C klasėse.

**5.2** Registruotiems kaip transporto priemonės BIKE A, B ir C klasės motociklams galioja tik bendrieji reikalavimai 2.1, ir 2.3

**5.3** Neregistruotų kaip transporto priemonės BIKE A, B ir C klasės motociklų rėmai gali būti laisvos konstrukcijos pagaminti iš mažiausiai 25x1.5 mm išmatavimų CRMO arba šalto valcavimo plieno besiūlių vamzdžių. Suvirinimo siūles valyti griežtai draudžiama. Visi varantieji agregatai privalo būti patalpinti rėmo viduje. Rėmas privalo būti suvirintas TIG būdu plieniu arba bronzą. Suvirinimo siūles valyti griežtai draudžiama. Ratų bazė neribojama. Keturių ratų motociklų ir triračių su dviem varuojamaisiais ratais kasteris negali viršyti 20 laipsnių, trijų ratų motociklų su vienu varuojamu ratu kasteris neribojamas. Rėmai gali būti tiek visiškai standūs – t.y. visai be pakabos, tiek su vien tik priekine arba galime pakaba, ar pilna pakaba. Triračių motociklų su vienu varuojamuoju ratu atveju galioja šių taisyklių 4.4 punktas. Solidžios konstrukcijos rėmo BIKE A, B ir C klasės motociklams stabdžiai privalomi tik ant varomųjų ratų. Stabdžiai turi būti hidraulinio tipo vieno kontūro vienam tiltui.

**5.4** Reikalavimai BIKE A, B ir C klasės motociklams atitinka šių taisyklių 4.2-4.4 ir 4.6-4.20 punktus.

**5.5** Tiek hidraulinė, tiek mechaninė sankabos bei planetarinio tipo automatinės pavarų dėžės, sumontuotos į priekį arba po vairuotoju privalo būti uždengtos 5 mm aliuminio arba 3 mm storio plieno apsaugomis 360 laipsnius aplink visą įrenginį, arba uždengti balistinėmis liemenėmis atitinkančiomis SFI specifikacijas 6.1, 6.2, 6.3.

**5.6** Varomasis kardanas turi būti patalpintas į apsauginį žiedą pagamintą iš plieno juostos 50x5mm išmatavimų ir pritvirtintą prie rėmo mažiausiai dviem 10 mm varžtais, apytiksliai 150 mm nuo priekinės kryžmės, tokiu būdu, kad kardanas jo neliestų jokioje pakabos padėtyje.

**5.7** Nepriklausomos pakabos atveju varantieji pusašiai, bei kiti transmisijos elementai turi būti sumontuoti arba apsaugoti rėmo konstrukcijos taip, kad lūžimo atveju negalėtų pasiekti vairuotojo.

**5.8** Dviejų galinių varomųjų ratų atveju, jeigu naudojamas diferencialas, jis privalo būti arba gamintojo riboto praslydimo tipo arba specialiai pagamintas 100% pusašius jungiantis plieno blokas. Suvirinti diferencialai kategoriškai draudžiami.

**5.9** Vientisas grandine varomas tiltas leidžiamas. Tokios konstrukcijos atveju grandine privalo būti uždengtanuo vairuotojo plienine, patikimai pritvirtinta 3mm storio plienine apsauga.

**5.10** Neregistruotų BIKE A, B ir C klasės motociklų vairuotojų aprangai galioja šių taisyklių 4.18-4.19 punktai. Registruotų BIKE A, B ir C klasės motociklų vairuotojų aprangai galioja šių taisyklių 3.18-3.20 punktai.

## **6. Reikalavimai elektriniams motociklams**

**6.1** Registruotiems kaip eismo transporto priemonės elektra varomiems motoroleriams bei motociklamstaikomi išimtinai šių taisyklių 2.1-2.3 punktuose išdėstyti reikalavimai.

**6.2** Neregistruotiems elektros varikliu varomiems motociklams galioja šių taisyklių punktai 3.1, 3.3-3.11,3.16 – 3.20

**6.3** Leidžiami bet kokio tipo elektriniai varikliai ir bet koks jų skaičius

**6.4** Leidžiami bet kokio tipo akumulatoriai išskyrus šlapio tipo (laisvo skysčio) ir bet koks jų skaičius.

**6.5** Visi elektros laidai kuriais teka didesnė nei 24 voltų srovė privalo būti patikimai izoliuoti nuo vairuotojo ir kontakto su rėmo konstrukcija avarijos atveju.

**6.6** Neregistruotuose elektriniuose motocikluose privalo būti sumontuotas avarinis išjungėjas „Kill switch“ išjungiantis srovės tiekimą varikliui vairuotojui praradus gebėjimą valdyti motociklą. Motocikle privalo būtisumontuotas jungiklis, kurio pagalba vairuotojas galėtų išjungti srovės tiekimą varikliams nepatraukdamas rankų nuo vairo.

**6.7** Matomoje ir lengvai prieinamoje motociklo vietoje rėmo gale (už vairuotojo) turi būti sumontuotasavarinis srovės tiekimo išjungėjas, pažymėtas ryškiu ženklu ir išjungimo krypties rodykle.

**6.8** Akumulatoriai privalo būti atskirti nuo vairuotojo ir iš visų pusių uždaryti aliuminio arba kompoziciniųmedžiagų talpoje, apsaugotoje nešančios rėmo konstrukcijos tokiu būdu jog motociklui gulint ant šono akumulatoriai būtų apsaugoti nuo pažeidimo ir jų turinio išsiliejimo į aplinką.

**6.9** Visi motocikle sumontuoti saugikliai ir srovės nutraukėjai privalo būti mažesnio amperažo nei srovę tiekiančių kabelių maksimalus leidžiamas amperazas. Tai liečia taipogi akumuliatorių pakrovėjus kurie naudojami varžybų metu.

## **7. Motociklų DRAG varžybų procedūros**

**7.1** Registracija į traukos varžybas vykdoma užpildant anketą kuri skelbiama papildomuose etaponuostatuose bei sumokant startinį registracijos mokesį. (Punktas 12)

**7.2** Startinio mokesčio dydį nustato organizatorius kiekvienam varžybų renginiui, tačiau negali viršyti 200euru (dviejų šimtų eurų) sumą kalendorinių metų sezonui už vienas varžybas.

**7.3** Organizatorius turi teisę sumažinti startinio mokesčio dydį arba atleisti dalyvį nuo mokesčio.

**7.4** Jeigu sumokėjęs startinį mokesį dalyvis dėl pateisinamos priežasties atsisako dalyvauti renginyje ir praneša apie nedalyvavimą iki renginio datos, organizatorius privalo grąžinti dalyviui 50 procentų startiniomokesčio sumos per vieną kalendorinį mėnesį dalyviui pareikalavus ir pateikus sąskaitą.

**7.5** Su viena dalyvaujančia transporto priemone į automobilių (motociklų) parkavimo teritoriją gali patektidu asmenys be vairuotojo. Už šių asmenų veiklą varžybų metu atsako paraiškos anketą pildęs asmuo, pastariesiems pažeidus varžybų organizatoriaus nustatytas elgesio taisykles, atsakomybę neša paraiškos dalyvavimui teikėjas.

**7.6** Dalyviai privalo atvykti į renginį iki oficialios renginio dalyvių registracijos pradžios.

**7.7** Dalyviai ir juos lydintys asmenys privalo turėti su savimi asmens tapatybės dokumentus.

**7.8** Renginio metu, tiek parkavimo teritorijoje tiek varžybų trasoje dalyviai ir juos lydintys asmenys privalolaikytis paraiškos dokumentuose aprašytų ir jų pasirašytų elgesio taisyklių.

**7.9** Visi, neregistruotų kaip transporto priemonės, dalyvaujančių motociklų savininkai privalo pasirūpinti, kad jų automobiliai būtų parkuojami ant skysčiams nepralaidžios medžiagos, ne mažesnės nei automobiliuiar motociklui skirtas parkavimo plotas.

**7.10** Jeigu parkavimo plote motociklas pildomas kuru, šalia motociklo privalo būti asmuo pasiruošęsgesinti liepsną veikiančiu gesintuvu.

**7.11** Trasos ir renginio teritorijos aprašymas skelbiamas prieš kiekvieną etapą papildomuose

etaponuostatuose.

**7.12** Dalyvius lydintys asmenys neturi teisės išeiti iš parkavimo zonos jokiais aplinkybėmis, įskaitant ir incidentus trasoje.

**7.13** Techniką gabenantys tralai gali išvažiuoti į varžybų trasą tik varžybų organizatoriui leidus. Dalyvaujanti technika atlieka važiavimus po vieną, į važiavimą dalyviai kviečiami organizatorių.

Savavališkas dalyvių ir juos lydinės technikos išvažiavimas iš parkavimo teritorijos į varžybų trasą griežtai draudžiamas ir baudžiamas diskvalifikavimu.

**7.14** Diskvalifikuotas, ar kitaip renginio tvarka nepatenkintas dalyvis gali pareikšti protestą. Protestas įteikiamas varžybų metu, techniniam komisarui, kitam oficialiam renginio asmeniui kartu su 145 eurų mokesčiu kuris yra negražinamas jeigu protestas netenkinamas. Protestų įteikimo forma ir laikas yra apibrėžti motociklų sporto federacijų dokumentuose.

**7.15** Jeigu dėl oro ar kitų sąlygų varžybos yra atšaukiamos, organizatorius privalo grąžinti 50 procentų startinio mokesčio jį sumokėjusiems dalyviams.

**7.16** Jeigu organizatorius atideda ar perkelia varžybų datą, tokios varžybos nelaikomos atšauktomis ir startiniai mokesčiai dėl šios priežasties nedalyvaujantiems sportininkams negražinami.

## **8. Apdovanojimai**

**8.1** Dalyviai savo klasėse užėmę prizines (pirmas tris vietas) apdovanojami diplomais ir taurėmis.

**8.2 10.3** Apdovanojimų ceremonija vyksta pasibaigus važiavimams. Dalyviai pretenduojantys į prizus privalo dalyvauti apdovanojimų ceremonijoje asmeniškai. Nedalyvaujantys asmeniškai apdovanojimų ceremonijoje prizininkai prizų gali paskirti kita asmenį prizui atsiimti.

**10.4** Varžybų organizatorius turi teisę keisti apdovanojimų tvarką ir laiką, priklausomai nuo varžybų eigos.

## **9. Reklama ir numerių žymėjimas**

**9.1** Dalyvaujanti varžybose technika yra žymima vandeniniu markeriu užrašant dalyvio numerį varžybų technikų pasirinktoje rėmo/apdailos vietoje. Užrašai markeriu gali būti pakeisti numeriu ant specialaus, organizatoriaus išduoto lipduko.

**9.2** Organizatoriui pareikalavus varžybų dalyviai privalo užsiklijuoti reklamos lipdukus ant motociklo išorės detalių ir laikyti juos matomus iki sutarto laiko varžybų trasoje ir parkavimo aikštelėje.

**1.3** Dalyvio rėmėjų reklama leidžiama tik ant jų technikos, platinti reklamos priemonės tarp kitų dalyvių be organizatoriaus sutikimo draudžiama.

**11.4** Bet kokia kita reklaminė veikla varžybų metu varžybų teritorijoje privalo būti derinama su organizatoriumi.

**11.5** Organizatorius pasilieka teisę naudoti foto ir video medžiagą su varžybų dalyvių technika savuožiūra, bet kokioje erdvėje ir kontekste.

## **10. Startinis mokestis**

Dalyvio startinis mokestis nustatomas organizatoriaus, tačiau negali viršyti 200 EUR

Startinis mokestis mokamas iš anksto pavedimu.

Startinį mokestį surenkančios organizacijos atsiskaitomoji sąskaita skelbiama papildomuose nuostatuose prieš kiekvieną etapą.

Suderinta su LMSF

Prezidentu Parašas

A.V