



2018 m. LIETUVOS MOTOCIKLŲ KROSO ČEMPIONATO NUOSTATAI

Kiekvienas rengėjas, kuris rengia Lietuvos motociklų kroso čempionato (toliau LČ) varžybas ir tų varžybų dalyviai (oficialūs asmenys, teisėjai, atstovai, treneriai, mechanikai, sportininkai) turi žinoti ir laikytis:

1. FIM ir LMSF sporto kodekso;
2. LMSF motosporto varžybų Lietuvos Respublikos teritorijoje organizavimo taisyklių;
3. LMSF motociklų kroso varžybų taisyklių;
4. LMSF motociklų kroso trasų standartų;
5. LMSF Disciplinarinio ir Arbitražinio kodekso;
6. FIM techninių reglamentų;
7. FIM medicininio kodekso;
8. FIM anti – dopingo kodekso;
9. Lietuvos motociklų kroso čempionato nuostatų;

Pastaba: šiuose nuostatuose žodžiai sportininkas, lenktynininkas turi tokią pat reikšmę kaip ir motociklų su priekaba ekipažas.

I BENDROSIOS LČ NUOSTATOS

1. Apibrėžimas

Motokrosas – tai motociklų varžybos natūraliose trasose su gamtinėmis (arba padarytomis iš gamtinių medžiagų) kliūtimis.

2. Kalendorius

- 2.1. Kiekvienas LČ varžybų etapas turi būti įtrauktas į LMSF sportinių renginių kalendorių ir turi turėti registracijos numerį (LVN). Šis numeris turi būti naudojamas visuose tų konkrečių varžybų dokumentuose.
- 2.2. Varžybų kalendorius su varžybų numeriais privalo būti publikuojamas LMSF internetiniame puslapyje.
- 2.3. 2018 m . Lietuvos motokroso čempionato rengėjų adresai ir telefonai:

LVN	Data	Pavadinimas	Vieta	Rengėjas	Tel.Nr	El. paštas
020/1	2018-04-21/22	LČ I etapas	Vilnius	„Pagirių motokrosas“	8-600 26497	oleg.moto@gmail.com
020/2	2018-05-19/20	LČ II etapas	Šiauliai	„Šiauliai“	8-698 24633	darius.balciunas@valumina.lt
020/3	2018-06-30/ 2018-07-01	LČ III etapas	Pakruojis	„Robusta“	8-650 44586	motokrosas@robusta.lt
020/4	2018-08-04/05	LČ IV etapas	Panevėžys	„Sema“	8-626 53400	almis_moto@yahoo.com
020/5	2018-09-08/09	LČ V etapas	Utena	„Porteris“	8-686 26320	nerijus@porteris.com

3. Pagrindinės nuostatos

3.1. 2018 metų LČ susideda iš penkių (5) etapų.

- 3.2. Rezultatai asmeninėje įskaitoje fiksuojami kiekviename etape ir bendrai po visų etapų;
- 3.3. Rezultatai komandinėje įskaitoje fiksuojami po kiekvieno etapo ir bendrai po visų etapų.
- 3.4. Atvirą LČ organizuoja Lietuvos motociklų sporto federacija (LMSF).
- 3.5. Atskirą LČ varžybų etapą gali surengti klubas ar kitas juridinis asmuo (toliau – rengėjas).
- 3.6. Varžybos gali būti rengiamos tik priimtose pagal atskirą, nustatytos formos, akta, trasose. Trasos

- priėmimo nustatytos formos aktas galioja tik toms varžyboms.
- 3.7. Nei vienas LČ etapo varžybų etapas negali būti surengtas negavus privalomų, nustatytų valstybinių įstaigų, leidimų.
 - 3.8. Rengėjas yra atsakingas, kad visi reikalingi įrengimai ir personalas užtikrintų saugų, sklandų ir efektyvų varžybų pravedimą. Rengėjai privalo sudaryti normalias darbo sąlygas varžybų sekretariatui, darbo vieta turi būti apsaugota nuo vėjo, lietaus ar kitų neigiamų atmosferinių poveikių bei varžybų metu keliamo triukšmo, dulkių. Rengėjai privalo teisėjus aprūpinti būtinu inventoriu (stalai, kėdės, kopijavimo aparatas, A4 formato popierius ir t.t.), darbo vietoje turi būti tvarkingai veikiantis elektrinis įvadas technikos pajungimui.
 - 3.9. Klubas – rengėjas, nesurengęs numatyto ir į LMSF sportinių renginių kalendoriuje įtraukto LČ etapo bei nepranešęs oficialiu raštu apie tai prieš 35 dienas iki varžybų pradžios LMSF motokroso komisijai, baudžiamas 450 (keturi šimtai penkiasdešimt) € bauda. Bauda pervedama į LMSF sąskaitą.
 - 3.10. LMSF MX komisija, Lietuvos motokroso čempionato etapams teisėjauti, skiria Varžybų komisarą, Varžybų vyr. teisėją, vyr. sekretorių ir laiko kontrolės vyr. teisėją (jiems už paslaugas, pagal LMSF motokroso komisijos nustatytą tarifą, apmoka rengėjas), likusius, privalomus pagal Lietuvos motokroso taisykles teisėjus, samdo etapų rengėjai, o LMSF MX komisija juos tvirtina. Komisijos patvirtinti teisėjai (išskyrus laukimo zonos teisėją) privalo būti baigę LMSF MX komisijos organizuotą teisėjų seminarą ir turėti galiojančią motokroso teisėjo licenciją. Rengėjai taip pat pasirūpina reikiamu skaičiumi trasos teisėjų. Trasos teisėjai negali būti jaunesni kaip 16 metų amžiaus.
 - 3.11. Civilinės atsakomybės tretiesiems asmenims draudimas turi pradėti galioti nuo 00:00 val., dieną kai įvyks pirma oficiali treniruotė ir baigti galioti 24:00 val., tą dieną kai būna paskutinis finišas.
 - 3.12. LČ etapo pradžia yra, kai pagal dienotvarkę prasideda dalyvių registracija ir techninė apžiūra, pabaiga - kai įvykdomi šie reikalavimai:
 - 3.12.1. Kai varžybų vyr. teisėjas ir varžybų komisaras patvirtina galutinius rezultatus.
 - 3.12.2. Kai pasibaigė protestų padavimui skirtas laikas.
 - 3.12.3. Kai gauti visi techniniai, sportiniai ir dopingo kontrolės (jei ji buvo atliekama) rezultatai.
 - 3.13. Kol nepasibaigs protestui skirtas laikas, visi teisėjai privalo likti varžybų vietoje pilnai pasiruošę savo darbui.
4. **Oro sąlygos**
- 4.1. LČ varžybos vykdomos nepriklausomai nuo oro sąlygų.
 - 4.2. Jei varžybų metu yra nepalankios oro sąlygos būtina patikslinti varžybų dienotvarkę, treniruočių, kvalifikacijos ir/ar lenktynių laikus ar pilnai sustabdyti varžybas.
 - 4.3. Jei taip atsitiko, rengėjai ir teisėjai privalo iškart pranešti sportininkams apie pasikeitimus.

II PARAIŠKOS, KOMANDOS IR SPORTININKAI

1. Paraiškos

- 1.1. Rekomenduojama, kad sportininkai ir/ar klubai atsiųstų varžybų rengėjams išankstinės paraiškas. **Išankstinės registracijos paraiškas pildyti LMSF internetinėje svetainėje <https://www.lmsf.lt/registracija-i-motokroso-varzybas>.** Iš anksto neužsiregistravus varžyboms, varžybų paraišką galima pildyti varžybų vietoje registracijos metu.
- 1.2. Paraiškoje turi būti pažymėta:
 - Varžybų pavadinimas
 - Vardas pavardė
 - Gimimo data
 - Licencijos numeris
 - Klubas
 - Klasė
 - Motociklo markė
 - Kubatūra
- 1.3. Visos paraiškos turi būti pasirašytos sportininko ar sporto klubo (kurį atstovauja sportininkas) vadovo (jei sportininkas nepilnametis – už jį atsakingo žmogaus).

2. LČ komandų sudėtis ir įskaita

- 2.1. LČ komandinėje įskaitoje dalyvauja tik LMSF narių (klubų) komandos, kurių sudėtis neribojama, tačiau įskaitinius taškus komandai duoda **septynių (7) sportininkų**, kurie surinko daugiausiai taškų, bendroje etapo įskaitoje (dviejų važiavimų suma). Sportininkas taškus komandai viename etape gali duoti tik vienoje klasėje. Komandoje gali dalyvauti užsienio sportininkai, išskyrus „50“, „65“, „85“ ir „125“ klases, už kiekvieną sumokant po **200 (du šimtai) eurų** į LMSF sąskaitą ir nuperkant atitinkamą LMSF licenciją. Užsienio sportininkai turi turėti savo šalies federacijos sutikimą. Visi komandos sportininkai privalo turėti metinę LMSF motokroso licenciją.
- 2.2. Klubai negali sudaryti jungtinių (bendrų) komandų.
- 2.3. Registruodami komandą, klubai turi būti susimokėję LMSF metinį nario mokestį, sumokėję pinigus už sportininkų licencijas ir raštiškai pranešę komandos sudėtį LMSF ne vėliau, kaip iki **2018.03.01**. Taip pat, **klubai negali turėti jokių skolų Lietuvos Motociklų Sporto Federacijai už ankstesnius metus**. Klubai, neįvykdę šių sąlygų, komandiniame čempionate nedalyvauja.
- 2.4. Čempionato metu sportininkas negali pakeisti klubo, o klubas negali priimti sportininko, kuris dalyvautų komandiniame judėjime. Sportininkas, išėjęs iš klubo, gali dalyvauti čempionate tik asmeninėje įskaitoje. Klubo prašymu, LMSF gali anuliuoti išėjusio sportininko licenciją. Pinigai už licenciją negražinami, o sportininkas, norintis toliau dalyvauti 2017 m. varžybose, privalo įsigyti naują - asmeninę licenciją.
- 2.5. Viso čempionato metu klubas gali registruoti į komandą naują sportininką, kuris iki tol nedalyvavo komandiniame judėjime 2018 m. LČ. Klubas registruojant sportininką privalo sumokėti už nacionalinę metinę lenktynininko licenciją bei kitus numatytus mokesčius, pagal LMSF Tarybos patvirtintus 2018 m. licencijų įkainius ir tvarką bei Nuostatų II skyriaus 2.1. punktą. Klubas registruoti naują sportininką į komandą gali tik iki LČ IV (ketvirto) etapo. Po IV etapo sportininkų į komandą įtraukti negalima.

3. Sportininkų amžius, licencijos

- 3.1. LČ asmeninėje įskaitoje gali dalyvauti Lietuvos bei užsienio valstybių sportininkai, turintys galiojančias savo šalies nacionalines federacijos, FIM ar FIM Europe išduotas bei galiojančias licencijas. Lietuvos sportininkai gali startuoti tik su LMSF išduotomis licencijomis.
- 3.2. Sportininkas gali startuoti tik kai jam suejo minimalus amžius, skirtas konkrečiai klasei:
 - „50“ klasė – nuo 4 iki 9 metų;
 - „65“ klasė – nuo 7 iki 12 metų;
 - „85“ klasė – nuo 11 iki 15 metų;
 - „125“ klasė- nuo 13 iki 17 metų;
 - „MX1“ ir „MX1 M“ klasės – nuo 15 metų;
 - „MX2“ ir „MX2 M“ klasės – nuo 14 metų;
 - „MX1 Pradedantieji“ ir „MX2 Pradedantieji“ klasės – nuo 15 metų;
 - „750s/p“ klasė – vairuotojas - nuo 16 metų, priekabininkas – nuo 16 metų;
 - „750s/p“ veteranai klasė – vairuotojas nuo 40 metų, priekabininkas- nuo 16 metų (bendras amžius neturi būti mažesnis nei 70 metų)
 - „Quad M“ – nuo 15 metų;
 - „Quad“ ir „Quad Moterys“ – nuo 15 metų;
 - „Quad Veteranai“ – nuo 40 metų;
 - **„Quad 250“ - nuo 12 iki 16 metų;**
 - „Veteranai 40+“ klasė – nuo 40 metų;
 - „Veteranai 50+“ klasė – nuo 50 metų;
 - „Moterys“ klasė - nuo 14 metų;
- 3.3. Minimalus amžius skaitosi nuo sportininko gimimo dienos, o maksimalus – nuo metų, kuriais „50“ klasės sportininkui suejo 9 metai, „65“ – 12 metų, „85“ – 15 metų, „125“ – 17 metų, pabaigos.
- 3.4. Jaunesni sportininkai, kurie pagal amžių dar negali startuoti tam tikroje klasėje, teikia LMSF motokroso komisijai bent vieno iš tėvų ar oficialių globėjų patvirtintą prašymą, leisti startuoti toje klasėje.
- 3.5. Metinių licencijų kainos klubų komandų nariams:
 - „50“, „65“ ir „85“ klasės – 15 eur;
 - „125“, „Moterys“, „Quad 250“ ir „Quad moterys“ klasės – 30 eur;
 - „750s/p“ – vairuotojas 45 eur, priekabininkas – 15 eur;
 - Visos kitos klasės – 60 eur;

- 3.6. Sportininkams, startuojantiems individualiai, licencijų kainos yra tokios:
- „50“, „65“ ir „85“ klasės – **25 eur;**
 - „125“, „Moterys“, „Quad 250“ ir „Quad moterys“ klasės – **50 eur;**
 - „750 s/p“ klasė – vairuotojas **55 eur;** priekabininkas – **25 eur;**
 - Visos kitos klasės – **80 eur;**
- 3.7. „50“, „65“, „85“ klasių sportininkų vienkartinės licencijos kaina - 7 eur, 750 s/p klasės sportininkų vairuotojas - 10 eur, priekabininkas - 5 eur, visų kitų klasių sportininkams kaina - 15 eur, Sportininkams, turintiems LMSF **2018 metų** kitų motosporto šakų metines licencijas ir norintiems dalyvauti LČ važiavimuose, vienkartinė motokroso licencija – 10 eur.
- 3.8. Registracijos metu, visi sportininkai privalo pateikti savo galiojančią licenciją, nepateikusiems varžybų komisaras gali taikyti nuobaudas.
4. **Sportininkų apranga (ekipiruotė)**
- 4.1. Kiekvienas sportininkas privalo pasirinkti savo sportinę aprangą, šalną, apsauginius akinius, batus ir apsaugas, kad jos maksimaliai saugotų jį nuo traumų.
- 4.2. Apsauginis šalnas, akiniai, apsaugos ir rūbai turi atitikti FIM techninius reglamentus.
- 4.3. Ilgi plaukai, treniruočių, kvalifikacijos ir važiavimų metu, turi būti paslėpti po šalnu.
- 4.4. Sportininkai, treniruočių, kvalifikacijos ir važiavimų metu privalo dėvėti apsauginį šalną, o kiekvienos laisvos treniruotės, kvalifikacijos ir kiekvieno važiavimo pradžioje turi būti užsidėję apsauginius akinius ir mūvėti pirštines.
5. **Sportininkų elgesys ir pagalba jiems**
- 5.1. Sportininkas visada turi laikytis visų LMSF taisyklių ir nuostatų, LMSF Disciplinarinio ir Arbitražinio kodekso.
- 5.2. Visi reikalavimai „Sportininkų elgesys ir pagalba jiems“ yra nustatyti LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse.

III MOTOCIKLAI IR JŲ SPECIFIKACIJA

1. **Motociklų kategorijos ir grupės**
- 1.1. LČ varžybose galima lenktyniauti tik toms motociklų kategorijoms ir grupėms, kurios atitinka FIM techninius reikalavimus.
- 1.2. Motociklų kategorijos ir grupės yra:
- 1.2.1. Solo motociklai, kategorija I, grupė A1;
 - 1.2.2. Motociklai su priekabomis, kategorija I, grupės B1 ir B2;
 - 1.2.3. Keturračiai motociklai („Quad“), kategorija II, grupė G.
- 1.3. Skirtingų grupių ir kategorijų motociklams, dalyvauti viename važiavime, draudžiama.
2. **Motociklų klasės:**
- 2.1. Kiekvienos kategorijos ir grupės motociklai skirstomi į klases pagal darbinį variklio tūrį, minimalų ir maksimalų:

Motociklų klasė	Minimalus variklio darbinis tūris, cm ³	Maksimalus variklio darbinis tūris, cm ³
„50“	-	50
„65“	51	65
„85“	66	85 (dvitakčiai), 150 (keturtakčiai)
„125“	85(dvitakčiai)	125 (dvitakčiai)
„MX1“, „MX1M“, „MX1 Pradedantieji	126 (dvitakčiai), 251 (keturtakčiai)	250 (dvitakčiai), 450 (keturtakčiai)
„MX2“, „MX2M“, „MX2 Pradedantieji“	85 (dvitakčiai), 150 (keturtakčiai)	250 (dvitakčiai) , 250 (keturtakčiai)
„Moterys“	85 (dvitakčiai), 150 (keturtakčiai)	250 (dvitakčiai) , 250 (keturtakčiai)
„Veteranai 40+“, Veteranai 50+“	125 (dvitakčiai), 250 (keturtakčiai)	500 (dvitakčiai), 650 (keturtakčiai)
„750 s/p“, „750 s/p veteranai“	350	750 (dvitakčiai), 1000 (keturtakčiai)
„Quad Moterys“, „Quad M“, „Quad“, „Quad Veteranai“	-	500

2.2. LČ motociklų klasės:

- 2.2.1. „50” klasė;
- 2.2.2. „65” klasė;
- 2.2.3. „85” klasė;
- 2.2.4. „125“ klasė;
- 2.2.5. „MX1” klasė;
- 2.2.6. „MX2” klasė;
- 2.2.7. „750s/p” klasė;
- 2.2.8. „Quad“ klasė;

2.3. LČ taurės motociklų klasės:

- 2.3.1. „MX1M“ klasė;
- 2.3.2. „MX2M“ klasė;
- 2.3.3. „Veteranai 40+“ klasė;
- 2.3.4. „Veteranai 50+“ klasė;
- 2.3.5. „Moterys“ klasė;
- 2.3.6. „MX1 Pradedantieji“ klasė;
- 2.3.7. „MX2 Pradedantieji“ klasė;
- 2.3.8. „Quad Veteranai“ klasė;
- 2.3.9. „Quad M“ klasė;
- 2.3.10. „Quad moterys“ klasė;
- 2.3.11. „Quad 250“ klasė;
- 2.3.12. „750 s/p veteranai“ klasė.

2.4. Draudžiama dalyvauti mažesnės klasės motociklų varžybose su didesnio variklio darbinio tūrio motociklais.

2.5. Sportininkams draudžiama tą pačią dieną startuoti dvejose klasėse.

2.6. „50“, „65“ ir „85“ klasėse, motokroso varžybose galima dalyvauti tik su 10-10 arba 10-12 („50“ klasė), 12-14 („65“ klasė) ir 14-17 arba 16-19 („85“ klasė) ratais. Minėtų klasių motociklais startuojant didesnės kubatūros klasėse („65“ – „85“, o „85“ - „125“) gali būti naudojami didesni nei motociklų gamintojų numatyti ratai.

3. Starto numeriai

3.1. Startinius numerius išduodant metines licencijas, pagal LMSF motociklų kroso varžybų taisyklių (III skyrius, 3 straipsnio 3.2. punktas) nustatytus kriterijus, skiria LMSF sekretoriatas, suderinus su motokroso komisijai. Sezono metu startinius numerius skiria varžybų (varžybų etapo) vyr. sekretorius.

3.2. „1“, „2“ ir „3“ numerius gali pasirinkti tik tie sportininkai, kurie **2017 metų** Lietuvos motokroso čempionate „50“, „65“, „85“, „MX1“, „Quad“ ir „750s/p“ klasėse užėmė pirmą, antrą ar trečią vietas ir dalyvauja tose pačiose motociklų klasėse einamais metais. Patvirtintą sąrašą LMSF sekretoriui pateikia LMSF motokroso komisija.

3.3. Ant motociklo turi būti trys lentelės su startiniu numeriu (viena priekinė ir dvi šoninės), pagamintos iš standžios medžiagos. Lentelės minimalus dydis 285 mm x 235 mm. Minimalus skaičių aukštis – 140 mm, plotis – 80 mm, brūkšnio storis – 25 mm, atstumas tarp skaitmenų – 15 mm, numeris negali būti daugiau trijų (3) skaitmenų, pirmas skaitmuo negali būti nulis, prieš ir už numerio skaitmenų negali būti jokių ženklų.

3.4. Ant Quad klasių motociklų būtinai turi būti aiškiai matomas starto numeris priekyje, o motociklo gale rekomenduojama vertikali, vėliavėlės tipo, numerio lentelė, kur numerio skaitmenys yra aiškiai matomi iš abiejų motociklo pusių. Ši numerio lentelė turi būti pagaminta iš lengvai lūžtančios, lanksčios medžiagos ir neturėti aštrių kampų. Lentelės minimalus dydis 150 mm x 150 mm. Minimalus skaičių aukštis – 100 mm, plotis – 70 mm, brūkšnio storis – 25 mm, atstumas tarp skaitmenų – 15 mm.

3.5. Sulenkti arba uždengti numerius draudžiama. Lenktynininkas, sėdėdamas arba stovėdamas ant motociklo negali uždengti numerių.

3.6. Skirtingų klasių motociklų numeriai turi būti skirtingų spalvų. Taikomos šios spalvos:

Motociklų klasė	Fonas	Skaičiai
„50“	Baltas	Juodi
„65“	Mėlynas	Balti
„85“	Baltas	Juodi
„125“	Juodas	Balti
„MX1“, „MX1M“, „MX1 Pradedantieji“	Baltas	Juodi
„MX2“, „MX2M“, „MX2 Pradedantieji“	Juodas	Balti
„Veteranai 40+“, „Veteranai 50+“	Geltonas arba priklausomai nuo klasės	Juodi arba priklausomai nuo klasės
„750 s/p“, „750 s/p veteranai“	Geltonas	Juodi
„Quad Moterys“, „Quad M“	Baltas	Juodi
„Quad“, „Quad Veteranai“	Geltonas	Juodi
„Moterys“	Mėlynas	Balti

3.7. Viename važiavime motociklams draudžiama turėti vienodus starto numerius.

3.8. Treniruočių ir varžybų metu sportininkams būtina turėti aiškiai matomą startinį numerį ant nugaros (uždedamą arba kontrastiniais dažais užrašytą ant aprangos; skaitmenų aukštis ne mažiau 20cm, brūkšnio storis ne mažiau 20 mm).

3.9. Neįvykdžius 3.3., 3.4., 3.5., 3.6. ir 3.8. punktų reikalavimų, sportininkams gali būti neleidžiama startuoti kvalifikacinėse treniruotėse ir važiavimuose (sprendimą priima varžybų vyr. teisėjas).

IV OFICIALŪS ASMENYS, TEISĖJAI IR PROCEDŪROS

1. Bendrieji nuostatai

1.1. LČ teisėjauja oficialūs asmenys (toliau teisėjai), patvirtinti LMSF motociklų kroso komisijos ar atskirų etapų rengėjų (savo kompetencijos ribose).

1.2. Visi reikalavimai oficialiems varžybų asmenims, teisėjams ir procedūros yra nustatyti LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse.

V MOTOKROSO TRASOS IR JŲ ĮRENGINIAI

1. Bendros nuostatos

1.1. Motokroso trasos ir jų įrenginiai, kur rengiamas LČ, turi atitikti „LMSF motociklų kroso trasų standartus“;

1.2. Motokroso trasą sudaro važiuojamoji trasos dalis su kliūtimis, kurioje lenktyniaujama ir papildomi įrenginiai ar statiniai reikalingi varžybų rengimui, kurie numatyti LMSF motokroso trasų standartuose. Įrengiant trasas ypatingas dėmesys turi būti skiriamas FIM Aplinkosaugos kodekso nuostatų laikymuisi. Trasa gali būti pastovi arba laikina;

1.3. Paskirtas varžybų vyr. teisėjas prieš varžybas turi patikrinti ir priimti motociklų kroso varžybų trasą, išduodamas ir pasirašydamas nustatytos formos aktą. Be šio dokumento rengti motokroso varžybas draudžiama.

1.4. Likus 5 dienoms iki varžybų pradžios, trasos turi būti uždarytos (negali vykti treniruotės, varžybos ar kiti renginiai).

1.5. LČ varžybų metu nuo 23 val. sportininkų stovykloje poilsio laikas. Už ramybės palaikymą atsako etapo rengėjai.

VI OFICIALŪS DOKUMENTAI

1. Bendrosios nuostatos

1.1. Rengėjai, rengiantys LČ etapo varžybas, privalo gauti visus leidimus, kurie numatyti „Motosporto varžybų Lietuvos Respublikos teritorijoje organizavimo taisyklėse“;

- 1.2. Prieš renginį šie leidimai turi būti pateikti atsakingiems, kontroliuojantiems asmenims patikrinti.
2. **Papildomi varžybų nuostatai (SR)**
 - 2.1. LČ etapo varžybų negalima rengti be varžybų SR, sudarytų remiantis LMSF motociklų kroso taisyklėmis.
 - 2.2. Visi reikalavimai SR yra nustatyti LMSF motociklų kroso taisyklėse.
3. **Oficiali varžybų programa**
 - 3.1. Rekomenduojama, kad kiekvienoms LČ etapo varžyboms būtų išleista varžybų programa.
 - 3.2. Rekomendacijos oficialiai varžybų programai yra nustatytos LMSF motociklų kroso taisyklėse.
4. **Rezultatai**
 - 4.1. Reikalavimai atspausdintiems varžybų rezultatams yra nustatyti LMSF motociklų kroso taisyklėse.
5. **Oficialių asmenų sprendimų protokolai**
 - 5.1. Reikalavimai, oficialių asmenų sprendimų protokolams ir jų paskelbimo reglamentai, yra nustatyti LMSF motociklų kroso taisyklėse.

VII LČ ETAPO VARŽYBŲ EIGA

1. **Varžybų formatas**
 - 1.1. **2018 metų LČ susideda iš 5 etapų.**
 - 1.2. Kiekvienas etapas vyksta dvi dienas:
 - 1.2.1. **Pirmą dieną startuoja – „50“, „65“, „85“, „MX1M“, „MX2M“, „Veteranai 40+“, „Veteranai 50+“**
 - 1.2.2. **Antrą dieną startuoja: „125“, „MX1“, „MX2“, „Quad“, „Quad veteranai“, „Quad M“, „Quad moterys“, „Quad 250“ „Moterys“, „MX1 Pradedantieji“ ir „MX2 Pradedantieji“ klasės., „750s/p“ ir „750s/p veteranai“ klasės.**
 - 1.3. „Quad M“, „Quad Veteranai“, „Quad Moterys“ ir „Quad 250“ startuoja kartu, rezultatai skaičiuojami atskirai.
 - 1.4. „MX1 M“, „MX2 M“, „Veteranai 40+“ ir „Veteranai 50+“ startuoja kartu, rezultatai skaičiuojami atskirai.
 - 1.5. „750s/p“ ir „750 s/p Veteranai“ startuoja kartu, rezultatai skaičiuojami atskirai.
 - 1.6. „125“, „MX1“ ir „MX2“ klasės, startuoja kartu, rezultatai skaičiuojami atskirai.
 - 1.7. „MX1 Pradedantieji“, „MX2 Pradedantieji“ ir „Moterys“ startuoja kartu, rezultatai skaičiuojami atskirai.
 - 1.8. Kiekvienos dienos dienotvarkė priede A.
 - 1.9. Kiekvienai klasei / klasių grupei LČ etapas rengiamas pagal tokį formatą:

Lietuvos motokroso čempionatas kiekvienai motociklų klasei /klasių grupei	
Starto treniruotė	X sportininkų
Kvalifikacinė laiko treniruotė	X sportininkų
Du finaliniai važiavimai gaunant taškus	Visiems sportininkams, kurie kvalifikavosi, bet ne daugiau keturiasdešimt (40) solo klasėms / klasių grupėms ar trisdešimt (30) Quad ar motociklų su priekaba klasėms / klasių grupėms

2. **Administracinė kontrolė (sportininkų registracija)**
 - 2.1. Trisdešimt (30) dienų iki varžybų etapo pradžios, pradedama išankstinė sportininkų registracija. Užpildytos paraiškos siunčiamos papildomuose nuostatuose (SR) nurodytais adresais. Trys (3) dienos iki etapo pradžios, išankstinė registracija nutraukiama.
 - 2.2. Administracinė kontrolė (galutinė sportininkų registracija) LČ etapo varžyboms vyksta varžybų dienotvarkėje numatytu laiku.
 - 2.3. Registruodamiesi LČ etapo varžyboms, sportininkai turi pateikti galiojančią sportininko licenciją, banko pavedimo kopiją (jei startinis mokestis buvo sumokėtas pavedimu) ir pasirašyti ant pilnai užpildytos paraiškos formos. Nepateikus licencijos, varžybų komisaras gali taikyti nuobaudas.
 - 2.4. Motokroso varžyboms Lietuvoje gali dalyvauti Lietuvos bei užsienio valstybių sportininkai, turintys savo šalies nacionalinės motosporto federacijos, FIM ar FIM Europe išduotas bei galiojančias licencijas. Lietuvos sportininkai, varžybose Lietuvoje, gali startuoti tik su

- LMSF išduotomis metinėmis arba vienkartinėmis licencijomis.
- 2.5. Paskirtas varžybų sekretorius, pasibaigus registracijai, sudaro ir pateikia varžybų vyr. teisėjui kiekvienos klasės dalyvių sąrašus. Tai turi būti atlikta iki kvalifikacinės treniruotės pradžios.
3. **Techninė kontrolė**
- 3.1. Kiekvienoms LČ etapo varžyboms turi būti atlikta motociklo techninė kontrolė, atitinkanti visas procedūras, pagal numatytą dienotvarkę.
- 3.2. Reikalavimai techninei kontrolei yra nustatyti 2018 m. LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse
4. **Specialus medicininis patikrinimas**
- 4.1. **Specialus medicininis patikrinimas vykdomas remiantis 2018 m. LMSF Motociklų kroso varžybų taisyklėmis**
4. **Trasos kontrolė**
- 5.1. Trasos ir įrenginių kontrolė vykdoma dieną prieš pirmąją treniruotę, paprastai 14:00 val.
- 5.2. Jei būtina, antroji trasos kontrolė gali būti atliekama 18:00 val.
- 5.3. Trasos kontrolėje turi dalyvauti varžybų vyr. teisėjas ir distancijos viršininkas.
6. **Sportininkų susirinkimas**
- 6.1. Sportininkų susirinkimas yra **privalomas**, numatytas dienotvarkėje ir turi vykti prie starto užtvaro;
- 6.2. Už dalyvavimą susirinkime ir informacijos išklausymą yra atsakingas pats sportininkas, klubo vadovas arba atstovas.
7. **Kvalifikacija**
- 7.1. Kvalifikacinės treniruotės pradžioje turi būti praveista starto treniruotė.
- 7.2. Kvalifikavimasis finaliniams važiavimams ir / ar starto pozicijos parinkimas turi būti pagal kvalifikacinės treniruotės laikus.
- 7.3. Kvalifikacinės treniruotės turi būti su laiko kontrole, rezultatai turi būti publikuojami skelbimų lentoje;
- 7.4. Dalyvavimas kvalifikacinėse treniruotėse yra privalomas. Sportininkams, kurie nedalyvavo kvalifikacinėse treniruotėse, finaliniuose važiavimuose startuoti draudžiama.
- 7.5. Jei bendroje Solo klasių grupėje yra daugiau nei 40 (keturiasdešimt) sportininkų, kvalifikacinė treniruotė vyksta bendrai, o finaliniams važiavimams gausiausiai susirinkusi motociklų klasė atskiriama ir ji varžosi atskirai. Varžybų komisaras ir vyr. teisėjas perdaro dienotvarkę.
- 7.6. Jei bendroje, „Quad M“ „Quad Veteranai“, „Quad Moterys“ ir „**Quad 250**“ klasių grupėje yra daugiau nei 30 (trisdešimt) sportininkų, kvalifikacinė treniruotė vyksta bendrai, o finaliniams važiavimams gausiausiai susirinkusi motociklų klasė atskiriama ir ji varžosi atskirai. Varžybų komisaras ir vyr. teisėjas perdaro dienotvarkę.
- 7.7. Jei bendroje „750 s/p“ ar „Quad“ klasių grupėje yra daugiau nei 30 (trisdešimt) sportininkų ar ekipažų, finaliniuose važiavimuose dalyvauja geriausiai bendrai kvalifikacijoje pasirodę 30 (trisdešimt) sportininkų ar ekipažų.
8. **Laukimo zonos procedūra**
- 8.1. **Laukimo zonos procedūra vykdoma remiantis 2018 m. LMSF Motociklų kroso varžybų taisyklėmis**
9. **Apžvalgos ratas**
- 9.1. **Apžvalgos ratas vykdomas remiantis 2018 m. LMSF Motociklų kroso varžybų taisyklėmis**
10. **Starto procedūra**
- 10.1. **Starto procedūra vykdoma remiantis 2018 m. LMSF Motociklų kroso varžybų taisyklėmis**
10. **Važiavimai**
- 11.1. LČ važiavimo laikas ir distancija yra numatyta atsižvelgiant į klases ir sportininkų amžių;
- „50“ klasė – 8 min. + 2 ratai;
 - „65“ klasė – 12 min. + 2 ratai;
 - „85“ klasė – 15 min. + 2 ratai;
 - „125“, „MX1“, „MX2“ – 20 min + 2 ratai.
 - „MX1M“, „MX2M“, „Veteranai 40+“ ir „Veteranai 50+“ - 14 min + 2 ratai
 - „MX1 Pradedantieji“, „MX2 Pradedantieji“ ir „Moterys“ - 12 min + 2 ratai
 - „Quad“ klasė – 15 min + 2 ratai
 - „Quad Moterys“, „Quad M“, „Quad Veteranai“, „**Quad 250**“
 -

- – 12 min + 2 ratai,
 - „750s/p“, „750s/p veteranai“ klasės – 15 min. + 2 ratai;
- 11.1. LČ etapo varžybose kiekvienoje klasėje / klasių grupėje vyksta du važiavimai, kur kiekviename daugiausia gali dalyvauti 40 sportininkų (motociklų su priekaba ar keturračių „Quad“ klasėse – 30);

12. Varžybų stabdymas

12.1. **Varžybų stabdymas vykdomas remiantis 2018 m. LMSF Motociklų kroso varžybų taisyklėmis**

13. Rezultatai / procedūra

13.1. **Rezultatai / procedūra vykdoma remiantis 2018 m. LMSF Motociklų kroso varžybų taisyklėmis**

14. Rezultatai / taškai

14.1. Komandinės įskaitos taškai sportininkams skaičiuojami pagal užimtą vietą asmeninėje įskaitoje (neatmetant sportininkų, važiuojančių individualiai, rezultatų).

14.2. Asmeninėje įskaitoje **LČ klasių sportininkams**, asmeninėje ir komandinėje įskaitose **LČ taurės klasių sportininkams** už kiekvieną važiavimą taškai skiriami pagal šią lentelę:

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Taškai	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

14.3. Komandinėje įskaitoje **LČ klasių sportininkams** už kiekvieną važiavimą taškai skiriami pagal šią lentelę:

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Taškai	50	44	40	36	32	30	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2

14.4. Visi sportininkai, kurie startavo finaliniuose važiavimuose ir įveikė ne mažiau kaip 50 % lyderio įveiktos distancijos, gauna taškus ir vietą.

15. Rezultatai / galutinė rikiuotė

15.1. Užimta vieta LČ etapo asmeninėje įskaitoje nustatoma pagal didžiausią taškų sumą, surinktą dvejuose (arba viename) važiavimuose. Esant taškų lygybei, pirmenybė teikiama sportininkui, turinčiam aukštesnę vietą. Jeigu lygybė išlieka, vietos paskirstomos pagal antro važiavimo rezultatus;

15.2. Užimta vieta LČ galutinėje asmeninėje įskaitoje nustatoma pagal didžiausią taškų sumą, surinktą visuose dalyvaujantuose važiavimuose. Esant taškų lygybei, pirmenybė teikiama sportininkui, turinčiam daugiau aukštesnių vietų. Jeigu lygybė išlieka, vietos paskirstomos pagal vėliausio etapo, vėliausio važiavimo rezultatus;

15.3. Užimta vieta LČ etapo komandinėje įskaitoje nustatoma pagal didesnę komandos narių surinktų taškų sumą, surinktą iš **7 geriausių etapo rezultatų važiavimuose**. Esant taškų lygybei, pirmenybė teikiama tai komandai, kurios sportininkai turi daugiau aukštesnių (1, 2, 3 ir t.t.) vietų asmeninėje įskaitoje, o lygybei išlikus - pagal „MX1“ klasės etapo antro važiavimo rezultata. Jei niekas nestartavo „MX1“ klasėje – pagal „MX2“, toliau - „50“, toliau – „65“, toliau – „85“.

15.4. Užimta vieta LČ galutinėje komandinėje įskaitoje nustatoma pagal didesnę komandos narių surinktų taškų sumą, surinktą visuose (ar mažiau) etapų važiavimuose. Esant taškų lygybei, pirmenybė teikiama tai komandai, kurios sportininkai turi daugiau aukštesnių (1, 2, 3 ir t.t.) vietų asmeninėje įskaitoje, o lygybei išlikus - pagal „MX1“ klasės LČ rezultata.

15.5. Motociklų su priekaba klasėse, varžybose iš kelių etapų, galutinėje įskaitoje skiriama vieta tik vienam priekabininkui (jei vairuotojas dalyvavo su keliais priekabininkais). Įskaita skiriama tam priekabininkui, kuris važiuodamas su vairuotoju pelnė daugiau taškų, jei keli priekabininkai pelnė vienodai taškų, įskaita skiriama tam, kuris dalyvavo su vairuotoju daugiau etapų, jei lygybė išlieka, įskaita skiriama priekabininkui, kuris su vairuotoju iškovojo daugiau aukštesnių vietų visuose važiavimuose. Jei ir toliau lygybė lieka, įskaitą gauna priekabininkas, su kuriuo vairuotojas dalyvavo ankščiausiame etape.

15.6. Lietuvos Respublikos Čempiono vardas suteikiamas, jei toje klasėje dalyvavo ne mažiau penkių sportininkų (per visus tos pačios klasės ir kategorijos varžybų etapus). Esant mažesniai sportininkų skaičiui, skelbiamas varžybų laimėtojas.

16. Finansinės sąlygos

- 16.1. Visas išlaidas, susijusias su sportininkų dalyvavimu LČ varžybose, padengia siunčianti organizacija (klubas) arba pats sportininkas, o startuojant individualiai - pats sportininkas.
- 16.2. Iš anksto užsiregistravus, LČ startinis mokestis vienerioms varžyboms vienoje klasėje yra **30 eur, pinigus pervedant į rengėjo sąskaitą likus dviems dienoms iki varžybų pradžios (iki ketvirtadienio 24:00 val)**. Pinigai atitenka LČ etapo varžybų rengėjui.
- 16.3. Registruojantis varžybų dieną **ar nesumokėjęs išankstinės registracijos mokesčio** LČ startinis mokestis vienerioms varžyboms vienoje klasėje yra **35 eur**. Pinigai atitenka LČ etapo varžybų rengėjui.
- 16.4. Jeigu LČ etapo rengėjas nesurengia pagal kalendorių numatyto čempionato etapo, jam taikoma 450 € bauda, pervedama į LMSF einamąją sąskaitą. Jei nėra galimybės organizuoti etapo ar pasikeitus varžybų vietai, privaloma atskiru raštu pranešti LMSF motokroso komisijai ne vėliau 35 dienas iki numatytos varžybų datos.
17. **Apdovanojimai**
 - 17.1. **LČ etapo nugalėtojai ir prizininkai apdovanojami taurėmis (I-III vietas). Visi „50“ klasės sportininkai apdovanojami dalyvio medaliais.** Apdovanojimus steigia LMSF.
 - 17.2. Jei bus formuojamas LČ prizinis fondas etapo prizininkams, apie tai bus parašyta papildomuose kiekvieno etapo nuostatuose.
 - 17.3. Galutinėje LČ įskaitoje užėmę I, II ir III vietas LČ klasės sportininkai apdovanojami LMSF sertifikatais ir medaliais, LČ taurės klasės sportininkai – diplomais ir taurėmis, o komandos - LMSF sertifikatais ir taurėmis. Apdovanojimus steigia LMSF.
18. **Protestai**
 - 18.1. Bet kuris varžybų dalyvis gali paduoti protestą ar apeliaciją;
 - 18.2. Protestai ir apeliacijos paduodami pagal LMSF motokroso taisyklių nustatytus reikalavimus.

VII BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

1. Šie nuostatai yra dokumentas, reglamentuojantis LČ motociklų kroso varžybas.
2. Šie nuostatai gali būti išversti į kitas kalbas, bet kilus neatitikimams, pagrindinis tekstas yra lietuvių kalba.
3. Kilus neaiškumams, nuostatus išaiškinti turi teisę tik LMSF motokroso komisija, arba varžybų metu – varžybų komisaras.

LMSF motokroso komisija
2018 metai



2018 M. LIETUVOS MOTOCIKLŲ KROSO ČEMPIONATO

I DIENOS (ŠEŠTADIENIS) DIENOTVARKĖ

LVN.....

Data

<i>I trasos kontrolė</i>	14:00
<i>II trasos kontrolė (jei būtina)</i>	18:00

Data

<i>Registracija</i>	7:00-9:15
<i>Techninė kontrolė</i>	7:00-9:30

DALYVIŲ SUSIRINKIMAS PRIE STARTO LINIJOS 11:15

<i>KLASĖ</i>	<i>STARTO TRENIRUOTĖ</i>	<i>KVALIFIKACINĖS TRENIRUOTĖS</i>
„85“	9:30 – 9:32 (2 min)	9:32 – 9:50 (18 min)
„65“	9:55 – 9:57 (2 min)	9:57 – 10:10 (13 min)
„50“	10:15 – 10:17 (2 min)	10:17 – 10:30 (13 min)
„Veteranai 40+“, „Veteranai 50+“, „MX1M“, „MX2M“	10:35 – 10:37 (2 min)	10:37 – 11:00 (23 min)

<i>KLASĖ</i>	<i>APŽVALGOS RATAS</i>	<i>I VAŽIAVIMAS</i>	<i>APŽVALGOS RATAS</i>	<i>II VAŽIAVIMAS</i>
„85“	11:50	12:00 (15 min+2 ratai)	15:00	15:10 (15 min+2 ratai)
„65“	12:25	12:35 (12 min+2 ratai)	15:35	15:45 (12 min+2 ratai)
„50“	12:55	13:05 (8 min+2 ratai)	16:05	16:15 (8 min+2 ratai)
„Veteranai 40+“, „Veteranai 50+“, „MX1M“, „MX2M“	13:20	13:30 (14 min+2 ratai)	16:30	16:40 (14 min+2 ratai)

Apdovanojimas (pasibaigus protestų padavimo laikui)



2018 M. LIETUVOS MOTOCIKLŲ KROSO ČEMPIONATO

II DIENOS (SEKMADIENIS) DIENOTVARKĖ Nr.1

LVN.....

Data

<i>I trasos kontrolė</i>	14:00	
<i>II trasos kontrolė (jei būtina)</i>	18:00	
Data		
<i>Registracija</i>	7:00-9:15	
<i>Techninė kontrolė</i>	7:00-9:30	
DALYVIŲ SUSIRINKIMAS PRIE STARTO LINIJOS 11:15		
KLASĖ	STARTO TRENIRUOTĖ	KVALIFIKACINĖS TRENIRUOTĖS
„Quad“, „Quad M“, „Quad Veteranai“, „Quad Moterys“, „Quad 250“	9:30 – 9:32 (2 min)	9:32 – 9:50 (18 min)
MX1 Pradedantieji“, „MX2 Pradedantieji“, „Moterys“	9:55 – 9:57 (2 min)	9:57 – 10:10 (13 min)
„MX1“, „MX2“, „125“	10:15– 10:17 (2 min)	10:17 – 10:40 (23 min)
„750 s/p“, „750 s/p Veteranai“	10:45 – 10:47 (2 min)	10:47 – 11:05 (18 min)

KLASĖ	APŽVALGOS RATAS	I VAŽIAVIMAS	APŽVALGOS RATAS	II VAŽIAVIMAS
„Quad“ „Quad M“, „Quad Veteranai“, „Quad Moterys“, „Quad 250“	11:50	12:00 (15 min+2 ratai)	15:00	15:10 (15 min+2 ratai)
MX1 Pradedantieji“, „MX2 Pradedantieji“, „Moterys“	12:25	12:35 (12 min+2 ratai)	15:35	15:45 (12 min+2 ratai)
„MX1“, „MX2“, „125“	12:55	13:05 (20 min+2 ratai)	16:05	16:15 (20 min+2 ratai)
„750 s/p“, „750 s/p Veteranai“	13:35	13:45 (15 min+2 ratai)	16:45	16:55 (15 min+2 ratai)
Apdovanojimas (pasibaigus protestų padavimo laikui)				



2018 M. LIETUVOS MOTOCIKLŲ KROSO ČEMPIONATO

II DIENOS (SEKMADIENIS) DIENOTVARKĖ Nr.2

LVN.....

Data

<i>I trasos kontrolė</i>	14:00
<i>II trasos kontrolė (jei būtina)</i>	18:00

Data

<i>Registracija</i>	7:00-9:15
<i>Techninė kontrolė</i>	7:00-9:30

DALYVIŲ SUSIRINKIMAS PRIE STARTO LINIJOS 11:30

<i>KLASĖ</i>	<i>STARTO TRENIRUOTĖ</i>	<i>KVALIFIKACINĖS TRENIRUOTĖS</i>
„Quad“	9:30 – 9:32 (2 min)	9:32 – 9:50(18 min)
„Quad M“, „Quad Veteranai“, „Quad Moterys“, „Quad 250“	9:55 – 9:57 (2 min)	9:57 – 10:10 (13 min)
MX1 Pradedantieji“, „MX2 Pradedantieji“, „Moterys“	10:15 – 10:17 (2 min)	10:17– 10:30 (13 min)
„MX1“, „MX2“, „125“	10:35– 10:37 (2 min)	10:37 – 11:00 (23 min)
„750 s/p“, „750 s/p Veteranai“	11:05 – 11:07 (2 min)	11:07 – 11:25 (18 min)

<i>KLASĖ</i>	<i>APŽVALGOS RATAS</i>	<i>I VAŽIAVIMAS</i>	<i>APŽVALGOS RATAS</i>	<i>II VAŽIAVIMAS</i>
„Quad“	11:50	12:00 (15 min+2 ratai)	15:00	15:10 (15 min+2 ratai)
„Quad M“, „Quad Veteranai“, „Quad Moterys“, „Quad 250“	12:25	12:35 (12 min+2 ratai)	15:35	15:45 (12 min+2 ratai)
MX1 Pradedantieji“, „MX2 Pradedantieji“, „Moterys“	12:55	13:05 (12 min+2 ratai)	16:05	16:15 (12 min+2 ratai)
„MX1“, „MX2“, „125“	13:25	13:35 (20 min+2 ratai)	16:35	16:45 (20 min+2 ratai)
	14:05	14:15 (15 min+2 ratai)	17:05	17:15 (15 min+2 ratai)

Apdovanojimas (pasibaigus protestų padavimo laikui)