



## 2019 m. SUPERENDURO VARŽYBŲ I ETAPO NUOSTATAI

### SUPERENDURO APIBRĖŽIMAS

SuperEnduro – tai greičio renginys, kai enduro motociklai važiuoja taku arba ant dirbtinių elementų (žemės, smėlio ir pan.), ant kurių randama įvairių, daugiausiai natūralių „kliūčių“ (akmenų, medžio kamienų, vandens ruožų ir pan.), panašių į naudojamą enduro trasoje

### **Bendrosios nuostatos**

#### **Oficialūs signalai**

Oficialūs signalai pateikiami 600 mm aukščio ir 400 mm pločio lentelėse, abiejose pusėse parašant startui skirtus laikus: 4 (min), 15 (sek.) ir 5 (sek.).

| <b>Signalas</b>                                | <b>Reikšmė</b>  |
|--|---|
| 4 minučių lentelė ( 4)<br>(laukimo zona)       | Įvažiavimas į starto zoną. Motociklininkai pasiruošia startui |
| Lentelė, 15 sekundžių<br>(15)<br>(prie starto) | 15 sekundžių iki startavimo pabaigos                          |
| Lentelė, 5 sekundės (5")<br>(prie starto)      | Starto varteliai nusileis per kitas 5-10 sekundžių.           |
| Lentelė „1 ratas“                              | Paskutinis ratas  |

Oficialūs signalai vėliavėlėmis bus perduoti 750 mm aukščio ir 600 mm pločio vėliavėlėmis:

| <b>Signalas</b>                                      | <b>Reikšmė</b>  |
|--|---|
| Raudona vėliavėlė (mažiausiai 2 raudonos vėliavėlės) | Visi motociklininkai turi sustoti. Netikri startai parodomi mojuojant raudona vėliavėle |
| Juoda vėliavėlė ir lentelė su motociklininko numeriu | Nurodytas motociklininkas turi sustoti.   |
| Geltona, nejudanti vėliavėlė                         | Pavojinga, važiuokite atsargiai   |
| Mojuojama geltona vėliavėlė                          | Tiesioginis pavojus, pasirenkite sustoti, nelenkite.                                    |
| Vėliavėlė baltas ir juodais langeliais               | Treniruočių, kvalifikacinių važiavimų ir lenktynių pabaiga                              |

#### **Organizatorių kontaktai**

Žilvinas Kazakevičius +370 699 15704  
info@bikeparts.lt

## **Varžybų programa 2019-06-01**

8:00 – registracija  
9:00 – tech. Komisija  
10:00 – treniruotė  
11:00 – kvalifikaciniai važiavimai  
13:00 – varžybos  
16:00 – apdovanojimai

### **Varžybų licencija**

Kiekvienas dalyvis privalo turėti galiojančią sportininko licenciją išduotą jo šalies motociklų federacijos. Neturintiems licencijos kreiptis i organizatorius.

### **Registracija**

Išankstinė registracija vykdoma nuo gegužės mėn. 15 d. iki gegužės mėn. 31 d.

Išankstinė registracija adresu

<https://docs.google.com/forms/d/11JouJGNJZBCW7c5QYCHcc-QXc12H7w7j9f2eVtWaArg/edit>.

Iš anksto užsiregostravus startinis mokestis - **35 eur.** Registruojantis varžybų dieną - **45 eur.**

### **Teciniai reikalavimai motociklui**

Motociklas turi būti techniškai tvarkingas (veikiantys stabdžiai, jokių skysčio praskverbimo žymių). Apie motociklo techninę būklę spręs techninis teisėjas.

### **Reikalavimai apsaugoms**

Kiekvienas dalyvis privalo dėvėti šalną, akinius, kėlių apsaugas, apsauginius šarvus, motobatus.

### **Kuro užpylimas**

Kuro užpylimas tik išjungus variklį ir tik serviso zonoje. Pažeidus reikalavimą, pirmą kartą bus taikomas įspėjimas, antrą kartą diskvalifikacija.

### **Startinis numeris**

Galima naudoti savo startinį numerį. (pasitikrinti registracijoje ar nėra tokiu numeriu užsiregistravusio dalyvio)

### **Motociklininkų elgesys trasoje**

Techninio reguliuotojo reikalavimu motociklininkai privalo pri(si)statyti patys ir(arba) savo motociklus techniniam patikrinimui bet kuriuo metu.

Motociklininkams ir komandos nariams draudžiama važiuoti motorinėmis transporto priemonėmis ir(arba) dviračiais trasoje ne oficialių pratybų/kvalifikacinių važiavimų ir lenktynių metu.

Motociklininkai privalo vykdyti oficialius vėliavėlių signalus ir lentelėse pateikiamas instrukcijas.

Motociklininkai privalo dalyvauti visuose motociklininkų instruktažuose ir susipažinti su visa išleista informacija ir instrukcijomis.

Motociklininkai turi vairuoti atsakingai ir nesukelti pavojaus kitiems varžybų dalyviams.

Draudžiama motociklininkams teikti pagalbą trasoje, nebent tai daro savo pareigas einantis prižiūrėtojas saugumo sumetimais. Pažeidęs šią taisyklę motociklininkas bus **diskvalifikuotas iš važiavimo**.

Prižiūrėtojai gali padėti motociklininkams pakelti motociklininkus ir nustumti juos į saugią vietą. Visus remonto ir reguliavimo darbus gali atlikti savarankiškai, be niekieno pagalbos tik pats motociklininkas.

Motociklininkai turi naudotis tik trasa. Tačiau jeigu netyčia iš jos išvažiuoja, gali saugiai į ją grįžti artimiausiame nuo išvažiavimo taške, neįgydami pranašumo. Nepaisant sios taisyklės pirma karta bus taikomas įsėjimas antrą kartą diskvalifikacija iš važiavimo.

## **Varžybų taisyklės**

### **Administracinė kontrolė**

Visi į dalyvių sąrašą įtraukti motociklininkai turi papildomos registracijos metu varžybų dieną pateikti savo šalies motociklų federacijos išduotą galiojančią licenziją. Neturintiems licenzijų kreiptis į organizatorių.

### **Techninis patikrinimas**

Techninio prižiūrėtojo prašymu motociklininkai turi atvykti techniniam patikrinimui bei motociklų ir šalmų saugumo patikrinimui.

Teisėjas gali pašalinti motociklą iš varžybų bet kuriuo metu, jeigu laiko, kad jo konstrukcija ar būklė kelia arba gali sukelti pavojų.

### **Susipažinimas su trasa**

10-11 laisva treniruotė. Dalyviai bus suskirstyti į grupes po max.8 dalyvius.

### **Kvalifikacija**

Pagal organizatorių numatytą tvarką dalyviai nurodytu laiku stoja į starto poziciją po max 8 dalyvius ir po signalo startuoja. Dalyviai turi parodyti savo geriausią rato laiką. Kvalifikacijai bus skirti du važiavimai po 5 min. Į finalą patenka po 8 stipriausius dalyvius iš klasės.

### **Varžybos**

Dalyviai startuoja kartu išsirikiavę eilėje iki 8 dalyvių. Po starto važiuojama 7min + 1 ratas.

Kiekviena klasė važiuoja mažiausiai du važiavimus (priklausomai nuo dalyvių skaičiaus). Pirma važiuoja Hobby grupė, Pro profesionalai.

## Startavimo tvarka

Dalyviai startuoja kartu, užvedę variklius atsistoję į liniją iki 8 dalyvių.

a. Kai motociklininkas užima savo vietą prie starto, jis nebegali jos pakeisti, grįžti į laukimo zoną arba gauti pagalbą iki starto.

b. Kai visi motociklininkai užima savo vietas prie starto, rodoma žalia vėliavėlė.

c. Teisėjui davus signalą:

Iškeliama „15 sekundžių“ lentelė ir motociklininkai pasirengia startui. „15 sekundžių“ lentelė rodoma 15 sekundžių.

Praėjus 15 sekundžių, parodoma „5 sekundžių“ lentelė. Startavimo vartai nuleidžiami, praėjus 5-10 sekundžių po „5 sekundžių“ lentelės iškėlimo.

d. Startas duodamas žalia vėliavėle.

## Netikras startas

Netikrą startą teisėjas parodo, iškeldamas raudoną vėliavėlę. Motociklininkai turi grįžti tiesiai į laukimo zoną. Naujas startas duodamas kaip įmanoma greičiau

## Lenktynių sustabdymas

Jeigu važiavimas sustabdomas raudona vėliavėle, nepraėjus pusei laiko, nedelsiant duodamas naujas startas. Motociklininkai turi grįžti į laukimo zoną.

## Rezultatai/ Tvarka

Lenktynės nugalėtojas pirmas finišo liniją kirtęs motociklininkas.

Lenktynės oficialiai pasibaigia, užbaigus ratą, kurio metu nugalėtojai parodoma juodais ir baltais langeliais pažymėta vėliavėlė.

Po nugalėtojo važiuojantys motociklininkai bus sustabdyti, kai kirs finišo liniją.

Visi kvalifikaciniuose važiavimuose ir(arba) lenktynėse dalyvaujantys motociklininkai bus klasifikuojami finišavimo tvarka pagal užbaigtų ratų skaičių, t.y. visi motociklininkai, finišą pasiekę tame pačiame rate kaip nugalėtojas, bus klasifikuojami tokia tvarka, kokia jie kirto finišo liniją. Po to eina motociklininkai, įveikę vienu ratu mažiau, tada dviem ratais mažiau ir pan. Nugalėtojas per abu važiavimus taškų surinkęs dalyvis. Jeigu dalyviai surenka vienodai taškų tada žiūrima kuris įveikė greitesnį ratą.

|        |    |    |    |    |    |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
|--------|----|----|----|----|----|----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| Vieta  | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Taškai | 20 | 17 | 15 | 13 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6  | 5  | 4  | 3  | 2  | 1  |

## Apdovanojimai

### 4.1 Kiekvienų varžybų prizai

Pirmi trys nugalėtojai apdovanojami taurėmis ir/ar rėmėjų įsteigtais prizais.

Varžybų organizatorius

Žilvinas Kazakevičius