



MOTOKROSO VARŽYBŲ „JAUNIMO TAURĖ 2021” NUOSTATAI

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Organizatorius:

1.1. Motokroso varžybas „Jaunimo Taurė – 2021” rengia Panevėžio MSK „Sema LT“ (toliau – rengėjas).

2. Kalendorius:

2.1. Motokroso varžybos „Jaunimo Taurė – 2021” (toliau – JT) yra įtrauktos į LMSF sportinių renginių kalendorių;

2.2. Varžybų kalendorius su varžybų numeriais yra publikuojamas LMSF internetiniame puslapyje;

2.3. Motokroso varžybų „Jaunimo Taurė – 2021” kalendorius:

LVN	Data	Pavadinimas	Vieta	Rengėjas	Tel. Nr.	El. paštas
023/01	2021/06/16	JT- I	Panevėžio raj. Naujamiestis	„Naujamiesčio mototrasa”	+37068266442	tomui.aleksai@gmail.com
023/02	2021/07/06	JT- II	Panevėžio raj. Berčiūnai	VŠĮ „Moto Žygis”	+37065640436	zigis78@gmail.com
023/03	2021/08/18	JT- III	Panevėžio mototrasa	Panevėžio MSK „Sema”	+37062635400	almis_moto@yahoo.com

2.4. JT dalyvauja šios motociklų klasės:

- „50 Pradedantieji”;
- „50 Pažengę”;
- „65 Pradedantieji”;
- „65 Pažengę”;
- „85 Pradedantieji”;
- „85 Pažengę”;
- „125”.

3. Pagrindinės nuostatos:

3.1. 2021 m. JT varžybos susideda iš trijų (3) etapų, kiekviename etape po du važiavimus kiekvienai klasei, varžybos yra atviros (gali dalyvauti užsienio sportininkai) ir atitinka „C” kategoriją (pagal LMSF nustatytas varžybų kategorijas). Rezultatai fiksuojami asmeninėje ir komandineje įskaitose, kiekviename etape ir bendrai po visų etapų.

3.2. Varžybos rengiamos skirtingose trasose, Panevėžio apskrityje.

3.3. JT varžybos teisėjauja LMSF MX komisijos patvirtinti teisėjai.

3.4. Varžybos yra apdraustos civilinės atsakomybės tretiesiems asmenims draudimu. Civilinės atsakomybės tretiesiems asmenims draudimas pradeda galioti nuo 00:00 val., dieną, kai įvyks pirma oficiali treniruotė ir baigia galioti 24:00 val., tą dieną, kai būna paskutinis finišas.

4. Oro sąlygos:

4.1. JT varžybos vykdomos nepriklausomai nuo oro sąlygų.

4.2. Jei varžybų metu yra nepalankios oro sąlygos, būtina patikslinti varžybų dienotvarkę, treniruočių, kvalifikacijos ir/ar lenktynių laikus, ar pilnai sustabdyti varžybas.

II. VARŽYBŲ DALYVIAI

1. Sportininkų amžius ir licencijos:

1.1. Sportininkai gali startuoti tik kai jam suėjo minimalus amžius, skirtas konkrečiai klasei:

1.2. „50 Pradedantieji” - nuo 4 - 7 m.;

„50 Pažengę” - nuo 7 - 9 m.;

„65 Pradedantieji” - nuo 7 - 10 m.;

„65 Pažengę” - nuo 10 - 12 m.;

„85“Pradedantieji” - nuo 11 - 13 m.;

„85 Pažengę” - nuo 13 - 14 m.;

“125”- nuo 13 - 17 m..

1.3. Minimalus amžius skaičiuojamas nuo sportininko gimimo dienos.

1.4. Jaunesni sportininkai, kurie pagal amžių dar negali startuoti tam tikroje klasėje, teikia LMSF motokroso komisijai prašymą startuoti su raštišku tėvų sutikimu;

1.5. JT asmeninėje įskaitoje gali dalyvauti Lietuvos bei užsienio valstybių sportininkai, turintys galiojančias savo šalies nacionalinės federacijos, FIM ar FIM Europe išduotas bei galiojančias licencijas;

1.6. Lietuvos sportininkai gali startuoti tik su LMSF išduotomis licencijomis;

1.7. Sportininkų vienkartinės licencijos kaina 15 Eur.

1.8. Vienkartinės licencijas pageidaujantys gauti sportininkai, LMSF motociklų kroso komisijai privalo pateikti raštišką prašymą, medicininę pažymą (forma 068/a) ir galiojančią draudimo polisą nuo nelaimingų atsitikimų;

1.9. Visi sportininkai privalo pateikti savo galiojančią licenciją registravimosi į varžybas metu.

2. Sportininkų apranga (ekipiruotė):

2.1. Sportininkų apranga turi atitikti Lietuvos motociklų kroso varžybų taisyklių reikalavimus;

2.2. Ilgi plaukai, treniruočių, kvalifikacijos ir važiavimų metu, turi būti paslėpti po šalmu;

2.3. Sportininkai, treniruočių, kvalifikacijos ir kiekvieno važiavimo pradžioje turi būti užsidėję apsauginius akinius ir mūvėti pirštines.

3. Sportininkų elgesys ir pagalba jiems:

3.1. Sportininkai visada turi laikytis visų LMSF taisyklių ir JT pagrindinių bei papildomų nuostatų.

III. MOTOCIKLAI IR JŲ SPECIFIKACIJA

1. Motociklų kategorijos ir grupės:

1.1. JT varžybose galima lenktyniauti tik toms motociklų kategorijoms ir grupėms, kurios numatytos Lietuvos motokroso varžybų taisyklėse;

1.2. Skirtingų grupių ir kategorijų motociklams dalyvauti, viename važiavime, draudžiama.

1.3. Draudžiama dalyvauti kartu, viename važiavime, motociklais su dygliuotomis padangomis ir motociklais su ne dygliuotomis padangomis.

2. Motociklų klasės:

2.1. Motokroso varžybose gali dalyvauti viena ar daugiau motociklų klasių jei jos atitinka FIM techninius reikalavimus;

2.2. Kiekvienos kategorijos ir grupės motociklai skirstomi į klases pagal darbinį variklio tūrį,- minimalų ir maksimalų:

Motociklų klasė	Minimalus variklio darbinis tūris, cm ³	Maksimalus variklio darbinis tūris, cm ³
„50 Pradedantieji”	-	50 (dvitakčiai), 110 (keturtakčiai)
„50 Pažengę”	-	50 (dvitakčiai), 110 (keturtakčiai)
„65 Pradedantieji”	51	65 (dvitakčiai), 125 (keturtakčiai)
„65 Pažengę”	51	65 (dvitakčiai), 125 (keturtakčiai)
„85“Pradedantieji”	85 (dvitakčiai)	85 (dvitakčiai), 150 (keturtakčiai)
„85 Pažengę”	85 (dvitakčiai)	85 (dvitakčiai), 150 (keturtakčiai)
“125”	85 (dvitakčiai)	125 (dvitakčiai)

2.3. Sportininkams draudžiama tą pačią dieną startuoti dvejose klasėse.

3. Startiniai numeriai:

- 3.1. Viename važiavime motociklams draudžiama turėti vienodus startinius numerius. Jei viename važiavime dalyvauja sportininkai, kurių startiniai numeriai yra vienodi, pirmenybę pasirinkti numerį šiose varžybose turi sportininkas, kuris tuo numeriu dalyvauja Lietuvos motokroso čempionate arba LMSF motokroso taurėje;
- 3.2. Treniruočių ir varžybų metu sportininkams būtina turėti aiškiai matomą startinį numerį, kuris turi būti matomas ant sportininko aprangos nugaros. Sportininkams, kurie nesivadovaus šiais reikalavimais, gali būti neleidžiama startuoti, o starto mokestis - negražinamas.

IV. OFICIALŪS ASMENYS, TEISĖJAI IR PROCEDŪROS

1. Bendrieji nuostatai:

- 1.1. JT varžyboms teisėjauja, LMSF MX komisijos patvirtinti teisėjai;
- 1.2. Teisėjai negali dalyvauti varžybose kaip sportininkai, būti mechanikais, klubų, komandų vadovais, rėmėjais (sponsoriais), išskyrus Distancijos viršininką, juo gali būti varžybas organizuojančio klubo vadovas;
- 1.3. Teisėjai turi būti objektyvūs, disciplinuoti, reiklūs sau ir varžybų dalyviams bei laikytis teisėjams keliamų reikalavimų;
- 1.4. Teisėjaujantys varžyboms teisėjai, privalo turėti motokroso teisėjų licencijas, kaip numatyta LMSF motokroso taisyklėse.

2. Pavaldumas:

- 2.1. Visi varžybų teisėjai ir jų padėjėjai pavaldūs varžybų vyriausiam teisėjui;
- 2.2. Varžybų vyriausias teisėjas:
 - 2.2.1. Vyr. teisėjas atsako už varžybų teisėjavimo darnumą ir objektyvumą, užtikrinant greitą ir teisingą rezultatų suvedimą;
 - 2.2.2. Vyr. teisėjo pareigos ir teisės numatytos LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse.

3. Varžybų sekretoriatas:

- 3.1. Varžybų sekretoriata sudaro varžybų vyr. sekretorius ir, jei reikia, sekretoriai.
- 3.2. Vyr. sekretoriaus pareigos ir teisės numatytos LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse.

4. Techninė komisija:

- 4.1. Techninę komisiją (toliau – TK) sudaro techninės komisijos pirmininkas ir teisėjai, – tech. kontrolieriai;
- 4.2. TK pirmininko pareigos apibrėžtos LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse;
- 4.3. Po techninės apžiūros teisėjai, – tech. kontrolieriai dirba prie startinio laukimo zonos.

5. Laiko kontrolė:

- 5.1. Laiko kontrolę, (toliau LK) sudaro laiko kontrolės vyr. teisėjas arba teisėjai ratų skaičiuotojai;

5.2. LK vyr. teisėjo ir ratų skaičiuotojų pareigos apibrėžtos LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse.

6. Distancijos viršininkas ir trasos teisėjai:

6.1. Distancijos viršininką, (toliau DV) ir trasos teisėjus skiria varžybų etapo rengėjas;

6.2. DV ir trasos teisėjai yra pavaldūs vyr. teisėjui;

6.3. DV pareigos apibrėžtos LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse;

6.4. Trasos teisėjai, (toliau TT) skiriami etapo rengėjo;

6.5. TT gali būti nuo 16 metų.

6.6. TT pareigos apibrėžtos LMSF motociklų kroso varžybų taisyklėse.

7. Teisėjų signalai lentelėmis ir vėliavėlėmis:

7.1. Teisėjai, sportininkams signalus, duoda su signalinėmis lentelėmis ir vėliavėlėmis;

7.2. Signalinės lentelės yra 750 mm aukščio ir 600 mm pločio su užrašytais, aiškiai matomais, skaitmenimis („15“ ir 5“).

V. OFICIALŪS DOKUMENTAI

1. Bendrosios nuostatos:

1.1. Rengėjai, organizuojantys motokroso varžybas, privalo gauti visus leidimus, kurie apibrėžti „LMSF motosporto varžybų Lietuvos Respublikos teritorijoje organizavimo taisyklėse“;

1.2. Prieš renginį šie leidimai turi būti pateikti atsakingiems, kontroliuojantiems asmenims patikrinti.

2. Papildomi varžybų nuostatai :

2.1. Nei vienu JT varžybų negalima rengti be papildomų varžybų nuostatų, (toliau SR);

2.2. Reikalavimai SR pagal LMSF motociklų kroso varžybų taisykles;

2.3. Patvirtinti JT varžybų SR, ne vėliau kaip prieš dvi savaites, skelbiami LMSF internetiniame puslapyje;

2.4. Patvirtintus SR taisyti ar papildyti gali tik varžybų rengėjas ir tik suderinus su LMSF MX komisija. Pakeisti SR tuoj pat turi būti įdėti į LMSF internetinį puslapį. Likus vienai savaitei iki varžybų pradžios SR keisti draudžiama;

2.5. Pakeitimus, gerinančius teisėjų darbą, dalyvių bei žiūrovų saugumą arba būtinus susiklosčius neišvengiamoms aplinkybėms (force majeure), gali daryti vyr. teisėjas. Apie šiuos pakeitimus dalyviams ir žiūrovams reikia pranešti nedelsiant.

3. Rezultatai:

3.1. Varžybų rezultatai turi būti apipavidalinti vadovaujantis LMSF motociklų kroso varžybų taisyklių reikalavimais;

3.2. Treniruočių, kvalifikacijos ir važiavimo rezultatai turi būti viešai paskelbti skelbimų lentoje;

3.3. Galutiniai, patvirtinti varžybų rezultatai, kartu su varžybų ataskaita, turi būti nusiųsti į LMSF sekretoriatą. Atsakingas varžybų vyr. teisėjas.

4. Oficialių asmenų sprendimų protokolai:

4.1. Oficialių asmenų sprendimų protokolai turi būti parengti ir pateikti vadovaujantis LMSF motociklų kroso varžybų taisyklių reikalavimais.

VI. VARŽYBŲ EIGA

1. Administracinė kontrolė (sportininkų registracija):

1.1. Administracinė kontrolė vykdoma vadovaujantis LMSF motociklų kroso varžybų taisyklių reikalavimais ir dienotvarkėje numatytu laiku;

1.2. Registruojantis motokroso varžybose, sportininkai privalo pateikti galiojančią sportininko licenciją ir pasirašyti ant pilnai užpildytos paraiškos formos;

1.3. Varžybų vyr. sekretorius iš karto pasibaigus registracijai sudaro ir pateikia varžybų vyr. teisėjui kiekvienos klasės dalyvių sąrašus. Tai turi būti atlikta iki laisvos treniruotės pradžios.

2. Techninė kontrolė:

2.1. Techninė kontrolė vykdoma vadovaujantis LMSF motociklų kroso varžybų taisyklių reikalavimais ir dienotvarkėje numatytu laiku;

2.2. Techninė kontrolė turi būti atliekama tam numatytoje vietoje;

2.3. Per varžybas sportininkas turi naudoti tik tuos motociklus kurie praėjo techninę kontrolę ir atitinka tos motociklų klasės reikalavimus.

3. Tramos kontrolė:

3.1. Tramos ir įrenginių kontrolė vykdoma varžybų dieną iki pirmos treniruotės.

4. Sportininkų susirinkimas:

4.1. Sportininkų susirinkimas turi vykti starto zonoje ir dienotvarkėje numatytu laiku;

4.2. Už dalyvavimą susirinkime ir informacijos iškausimą atsakingas yra pats sportininkas.

5. Laisvos treniruotės:

5.1. Laisvos treniruotės vykdomos vadovaujantis LMSF motociklų kroso varžybų taisyklių reikalavimais ir numatytu dienotvarkėje laiku.

6. Kvalifikacija:

6.1. Į starto zoną pirmam ir antram važiavimams, sportininkai leidžiami pagal tos dienos kvalifikacinių važiavimų rezultatus.

7. Apžvalgos ratas:

7.1. Apžvalgos ratas vykdomas vadovaujantis LMSF motociklų kroso varžybų taisyklių reikalavimais ir numatytu dienotvarkėje laiku.

8. Starto procedūra:

8.1. Starto procedūra vykdoma vadovaujantis LMSF motociklų kroso varžybų taisyklių reikalavimais ir numatytu dienotvarkėje laiku.

9. Važiavimai:

9.1. Važiavimai vykdomi vadovaujantis LMSF motociklų kroso varžybų taisyklių reikalavimais ir numatytu dienotvarkėje laiku;

9.2. Važiavimo laikas ir distancija:

9.2.1. „50 Pradedantieji“ – „50 Pažengę“ - 8 min. + 2 min.;

9.2.2. „65 Pradedantieji“ – „65 Pažengę“ - 12 min. + 2 min.;

9.2.3. „85 Pradedantieji“ - „85 Pažengę“ - 15 min. + 2 min.;

9.2.4. „125“ - 18 min. + 2 min..

9.3. Esant nedideliame sportininkų skaičiui, gali būti sujungtos: „50 Pradedantieji“ – „50 Pažengę“, „65 Pradedantieji“ – „65 Pažengę“, „85 Pradedantieji“ - „85 Pažengę“ klasės,- šiuo atveju važiuojama kartu, rezultatai skaičiuojami atskirai. Kitaip klasių jungti negalima.

10. Varžybų stabdymas:

10.1. Tik varžybų vyr. teisėjas gali sustabdyti varžybas, bet kuriuo momentu, ar jas visai nutraukti, jei kyla grėsmė dalyvių ar kitų asmenų saugumui ir / ar dėl „force majeure“ aplinkybių;

10.2. Varžybų stabdymai atliekami vadovaujantis LMSF motociklų kroso varžybų taisyklių reikalavimais.

11. Rezultatai / procedūra

11.1. Rezultatai / procedūra vykdoma vadovaujantis LMSF motociklų kroso varžybų taisyklių reikalavimais.

12. Rezultatai / taškai:

12.1. Sportininkams už kiekvieną važiavimą taškai skiriami pagal šią lentelę:

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Taškai	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

12.2. Visi sportininkai, kurie startavo finaliniuose važiavimuose ir įveikė ne mažiau kaip 51 % (suapvalinus, bet neįskaitant + 2 ratų) praėjusio lenktynių laiko, gauna taškus ir vietą.

13. Rezultatai / galutinė rikiuotė:

13.1. Užimta vieta asmeninėje įskaitoje, etape, nustatoma pagal didžiausią taškų sumą, surinktą viename ar dvejuose važiavimuose. Esant vienodam taškų skaičiui, pirmenybė teikiama sportininkui, užėmusiam aukštesnę vietą. Esant vienodam taškų skaičiui, vietos paskirstomos pagal paskutinio važiavimo rezultatus;

13.2. Užimta vieta galutinėje asmeninėje įskaitoje nustatoma pagal didžiausią taškų sumą, surinktą visuose dalyvautuose važiavimuose. Esant vienodam taškų skaičiui, pirmenybė teikiama sportininkui, turinčiam daugiau aukštesnių vietų. Esant vienodam taškų skaičiui, vietos paskirstomos pagal vėliausio etapo, vėliausio važiavimo rezultatus.

13.3.JT komandine paraiska registruojama komandos vadovo (Priedas Nr.1) pirmame etape, su galimybe papildyti komandą naujais sportininkais iki antro etapo pradžios.

13.4.Užimta vieta komandinėje įskaitoje, etape, nustatoma pagal didžiausią taškų sumą, surinktą keturių geriausių komandos sportininkų dvejuose (arba viename) važiuimuose. Esant vienodam taškų skaičiui, pirmenybė teikiama komandai, turinčiai daugiau aukštesnių vietų. Esant vienodam taškų skaičiui, vietos paskirstomos pagal antro važiavimo rezultatus „85 Pažengę” klasėje. Jei niekas nstartavo „85 Pažengę” klasėje, toliau – „65 Pažengę” , toliau – „50 Pažengę”, toliau – „125“ klasėse.

13.5. Užimta vieta galutinėje komandinėje įskaitoje nustatoma pagal didžiausią taškų sumą, surinktą keturiu geriausių komandos sportininkų, visuose dalyvautuose važiuimuose. Esant vienodam taškų skaičiui, pirmenybė teikiama komandai, užėmusiai daugiau aukštesnių vietų atskiruose etapuose. Esant vienodam taškų skaičiui, vietos paskirstomos pagal vėliausio etapo komandų užimtas vietas.

14. Finansinės sąlygos:

14.1. Visas išlaidas, susijusias su sportininkų dalyvavimu JT varžybose, padengia pats sportininkas;

14.2. Varžybų startinis mokestis vienerioms varžyboms - **20 Eur**, kiekvienoje klasėje yra privalomas visiems Lietuvos ir užsienio sportininkams;

14.3. JT varžybų etapo nugalėtojai ir prizininkai (I-III vietos) apdovanojami tauremis;

14.4. Sportininkai, užėmę JT varžybų galutinėje įskaitoje 1, 2, 3 vietas, apdovanojami tauremis ir diplomais.

15. Protestai ir apeliacijos:

15.1. Bet kuris varžybų dalyvis gali paduoti protestą ar apeliaciją;

15.2. Protestas ar apeliacija gali būti paduota tik vadovaujantis LMSF motociklų kroso varžybų taisyklių reikalavimais.

Parengė:

Panevėžio m. motociklų sporto klubas „Sema LT“, 2021 m.

Komandinė paraiška

„JAUNIMO TAURĖ 2021”

Komandos pavadinimas _____

Komandos vadovas: _____

Kontaktai(telefonas,mail)_____

Nr.	Vardas Pavardė	Startinis Nr.	Klasė
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			

—

Vardas Pavardė ,Parašas

Data